

锦绣太原城 欢乐中国年

8条春节旅游线路发布

本报讯(记者 贾尚志)“锦绣太原城·欢乐中国年”——2025年太原市春节文化旅游系列活动启动仪式,1月24日在太原古县城举行。当日,市文旅局发布8条春节旅游线路,邀请游客奔赴一场年味之约。

冰雪里寻浪漫:天龙山—稻田

雪国—采薇庄园滑雪场—曦岭滑雪场—玉泉山冰雪大世界—山西广电冰雪嘉年华。

民俗中找年味:太原古县城(花灯会)—玉泉山—宇文河生态庄园—刘家堡—晋阳湖(桃花岛潮趣游园灯会)。

欢娱中趣游乐:太原植物园—太

原动物园—太原方特。

博物馆庆新春:晋祠博物馆—龙山石窟博物馆—双塔博物馆—太原市博物馆。

博览中赏文化:山西古建筑博物馆—山西博物院—太原美术馆。

街巷中品美食:钟楼街(食品

街)—太原古县城—义井小吃街—桃园二巷—老军营小吃街。

古建中读历史:晋祠天龙山—蒙山大佛—纯阳宫—永祚寺。

戏曲中听故事:太原古县城—青年宫演艺中心—山西大剧院—《满江红》影视基地。

天龙山、龙山临时闭馆

本报讯(记者 贾尚志)受降雪天气影响,天龙山、龙山两个景区1月25日起临时闭馆。

天龙山石窟博物馆25日发布公告,受降雪天气影响,景区道路存在大量积雪、结冰,公交车暂时停发。为保障广大游客朋友的人身安全,1月25日起,天龙山石窟博物馆暂时关闭,开放时间另行通知。

龙山石窟博物馆同日也发布公告,景区道路存在大量积雪、结冰,为保障游客人身安全,1月25日起暂时关闭,开放时间另行通知。

司法救助暖人心

本报讯(记者 刘友旺)1月22日,小年,天气虽冷,但省检察院太原铁路运输分院会议室里却涌动着一股暖意。一起司法救助案件中的被救助人与其奶奶将一面锦旗、一封感谢信送到检察官手中,表达了对检察机关的感谢。

被救助人小霞、小雯(均为

化名)是一起重大刑事案件的受害人。案件移送到省检察院太原铁路运输分院后,该院指派专人到被救助人家实地走访,并到社区居委会核实其家庭基本情况。经了解,被救助人的父亲因罪判刑,母亲去世,被救助一人上小学、一人上高中,现抚养他们的爷爷奶奶年事已高,体

弱多病,生活特别困难。为此,该院立即启动了司法救助程序,为被救助人申请了司法救助金,并及时予以发放,解决了她们的相关困难。

在进一步了解被救助人的生活和学习情况后,为鼓励姐妹俩好好学习、积极生活,该院还向她们赠送了书包和学习文具。

走近公交车的守护者

春节临近,城市沉浸在一片欢乐祥和之中,处处洋溢着喜庆氛围。在这阖家团圆的日子里,太原公交二公司的公交调度员、公交维修员、充电摆渡人……默默坚守着岗位,为城市的正常运转保驾护航。

车辆调度员:
让乘客少等车

1月21日上午9时许,记者在太原公交二公司调度站见到了调度员刘小宝,今年是刘小宝从事调度员工作的第13个年头。

每天5时30分到岗,晚上9时30分下班,3个班组相互配合。“我们现在通过智能调度平台开展车辆调度,可以调控44条线路上的430辆车。”刘小宝说,他每天盯着大屏实时监测路面情况,需要的就是细心、负责。

“我的工作就是确保每天每条线路都准点发车,检查驾驶员的精神面貌和身体状况。还要实时监测路面情况,

特别是在早晚高峰和节假日出行高峰,要灵活调整车次和发车时间。”记者在刘小宝的工作桌面上看到了排列整齐的文件簿,驾驶员发车前,都会来找他做好发车前的台账登记。

8时30分,他在大屏上发现有十几位乘客在市人大站等车,由于已进入平峰时段,按照作业计划,下趟车要十分钟后才发车。他及时调整了这个时段的发车计划,提前发车。

“春节期间我会在岗,做好本职工作,让更多人能早回家、享受到团圆的幸福,苦点累点,不算啥。”刘小宝说。



“公交医生”高成正在检修车辆

公交医生:
保障车辆安全

当日10时许,记者走进太原公交二公司维保车间,车间主任李德顺带领服务保障小分队正在检修刚从线路上拖回来的故障车。

车间内已停了辆辆待修的公交车,维修工人们正在埋头修车,逐车检查发电机、车辆线路等关键部件。

“这台车发电机出现异常,修好最短也需要半天时间。”34岁的“公交医生”高成一边查找故障一边说。

春运开启后,他一天都没休息。高成介绍,每天除了修车,还要处理坏在路上的车辆,做到最短时间恢复运行。

“90后”的高成在维修一线已工作了16年。他说,从简单处理事故车辆到带班组一起解决车辆疑难杂症,也是不断学习成长的过程。“大家有时一天维修十几辆车,虽然辛苦,但看到车辆重新上路,很有成就感。”高成说。

李德顺介绍,为保证春运、春节期间市民出行便利,他们结合公交车辆冬季运营性能特点,全面加强动力电池系统、电源变换器、电驱动空气压缩机、车辆除霜器等重点部位的检查,全力保障城区双源运营车辆性能安全可靠。

充电工:
确保车辆满电出行

清晨,很多人还在沉睡时,他们已经在岗打扫场内卫生;当许多人进入梦乡时,他们依然辛勤地为一辆辆公交车充电,保障公交车第二天能顺利地运送乘客出行。

“这个春节,让大家调休了,平时都是驾驶员和职工充电,我在岗就把这个活儿干了。”1月21日12时,记者见到充电工陈磊时,他正拿着充电枪拖拽着电缆为一辆公交车充电。

“每天收车后是公交车回场充电、蓄电高峰期,也是最忙碌的时候。每天晚上在场站充电的公交车有48辆,充电结束后要做好电量的登记工作。”陈磊介绍,“电动公交车充电每一步操作都马虎不得。每一辆车夜间要完成一次全过程的充电,所以夜间的充电尤为重要。”

在公交一线,除了他们,还有许许多多背后的守护者,他们在各自的岗位上脚踏实地、勤勤恳恳地工作着,保障市民平安出行。

记者 齐向真
通讯员 赵永利 文/摄

新春走基层⑨