

“在沙特建巴勒斯坦国”

# 以色列言论遭多方谴责

巴勒斯坦、埃及和阿拉伯联合酋长国等多方2月8日发声，谴责以色列总理本雅明·内塔尼亚胡所谓“可在沙特阿拉伯领土上建立一个巴勒斯坦国”的表态违反国际法，沙特主权不容侵犯。

内塔尼亚胡日前访问美国，在美期间接受以色列电视十四台记者采访。访谈中，内塔尼亚胡提及沙特有很大一片国土，“可以在沙特建立一个巴勒斯坦国”。

巴勒斯坦外交部8日发表声明，谴责内塔尼亚胡的表态是对沙特主权与稳定的侵犯。

埃及外交部同日谴责以方上述言论“不负责任”，是对沙特主权的侵犯，沙特的安全对埃及而言是一道“红线”。

阿联酋外交部表示坚决反对这类“不可接受的言论”。这公然违反国际法和联合国宪章，沙特主权“不容侵犯”。阿联酋还重申了对巴勒斯坦的支持。

苏丹外交部同样对内塔尼亚胡言论予以谴责。

沙特外交部9日发布声明，表示坚决反对内塔尼亚胡有关巴勒斯坦人应被迁往别国安置的言论，并对“兄弟般的国家”谴责和反对内塔尼亚胡言论表达感谢。

沙特的声明没有明确提及内塔尼亚胡“在沙特建巴勒斯坦国”的说法。

据以色列媒体报道，内塔尼亚胡访美期间还表示，以色列与沙特的关系正常化不仅可行，而且“就要实

现”。沙特随即对此予以反驳，重申两国关系能否正常化取决于巴勒斯坦能否建国。

而按内塔尼亚胡说法，巴勒斯坦建国将是给巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)和伊朗送“大奖”。他不会同意任何危及以色列的协议。

在阿拉伯国家中，有6个国家与以色列实现关系正常化，分别是上世纪70年代和90年代同以色列建交的埃及和约旦，以及美国总统特朗普在首个任期内推动实现关系正常化的阿联酋、巴林、苏丹和摩洛哥。

对以色列而言，与更多阿拉伯国家实现关系正常化、改善在中东地区的生存环境和发展空间，是历届政府的战略目标。自与阿联酋、巴林等国

实现关系正常化后，沙特成为以政府努力的下一个目标。不过，新一轮巴以冲突2023年10月爆发后，相关谈判暂停。

特朗普本月4日与内塔尼亚胡举行联合记者会时说，他希望美国“接管”并“长期拥有”巴勒斯坦加沙地带，当前居住在加沙地带的巴勒斯坦人应被迁往别国安置。国际社会谴责这一言论，认为该表态违反国际法，“不可接受”。

此外，分析人士认为，特朗普上述言论无疑令沙特与以色列关系正常化“愈发困难”。在英国伦敦大学国王学院分析师安德烈亚斯·克里格看来，沙特拥有向美国施压的手段，尤其在能源领域。

新华社专特稿



2月8日，在坦桑尼亚达累斯萨拉姆，津巴布韦总统姆南加古瓦(右一)出席东非共同体(东共体)与南部非洲发展共同体(南共体)联合举行的国家元首和政府首脑会议。

东共体与南共体8日在坦桑尼亚达累斯萨拉姆联合举行国家元首和政府首脑会议，讨论刚果(金)东部局势，并呼吁立即在刚果(金)停火。

新华社 发

## 特朗普撤销拜登及多位高官安全许可

多家美国媒体8日报道，美国总统特朗普称他已撤销拜登政府的国务卿布林肯和总统国家安全事务助理沙利文的安全许可。

特朗普在接受《纽约邮报》专访时说：“这将剥夺他们(获取机密信息)的所有权利，也包括他们不得进入(联邦)大楼。”

据报道，被撤销安全许可的拜登政府高级官员还包括负责特朗普相关案件的前司法部副部长莉萨·莫纳科、纽约州总检察长利蒂希娅·詹姆斯和曼哈顿地区检察官阿尔文·布拉格。

特朗普7日宣布，他已撤销前总统拜登的安全许可，取消其接收机密信息的权限。特朗普称，是拜登于2021年指示美国情报机构停止向他提供涉及国家安全的机密信息，打破了卸任后美国前总统也有权接收机密信息的惯例。

据新华社电

向乌克兰提供“幻影”战机

## 俄称西方和乌会陷入更大僵局

新华社莫斯科2月9日电(记者 黄河)据俄新社9日报道，俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃日前接受俄新社采访时说，西方向乌克兰提供法国“幻影-2000”战斗机只会让西方和乌克兰陷入更大

僵局。

扎哈罗娃说，西方武装乌克兰并将乌克兰作为对抗俄罗斯的工具，以期在战略上击败俄罗斯，这种做法“已经走入死胡同”，西方没有从对乌克兰的支持中得到

任何好处。

扎哈罗娃还说，俄罗斯始终对谈判解决乌克兰危机持开放态度。

法国国防部长勒科尔尼6日说，法国已于当天向乌克兰交付首批“幻影-2000”战斗机。

## 石破茂向美示好 能让特朗普放下关税大棒吗

日本首相石破茂日前访问美国并会见美国总统特朗普。尽管石破茂有明显示好姿态，但对削减美日贸易逆差，特朗普态度坚决。石破茂此访在经贸层面的实效如何？能否让特朗普放下对日挥舞的关税大棒？

据日本媒体报道，在会谈中，石破茂希望通过主动增加投资和扩大进口向美国示好，以避免美方对日本输美产品加征关税。石破茂向特朗普谈及丰田和五十铃将在美国建厂造车的投资计划，表示日本会努力提高在美投资。

2019年以来，日本对美直接投资余额已连续五年保持第一，截至2023年，日本对美直接投资余额约为8000亿美元。石破茂强调，希望

通过双方共同努力，将对美投资提高创纪录的1万亿美元。

此外，石破茂还表示日本将增加对美国液化天然气的进口，称此举“有助于减少美国对日贸易逆差”。

特朗普在记者会上表示，“日本对美直接投资今后几个月将大幅增加”。他强调，削减美日贸易逆差的措施之一，就是“日本近期将开始进口创纪录数量的美国天然气”。

然而，日本国内媒体与专家多有质疑，石破茂能否兑现自己的口头支票？美国会否就此不再对日加征关税？两个问题的答案都是“不确定”。

日本笹川和平财团高级研究员渡部恒雄表示，为取悦美方，石破茂强调将对美投资额提高到1万亿美

元，以及共同开发阿拉斯加液化天然气等项目。这一对策或许暂时奏效，但不能乐观地认为未来“关税大炮”就不会轰过来。

日本上智大学综合全球学部教授前岛和弘认为，日美首脑会谈充满互相奉承的“社交辞令”，然而“麻烦在后面”。扩大液化天然气进口、共同开发阿拉斯加天然气以及丰田、软银和五十铃增加对美投资等，能否破除美国对关税的执念，仍有待观察。

日本《读卖新闻》网站报道指出，特朗普表示“贸易逆差没有消除，将考虑提高关税”。报道认为，为避免被加征关税，日本今后恐怕只能持续不断地证明自己对美国经济的贡献。

据新华社电

## 韩国渔船沉没事故 4人死亡 5人失踪

新华社首尔2月9日电(记者 姬新龙)一艘载有14名船员的韩国渔船9日凌晨在韩国全罗南道丽水市附近海域沉没。据韩国海警消息，截至当地时间22时(北京时间21时)，涉事渔船上4人死亡、5人失踪，另有5人获救，其中1名失去意识者仍在抢救中。

据韩国海警消息，当天凌晨1时41分许，同行的渔船向海警报案，丽水海警随后紧急出动警备舰艇、飞机等展开救援。由于天气恶化，搜救工作一度停止，一直持续到夜间。丽水海警21艘警备舰艇、4架飞机以及海军、民间20多艘船只参与晚间的救援。

据介绍，涉事渔船为釜山籍139吨级拖网渔船“第22西京号”，船上有8名韩国籍、3名越南籍和3名印度尼西亚籍船员。救援人员在沉没船体内发现包括船长在内的4名韩国人死亡。有获救船员告诉海警，航行中因天气恶化导致船只倾覆。

这是韩国2月以来发生的第二起严重渔船事故，引发民众对韩国海洋安全管理的担忧。统计显示，2024年韩国渔船事故造成的死亡和失踪人数达到119人，较前一年增加52%，创下10年来最高纪录。