

“在沙特建巴勒斯坦国”

以色列言论遭多方谴责

巴勒斯坦、埃及和阿拉伯联合酋长国等多方2月8日发声，谴责以色列总理本雅明·内塔尼亚胡所谓“可在沙特阿拉伯领土上建立一个巴勒斯坦国”的表态违反国际法，沙特主权不容侵犯。

内塔尼亚胡日前访问美国，在美期间接受以色列电视十四台记者采访。访谈中，内塔尼亚胡提及沙特有很大一片国土，“可以在沙特建立一个巴勒斯坦国”。

巴勒斯坦外交部8日发表声明，谴责内塔尼亚胡的表态是对沙特主权与稳定的侵犯。

埃及外交部同日谴责以方上述言论“不负责任”，是对沙特主权的侵犯，沙特的安全对埃及而言是一道“红线”。

阿联酋外交部表示坚决反对这类“不可接受的言论”。这公然违反国际法和联合国宪章，沙特主权“不容侵犯”。阿联酋还重申了对巴勒斯坦的支持。

苏丹外交部同样对内塔尼亚胡言论予以谴责。

沙特外交部9日发布声明，表示坚决反对内塔尼亚胡有关巴勒斯坦人应被迁往别国安置的言论，并对“兄弟般的国家”谴责和反对内塔尼亚胡言论表达感谢。

沙特的声明没有明确提及内塔尼胡“在沙特建巴勒斯坦国”的说法。

据以色列媒体报道，内塔尼胡访美期间还表示，以色列与沙特的关系正常化不仅可行，而且“就要实

现”。沙特随即对此予以反驳，重申两国关系能否正常化取决于巴勒斯坦能否建国。

而按内塔尼胡说法，巴勒斯坦建国将是给巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）和伊朗送“大奖”。他不会同意任何危及以色列的协议。

在阿拉伯国家中，有6个国家与以色列实现关系正常化，分别是上世纪70年代和90年代同以色列建交的埃及和约旦，以及美国总统特朗普在首个任期内推动实现关系正常化的阿联酋、巴林、苏丹和摩洛哥。

对以色列而言，与更多阿拉伯国家实现关系正常化、改善在中东地区的生存环境和发展空间，是历届政府的战略目标。自与阿联酋、巴林等国

实现关系正常化后，沙特成为以政府努力的下一个目标。不过，新一轮巴以冲突2023年10月爆发后，相关谈判暂停。

特朗普本月4日与内塔尼胡举行联合记者会时说，他希望美国“接管”并“长期拥有”巴勒斯坦加沙地带，当前居住在加沙地带的巴勒斯坦人应被迁往别国安置。国际社会谴责这一言论，认为该表态违反国际法，“不可接受”。

此外，分析人士认为，特朗普上述言论无疑令沙特与以色列关系正常化“愈发困难”。在英国伦敦大学国王学院分析师安德烈亚斯·克里格看来，沙特拥有向美国施压的手段，尤其在能源领域。

新华社特稿



2月8日，在坦桑尼亚达累斯萨拉姆，津巴布韦总统姆南加古瓦（右一）出席东非共同体（东共体）与南部非洲发展共同体（南共体）联合举行的国家元首和政府首脑会议。

东共体与南共体8日在坦桑尼亚达累斯萨拉姆联合举行国家元首和政府首脑会议，讨论刚果（金）东部局势，并呼吁立即在刚果（金）停火。

新华社发

向乌克兰提供“幻影”战机 俄称西方和乌会陷入更大僵局

新华社莫斯科2月9日电（记者 黄河）据俄新社9日报道，俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃日前接受俄新社采访时说，西方向乌克兰提供法国“幻影-2000”战斗机只会让西方和乌克兰陷入更大僵局。

僵局。

扎哈罗娃说，西方武装乌克兰并将乌克兰作为对抗俄罗斯的工具，以期在战略上击败俄罗斯，这种做法“已经走入死胡同”，西方没有从对乌克兰的支持中得到

任何好处。

扎哈罗娃还说，俄罗斯始终对谈判解决乌克兰危机持开放态度。

法国国防部长勒科尔尼6日说，法国已于当天向乌克兰交付首批“幻影-2000”战斗机。

石破茂向美示好 能让特朗普放下关税大棒吗

日本首相石破茂日前访问美国并会见美国总统特朗普。尽管石破茂有明显示好姿态，但对削减美日贸易逆差，特朗普态度坚决。石破茂此访在经贸层面的实效如何？能否让特朗普放下对日挥舞的关税大棒？

据日本媒体报道，在会谈中，石破茂希望通过主动增加投资和扩大进口向美国示好，以避免美方对日本输美产品加征关税。石破茂向特朗普谈及丰田和五十铃将在美国建厂造车的投资计划，表示日本会努力提高在美投资。

2019年以来，日本对美直接投资余额已连续五年保持第一，截至2023年，日本对美直接投资余额约为8000亿美元。石破茂强调，希望

通过双方共同努力，将对美投资提高到创纪录的1万亿美元。

此外，石破茂还表示日本将增加对美国液化天然气的进口，此举有助于减少美国对日贸易逆差。

特朗普在记者会上表示，“日本对美直接投资今后几个月将大幅增加”。他强调，削减美日贸易逆差的措施之一，就是“日本近期将开始进口创纪录数量的美国天然气”。

然而，日本国内媒体与专家多有质疑，石破茂能否兑现自己的口头支票？美国会否就此不再对日加征关税？两个问题的答案都是“不确定”。

日本筑波和平财团高级研究员渡部恒雄表示，为取悦美方，石破茂强调将对美投资额提高到1万亿美元

，以及共同开发阿拉斯加液化天然气等项目。这一对策或许暂时奏效，但不能乐观地认为未来“关税大炮”就不会轰过来。

日本上智大学综合全球学部教授前岛和弘认为，日美首脑会谈充满互相奉承的“社交辞令”，然而“麻烦在后面”。扩大液化天然气进口、共同开发阿拉斯加天然气以及丰田、软银和五十铃增加对美投资等，能否破除美国对关税的执念，仍有待观察。

日本《读卖新闻》网站报道指出，特朗普表示“贸易逆差没有消除，将考虑提高关税”。报道认为，为避免被加征关税，日本今后恐怕只能持续不断地证明自己对美国经济的贡献。

据新华社电

韩国渔船沉没事故 4人死亡 5人失踪

新华社首尔2月9日电（记者 姬新龙）一艘载有14名船员的韩国渔船9日凌晨在韩国全罗南道丽水市附近海域沉没。据韩国海警消息，截至当地时间22时（北京时间21时），涉事渔船上4人死亡、5人失踪，另有5人获救，其中1名失去意识者仍在抢救中。

据韩国海警消息，当天凌晨1时41分许，同行的渔船向海警报案，丽水海警随后紧急出动警备舰艇、飞机等展开救援。由于天气恶化，搜救工作一度停止，一直持续到夜间。丽水海警21艘警备舰艇、4架飞机以及海军、民间20多艘船只参与晚间的救援。

据介绍，涉事渔船为釜山籍139吨级拖网渔船“第22西京号”，船上有8名韩国籍、3名越南籍和3名印度尼西亚籍船员。救援人员在沉没船体内发现包括船长在内的4名韩国人死亡。有获救船员告诉海警，航行中因天气恶化导致船只倾覆。

这是韩国2月以来发生的第二起严重渔船事故，引发民众对韩国海洋安全管理的担忧。统计显示，2024年韩国渔船事故造成的死亡和失踪人数达到119人，较前一年增加52%，创下10年来最高纪录。