

空嫂张珺的最后一个春运



28年的坚守(左图为现在的张珺,右图为20多年前的张珺)

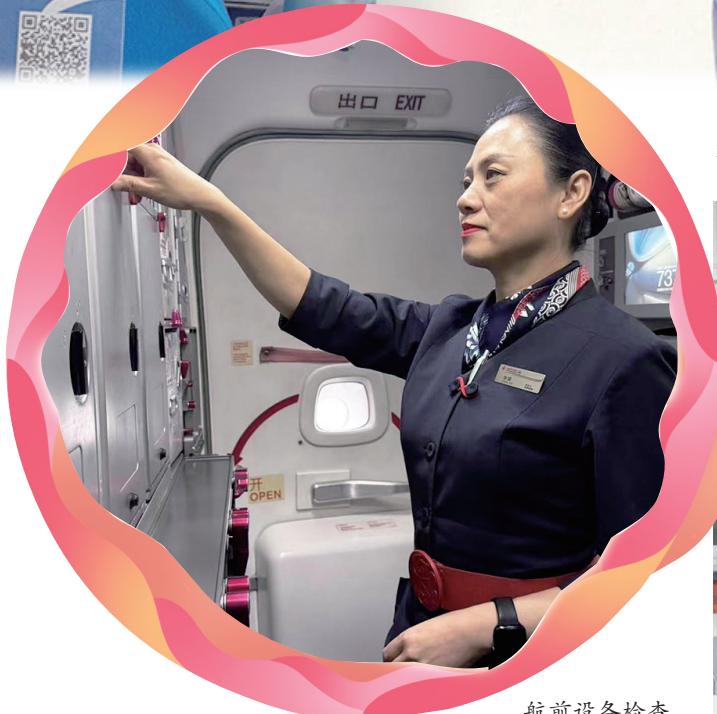
2月7日凌晨4时,东航山西客舱部乘务三分部高级乘务长张珺拖着行李箱走出家门。这是她职业生涯第28个春运,也是最后一个春运。

1997年,航空公司放宽乘务员招聘的年龄限制,面向在职、下岗工人招聘一批客舱乘务员,入选的10名乘务员成为引起全社会广泛关注的“空嫂”,22岁的张珺正是其中一员。“相比应届毕业生,我们多了一份工作经验,也更加珍惜这份工作。”张珺说。经过一个多月的培训,她终于身着制服,带着紧张与期待,走上了飞机舷梯。

第一年,张珺跟着前辈学习,一点点积累经验。每一次微笑、每一次递水、每一次解答乘客疑问,都是她成长的印记。随着时间推移,她逐渐熟练起来,能够独当一面,也开始在乘客们的好评中收获自信。

28年的时光如白驹过隙。张珺早已从初出茅庐的新手,成长为一名优秀的高级乘务长、乘务教员、乘务检查员。这个春运,张珺像往常一样认真地检查着每一件客舱设备,确保万无一失。当乘客们陆续登机,她微笑着迎接每一个人,那笑容里藏着对这份职业的热爱与不舍。每一次飞行都是一次难忘的经历,每一次与乘客的交流都是一段珍贵的回忆。2025年春运,张珺站好了最后一班岗,为自己的职业生涯画上了一个圆满的句号。这28年的飞行生涯,留下的不仅是回忆,更是一份对航空事业的奉献与执着,如同飞机划过天空留下的轨迹,永不磨灭。

王韵菲 摄影报道



航前设备检查



检查仪容仪表



最后一个春运



硕果累累



准备出发