

我国商业航天抓住“黄金机遇期”

新春伊始,我国巨型星座组网稳步推进,一批新型号火箭蓄势待飞,我国商业航天抓住“黄金机遇期”,创新再升级。

创新部署:实现从“0”到“1”的突破

2024年11月底,我国海南商业航天发射场建成并成功首发,商业航天基础设施建设实现零的突破。

从“0”到“1”,标志着商业航天真正形成执行发射的完整能力,补齐了商业航天的缺口,更见证了我国在航天领域的创新部署。

《国家民用空间基础设施中长期发展规划(2015—2025年)》提出鼓励社会资本步入航天领域,商业火箭和商业卫星公司如雨后春笋,不断涌现;2024年,商业航天作为“新增长引擎”被写入政府工作报告,地方产业协同加速布局。

“新型举国体制推动科技创新,商业航天的技术、资本、人才等要素加速聚集,为行业发展奠定基础,并在多领域实现突破。”中国科学院院士、中国航天科技集团火箭专家范瑞祥说。

从顶层设计到地方实践,一系列推动商业航天发展的政策规范不断出

台;北京、上海、广东等十余个省份密集出台专项支持政策,形成多个商业航天产业集群,构建完整的产业体系;通过政策联动和资源整合,全国范围内的商业航天产业协同正在形成。

向新而行:推进从“1”到“N”的转型

多家商业航天企业探索运载火箭的回收和重复使用并取得进展,验证火箭垂直起降飞行试验陆续成功;目标成为“万星座”的千帆星座及GW星座卫星相继发射升空……

“我们计划朱雀二号等火箭在未来两年稳步进入商业运营阶段。”蓝箭航天创始人、CEO张昌武说,朱雀三号可重复使用火箭去年已完成10公里级垂直起降返回飞行试验,相信在未来几年内,商业航天领域将出现火箭可重复使用技术大发展的“高光时刻”。

一封封捷报,标志着我国商业航天向新而行的脚步。

江苏深蓝航天有限公司创始人霍亮感到,随着政策支持从“基础能力建设”转向“引导创新突破”,低轨卫星星座等新型基础设施建设带动产业链重构,火箭、卫星迎来需求“井喷”,商业

航天产业加速从“项目制”向“服务制”转型。

银河航天的合作伙伴,从2018年的100多家增长到现在的1300余家,供应链涵盖精密加工、铸造、电子集成、能源、机电、材料等领域。

“商业卫星正从‘少量定制模式’向‘批量模式’转变,像生产电脑一样生产卫星正逐步成为可能。”银河航天首席科学家张世杰预测,低时延、低成本、广覆盖、高可靠的卫星互联网,将在未来成为我国商业航天发展的又一里程碑。

作为全国规模最大的商业雷达遥感星座,航天宏图研发的女娲星座在轨卫星数量已达12颗,为我国智慧城市、水利安全、灾害预警提供“太空支持”。巴基斯坦瓜达尔港、印度尼西亚万高铁等十余个境外项目,也得到女娲星座的“安全护航”。

“民营商业航天力量日益壮大,未来还将产生更多技术亮点。”航天宏图联合创始人廖通逵充满信心。

厚积薄发:展望从“跟跑”到“领跑”的蜕变

无论是可回收重复使用火箭投入使用进入“倒计时”,还是商业卫星大规模组网进入“进行时”,我国商业航

天成绩斐然,潜力无限。

与此同时,不少业内人士也指出,商业航天发展目标不仅是更多的火箭发射和更为密集的卫星组网,而是搭建起覆盖全链条的商业航天产业生态,实现从“跟跑”到“领跑”的蜕变。

“‘国家队+企业’的模式正在成为商业航天领域快速发展的重要推动力。”九州云箭董事长季凤来表示,两者协同发展不仅能够加速航天技术迭代升级,还能推动航天应用场景的多元化和商业化落地。

“商业航天是典型的重资产、高风险行业,需要政策、技术和资金的多重驱动。”

“期待能有更多耐心资本加入这个行业。”

“希望投资结构向关键核心技术创新倾斜。”

……

根据计划,朱雀三号、力箭二号、智神星一号等一批新型号火箭将在今年密集开展首飞任务;海南商业航天发射场二期项目于1月正式开工,计划新建两个液体火箭发射工位。

政策引领,厚积薄发。创新,让我国商业航天加速腾飞,逐梦九天。

新华社北京2月18日电



首套航空大地电磁探测系统成功应用

2025年1月11日,科研人员在新疆和田地区测试航空大地电磁探测系统。

近日,由中国科学院空天信息创新研究院(空天院)研制的直升机航空大地电磁探测系统,成功应用于高原铁路建设工程,完成5000米高寒高海拔、复杂地形地貌地区的地质勘查任务。该套系统为我国首套直升机航空大地电磁探测系统,具有完全自主知识产权,技术指标达到国际先进水平。新华社发

首个东盟国家旅游团免签入境云南

新华社昆明2月18日电(记者吉哲鹏、王贤思)18日18时许,泰国游客萨提拖着行李箱,和其他14名来自泰国、老挝的游客走出中老铁路西双版纳站,迎接他们的是表示祝福的洒水仪式和欢快的傣族舞蹈。

这是东盟国家旅游团入境云南省西双版纳傣族自治州免签政策实施后,抵达的首个旅游团。在旅

行社的精心安排下,游客们既可领略西双版纳的自然风光,还能体验当地美食和民族风情。

“以前读过很多关于西双版纳的书,一直很向往这里。这次终于有机会实地来看看,尤其是想深入了解傣族文化。”来自泰国的退休教师素密达满怀期待。

“要更忙了!”讲着一口流利泰语的地接导游玉罕拉告诉记者,为迎接东盟国

家游客,旅行社正在加紧开发更多入境游产品。

国家移民管理局此前发布公告,自2月10日起,实施东盟国家旅游团入境云南西双版纳免签政策。西双版纳州文化和旅游局副局长江杰表示,这将进一步激活当地入境游市场。未来,西双版纳州将精心打造旅游新业态,提升旅游“软硬件”,更好服务游客。

大众不要被 AI“技术流”裹挟

新华社北京2月18日电(于尚波、吴晶)“不跟着学习,会不会落伍?”针对喧嚣一时的各类AI技能学习付费课程,专家指出,大众不要被AI“技术流”裹挟,AI作为工具无需“知识付费”。

“就像使用智能手机一样,AI越来越成为智能时代的一项便利化工具。”一位智谱公司的算法工程师在接受记者采访时表示,应把AI产品简单看作一项让生活更方便、工作更高效的工具。我们只需登录网页或软件,就可以根据页面提示进行操作。而学习使用“手机”,并不需要购买付费课程。

目前,互联网上的AI知识都是开源的,所有人都可以获取。但是,对于普通人来说,从哪里寻找资料以及能否跨越语言瓶颈是现实门槛。

“AI搜索虽然能在短时间内找到用户需要的答案,但提供的答案有时并不准确,用户仍需要在AI搜索给出的结果中自行筛选有用的信息。”科技部国家科技专家库专家周迪说,也恰恰是这一点,揭示了AI时代和此前所有时代共通的学习的本质,那就是保持理性、明辨真伪。

在DeepSeek爆火后的短短一个月内,某知名知识付

费平台上关于AI技能的课程数量激增300%。

一位荣耀算法工程师指出,这些课程打着“快速掌握AI核心技能”的旗号,有的只是将开源文档重新包装,有的则是东拼西凑的二手知识。其实就是“吃时代的红利,薅普通人的羊毛”。

“真正的AI技能不在于记住几个操作命令,而在于理解技术背后的逻辑,培养解决问题的能力。”某腾讯算法工程师认为,当前AI引发的付费学习热,也折射出普通公众面对新科技的集体焦虑。如果真的想要了解AI更底层的技术,更建议购买一些科普书籍。

全球范围,处在供给端的人工智能企业为了吸引更多用户,正在不断降低使用门槛,提升用户体验。

“只要点开操作界面就会发现,使用AI并不难。”中国人民大学高瓴人工智能学院的学生普遍在使用免费的AI学习工具,并积极向全校师生普及相关资源。

一位同学向记者表示,一方面,政府监管部门需要加强市场监管,避免劣质课程泛滥。另一方面,科技公司需要站在普通人的角度设计产品,简化界面、降低门槛,帮助更广泛的人群打开AI的大门。