

开启沿线宝藏玩法

# 地铁1号线带您乐游太原



太原地铁1号线五一广场站



太原地铁1号线五一广场站附近的纯阳宫 郭苑甫 摄

太原地铁1号线一期全长28.7公里,共设有24个站点,连接了太原汽车客运西站、太原火车站、太原南站和太原武宿国际机场等重要交通枢纽,也串联起下元、柳巷等多个商圈。它的开通,为游客和市民提供了更加高效的出行方式,也为探索这座历史悠久的宝藏城市打开了一扇新大门。

## 古韵探寻:乘地铁赏古建风华

### 五一广场站—纯阳宫

五一广场站周边的纯阳宫,是一座别具特色的道教宫观。其建筑风格独特,融合了园林艺术与宫殿建筑的精髓。纯阳宫内亭台楼阁错落有致、回廊曲折蜿蜒,漫步其间,仿佛置身于江南水乡的园林景致之中。宫殿内供奉的神像庄严肃穆,墙壁上的壁画色彩鲜艳、内容丰富,为这座古建筑增添了神秘的宗教氛围和深厚的文化底蕴。

### 双塔站—永祚寺

双塔站附近的永祚寺,以其标志性的双塔闻名于世。双塔高耸入云,身姿挺拔,犹如两位忠诚的卫士守护着这片土地。登上双塔,极目远眺,太原市区的美景尽收眼底,现代都市的繁华与古老建筑的宁静相互映衬,形成一幅独特的画面。游客可以在这里感受浓厚的佛教文化气息,欣赏古代建筑与自然景观完美融合的美妙画卷。

### 南十方街站—太原北齐壁画博物馆

自南十方街站启程,奔赴太原北齐壁画博物馆展开一场惊艳时光的艺术文化之旅。壁画色彩虽历经岁月却依旧鲜艳夺目,人物形象栩栩如生,或灵动飘逸,或庄严肃穆。画中的故事仿佛穿越千年而来,每一笔每一画都蕴含着古人的智慧与才情。其独特的艺术风格与细腻的表现手法,让人不禁沉浸其中,仿若置身于那个古老的年代,与历史展开一场无声却深刻的交流,使灵魂在这艺术的殿堂里得到滋养与升华。

### 下元站—古槐巷文创街区

当您到达下元站,一定不能错过附近公元时代城的古槐巷文创街区。这里是美食的天堂!定位于国潮风格的古槐巷,灰砖青瓦的古建筑错落有致,让人仿佛置身于历史长河之中。从麻辣烫、烤鸡爪、肥肠粉到炸串、鸡汤饭、火锅冒菜,各种美食应有尽有,每一种都承载着不同的生活记忆和城市风味,吸引着人们驻足品尝,感受这座城市丰富的味道。

### 柳南站—柳巷美食

柳南站周边的柳巷可是太原的美食地标。清和元的头脑是必尝之选,清晨来一碗,羊肉、山药、藕片等食材在乳白的汤中炖煮得恰到好处,香气扑鼻,让人浑身舒畅。认一力的羊肉蒸饺也不容错过,饺子皮薄馅大,

## 舌尖诱惑:地铁沿线美食打卡

羊肉鲜嫩多汁,咬上一口,汤汁四溢,鲜美的味道在口腔中散开,满满都是老太原的味道。此外,柳巷的老鼠窟元宵也声名远扬,元宵馅大皮薄,口感软糯,甜而不腻,是太原人逢年过节必不可少的美食之一。

### 许坦东街站—山西大学周边美食

临近许坦东街站的山西大学美食一条街,汇集了数百种平价又美味的小吃。山大北门的烤冷面堪称一绝,冷面在铁板上煎得金黄酥脆,打上鸡蛋,刷上甜面酱和辣酱,再加上配料,酸甜辣的味道完美融合。还有梅干菜扣肉饼,刚出炉的饼外皮酥脆,内馅软糯,梅干菜的香味浓郁醇厚。附近的炒酸奶也很受欢迎,新鲜的水果与浓稠的酸奶混合,经低温炒制后变得冰凉爽滑,是解腻清爽的佳品。

## 亲子同游:开启欢乐地铁之旅

### 河龙湾站—河龙湾公园

从河龙湾站出发,可以踏上前往河龙湾公园的欢乐之旅。如今,园区的绿化工作已颇具成效。大片的草地如绿色的绒毯,铺满了园区的广阔区域。展望未来的河龙湾公园,一幅绚丽多彩的景区画卷在眼前徐徐铺开。未来的河龙湾公园,必将成为人们休闲度假、亲近自然、体验文化的理想之地。

### 太原理工大学站—山西博物院

从太原理工大学站出发,前往山西博物院开启一场知识与欢乐并存的亲子游。博物院藏品丰富多样,从远古时期的石器到明清的瓷器、书画等应有尽有。在“晋国霸业”展厅,可以亲眼看到威风凛凛的晋侯鸟尊,听导游讲述晋国的历史故事,感受三晋大地

地曾经的辉煌。馆内还设有互动体验区,孩子们可以在这里亲手制作文物模型,参与考古小游戏,在趣味中学习历史文化知识,拓宽视野,培养对传统文化的兴趣。

### 学府东街站—学府公园

学府东街站附近的学府公园是亲子游玩的好去处。公园里绿树成荫,湖水清澈见底,有大片的草坪供孩子们嬉戏玩耍。可以带上野餐篮,和家人一起在草坪上享受悠闲的午后时光。公园内还有儿童游乐区,滑梯、秋千、跷跷板等游乐设施一应俱全。沿着湖边散步,欣赏着美丽的自然风光,呼吸着新鲜的空气,让身心得到放松,享受温馨的亲子时光。

记者 梁丹

## 让接驳地铁出行更便利

## 公交志愿者收集乘客建议

本报讯(记者 齐向真 通讯员 史海萍)“您对公交接驳地铁1号线有什么建议?”2月23日,随着太原地铁1号线开通,太原公交公司志愿者驻守地铁各出口,提供换乘引导、路线规划等服务,并现场收集乘客建议。

当日上午9时许,太原公交电车分公司四车队裴震抵达北营站出口,家住木材小区的林女士问:“从小区到地铁口步行稍远,能否增设公交自行车站点?”她希望公交公司能在木材小区与北营地铁站之间设置双向站点,方便周边居民的出行。另一位家住郑村的李女士则建议:“早高峰7时到7时30分期间,能不能多发几辆86路公交

车,这样赶地铁将更从容。”裴震如实记下了市民的建议并表示:“大家的每条建议都是我们改进的方向。太原公交将通过动态调整线路、加密班次、增设微循环公交等方式,让地铁与公交的衔接更紧密,真正实现‘出门即乘车’的便利。”

太原公交公司相关负责人表示,志愿服务将持续一段时间,各站点都会有志愿者驻守,倾听市民需求。此次服务旨在通过“零距离”沟通,精准优化公交线网与地铁的接驳方案,重点解决百姓“最后一公里”出行痛点。对于市民提出的增设站点、调整班次等建议,将结合客流数据实地调研,尽快制订可行性方案。