

一路畅通奔机场

成石

地铁1号线终于开通了,太原地铁从此进入“换乘时代”。开通首日,我乘地铁1号线去武宿国际机场,体验经纬通达的愉悦与新奇。

为什么选择去机场?这是由于我经常乘坐飞机外出旅游。从尖草坪街到武宿国际机场距离数十公里,乘坐公交车需要两个多小时。有一次去杭州旅游,因为路上堵车,等去了机场,飞机早飞走了,我们只好改签,真是苦不堪言!

那时,太原地铁2号线已经开通了,1号线正在建设。我渴望1号线早点开通,能按时到达机场,就不会有这些意外了。

我从2号线的尖草坪首发站

乘坐地铁,来到大南门站换乘1号线。此站的负一层为两条线路共用的站厅层,负二层为1号线站厅层,负三层为2号线站厅层,两条地铁线均为岛式站台。两条线路都标上了不同颜色的标识,导引着乘客准确入站。

来到负一层,好一个装饰精美、流光溢彩的站厅!站厅带来的视觉美感,让行色匆匆的乘客们都忍不住驻足欣赏。我沿着蓝色的

导引标识,从“H”口乘电梯进入负三层站厅,这里同样装饰精美。两个站台接纳着出行的乘客,快速地向城市的四面八方。

地铁进站了,梦想蓝的车厢,乳白色的车体,舒适的座椅,令人耳目一新。一阵轻缓的鸟鸣般的开门警示音响起,我赶紧登车。车门缓缓关闭,地铁徐徐启动,一道白光如流星般闪过,地铁快速疾驰,只用两分

钟,便进入下一站。长达28.74公里的1号线,仅用50分钟就跑完了全程,而且行车间隔时间仅为6分30秒,真是太方便了!

1号地铁线的开通不仅方便了太原市民的交通出行,也为空铁换乘提供了极大的便利。到达武宿2号航站楼,我愉快地走出车厢,不禁吟道:“地铁编织龙城经纬,一线通达开拓未来!”

经纬通达话地铁

我是地铁建设者

唐中才

2月22日,在众人翘首以盼中,太原轨道交通1号线终于开通运行了。对于它的开通,我别提多高兴了,一种成就感和自豪感从心头油然而生。因为我也曾参与了1号线的建设,虽然仅仅是一点辅助性的工作。

我在太原南站工作。早在2016年,太原市在修建太原南站东广场及路网工程时,就由我单位一并建设了太原南站地铁站的预留站。因此,我和同事们算是早早参与了地铁1号线的建设。地铁1号线工程的开工仪式于2019年12月30日举行。随后,便有1号线项目的负责人带着施工人员来我单位对接相关工作。

2019年7月25日,太原市举办“二青会”时,临时装修的地铁预留站换乘层以简约大气的面貌第一次亮相,成为太原南站东广场的换乘大厅。那时,很多人还不知道,他们的脚下已经有了轨道交通站。

再后来,轨道交通工程盾构机开通到南站标段,进行地下施工。我们配合提供了地铁施工的临水、临电和临时用地,这一干就是两年多。直到2023年7月,向轨道1号线项目全部移交地铁换乘大厅的事宜提上了日程,我们不得不和建设及管理了7年的地铁预留站说再见。记得那天下班后,我特意去换乘大厅拍照留念。

在移交过程中,除了建设工程的验收手续移交外,最难

的是场地的腾挪移交。我方要边拆除换乘大厅内的临时装修及设备,边腾挪场地,以便地铁方安装新的设施设备,同时还要保障旅客疏散出行的安全。为了制定安全保障方案,我们和轨道1号线方面的多家单位会上磋商、会下讨论,反复斟酌,有时候吵得面红耳赤,索性去现场办公。

作为我单位移交工作的具体承办人之一,这几年,我接触了许多设计、监理、施工人员,也结下深厚的友谊,他们敬业、默默奉献的精神给我留下了深刻的印象。印象最深的一位,是来自1号线施工单位的施工负责人赵长林。不管工作多难,他总是笑呵呵地同我们协商,我和同事有事,也愿意找他合作。经常看到他忙碌在一线,有时还因为长时间工作熬红了双眼。

1号线在移交和建设过程中,也曾遇到过突发情况,好在各方预案准备充足,处理得当。一次是途经东广场的一条自来水主管道漏水,一直涌到地下轨道的涵洞里;另一次是供应东广场的通讯电缆被误切断。尽管事发突然,但相关单位响应迅速。这些赶来处突抢险的人,他们认真负责的态度,给我留下很深刻的印象。

现在,1号线开通了,我也凑热闹去乘坐了一下。我感受到的,不仅仅是地铁交通带来的舒适和安全,更有身为建设者的激动与自豪。

2月22日,地铁1号线通车了,我看着车厢里的线路图,心中格外自豪。因为我为1号线拟的站名,有8个都被采用了。这些站名分别是:河龙湾、闫家沟(小井峪路)、柳南、太原站西广场、双塔、许坦东街、北营和黄陵。

我这个人打小就对地名感兴趣,现在还担任市民政局地名科的顾问。我的业余时间有很大一部分都给了地理,退休后,差不多10年的时光,又给了《辞海》,并参与《辞海》世界地理、中国地理部分的审稿工作。

地名是不可再生资源,站名的重要性不可忽视。得知1号线开工,我辗转找到位于地铁2号线龙城公园站附近的地铁运营总部和“12345”便民热线,把我论证了好几个月的想法告诉了他们。后来,我在网上看到了给地铁1号线征名的公告,又把关于地铁站名的论证内容整理、打印出来,请市民政局地名科代为转交。

我给地铁命名的方式,大略有这么几个原则:以片区名为首选,也可以用一些有特色的小街巷名,但不宜用主干道的街、路名,而且一般不用单位名作站名。试举几例:

比如,初始的“西山矿务局”站改为“河龙湾”站。因为西山煤电机关不在此站附近,容易误导人,此处用片区名“河龙湾”更合理。这里有公交公司的河龙湾停车场、河龙湾商场,又属于河龙湾居委会辖区。类似情况的还有省农科院站,因省农科院已迁走,地铁方采用了我的建议,改成了许坦东街站。

其次是片区名方面。有两个站接受了我的建议,即“中心街东”改成“北营”站。此站紧邻太原南站,因太原南站之前就是北营站,而且北营也是名气较大的片区。另一个是“龙城大街东”,此站附近是黄陵街办辖区,黄陵也是一个较有影响的片区,于是改成“黄陵”站。

我给地铁拟站名

于新生

朋友圈里的1号线

侯虹霞

白发老者灿烂的笑容与孩童踮起的脚尖,共同编织成太原人对地铁1号线最朴素的期待。

2025年2月22日,太原地铁1号线正式开通运营,地铁站里人气爆棚,网友称堪比春运。这一天,我从朋友圈翻看着有关1号线的各种报道和视频,用心去感受一座城的温度。

朋友圈里,不时有朋友晒出了各个地铁站的美图。太原的地铁站,真可谓一站一风景。西客站好像蓝色的梦幻空间,现代感及动感十足;太原南站地铁站古今交融,结合太原古建筑拱门和城墙砖元素,走在地铁站的乘客,似乎在时光隧道中穿行;武宿1号2号航站楼站的座椅特意加上了棉垫,让远道而来的朋友感受到这座城市的体贴和温暖。地铁站每个无障碍通道转角处,总有一盏暖黄壁灯映照着盲文导览牌。

我的一位同事在朋友圈发了地铁站的盛况,并配了长长的文字。他说:“嘟、嘟、嘟,车门刚开,一股股人流热浪般冲进车厢内,一秒不到,所有的座位上、走廊里都被挤得水泄不通。车开动了,车外的灯光向后急速退去。我仔细观察了车厢里的人,多数为老人,且手中没有行李。看来,这都

是赶来捧场的热心市民。喜悦的心情油然而生。”

这些文字深深地触动了我,我仿佛看到市民们灿烂的笑容。他们在这座城市出生、成长,这座城市的一点一滴进步,都牵动着人们的心,他们为这座城市作出贡献,这座城市也回报他们以欣喜。他们来到地铁站,想在第一时间见证这座城市的发展。他们用乘地铁这种独特的方式,表达对这座城市的挚爱。

当双塔寺的飞檐与长风商务区的玻璃幕墙在地铁穿行中交替闪现,我们读懂了这座城市“执古之道,以御今之有”的智慧。建设者特意保留的老槐树根茎监测系统,让3米之下的地铁隧道与百年古树达成微妙的平衡,这是现代文明对历史最温柔的致意。

太原,这座千年古城,正以地铁为笔,在黄土地上书写着新的传奇。晨光初透时,首班地铁的鸣笛声刺破汾河的薄雾;暮色中,末班车如一颗闪亮的河星,载着晚归人的笑谈、学子的书本,在地下编织着光的经纬。地铁为市民创造了更加美好的出行环境,也让我们在平凡日子里,触摸到这座城市文明的温度。