

山西代表团分组审议“两高”工作报告

唐登杰蓝佛安金湘军发言

本报北京电(山西日报记者 杨文) 3月8日至9日,十四届全国人大三次会议山西代表团举行小组会议,审议关于修改全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法的决定草案,最高人民法院工作报告、最高人民检察院工作报告。代表团团长唐登杰,山西团代表、财政部部长蓝佛安,代表团副团长金湘军发言。副团长王拥军、罗清宇、张吉福参加。最高人民法院党组成员、副院长杨临萍,全国人大、最高人民法院、最高人民检察院相关部门同志到会听取审议意见。

唐登杰在审议时说,完全赞同张军院长作的最高人民法院工作报告和应勇检察长作的最高人民检察院工作报告。两个报告坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平法治思想,坚持党的绝对领导,坚持以人民为中心,实事求是总结工作,全面系统部署任务,都是践行“两个维护”、彰显法治精神、服务发展

大局、坚持司法为民的好报告。过去一年,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,最高人民法院和最高人民检察院紧紧围绕推进中国式现代化,忠实履行宪法法律赋予的职责,持续深化司法体制改革,不断加强自身建设,推动各项工作取得新进展新成效,努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供了有力司法服务和保障。我们要深入学习贯彻习近平法治思想,坚定不移走中国特色社会主义法治道路,认真落实“两高”工作报告各项部署,推动新时代审判工作、检察工作高质量发展,推进更高水平的平安山西、法治山西建设。

蓝佛安说,“两高”工作报告充分贯彻落实习近平法治思想,总结成绩实事求是、数据详实,工作安排重点突出、明确有力,回应了人民群众关切,政治站位高、服务大局强、为民情怀

浓。我完全赞成。党的二十大报告对“严格公正司法”作出重大部署,党的二十届三中全会进一步提出要“健全公正执法司法体制机制”。财政部门深入学习领会习近平总书记重要指示精神,贯彻落实党中央决策部署,认真履行财政职能,全力支持法院和检察机关工作。下一步,财政部门将深入学习贯彻习近平法治思想,进一步加快推进财税立法,强化财政法治建设,更好运用法治思维和法治方式推进财政工作。同时,切实履行财政职能,完善经费保障机制,在推进法治中国建设中贡献财政力量。

金湘军表示,赞成张军院长、应勇检察长代表最高人民法院、最高人民检察院作的工作报告。两个报告通篇贯穿习近平法治思想,深入贯彻党的二十大精神 and 二十届二中、三中全会精神,充分体现了法检两院服务大局的政治担当、为民司法的使命担当、忠诚履职的责任担当,集中展现了以司

法工作现代化支撑服务中国式现代化的生动实践,是高举伟大旗帜、顺应人民期待、维护公平正义的好报告。省政府一以贯之支持法院、检察院依法独立行使审判权、监督权,进一步加大支持力度,全力为法检系统开展工作创造更好条件,共同打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,加快建设更高水平的平安山西、法治山西。

代表们审议“两高”报告时表示,报告政治站位高、大局观念强、为民情怀深,总结工作实事求是,展现了人民法院、人民检察院担当履职的新成绩;部署工作纲举目张,体现了新时代司法为民、维护公平正义的坚定决心和务实举措。大家围绕准确贯彻宽严相济刑事政策、科技赋能法治社会建设、提升涉外法律服务水平、完善优秀人才培养规划、强化未成年人犯罪预防和治理、深化法治宣传教育等提出意见建议。

春风拂雁丘 纸鸢唤新绿



惊蛰过后,气温回暖。周末,雁丘园迎来大批市民,在晴好天气里拥抱早春,尽享休闲时光。

中午时分,阳光柔和地洒在雁丘园,园内早已热闹非凡。草坪上,五彩斑斓的风筝在空中争奇斗艳。拉线、奔跑、放飞,孩子们嬉笑追逐,脸上满是兴奋与期待。

一旁的家长们也被这欢乐氛围感染,纷纷拿出手机记录精彩瞬间。带孩子放风筝的李先生表示,“天气暖和起来了,就盼着带孩子出来放放风筝,让他感受春天的气息,这也是我们家的春日传统。”

园内的自行车道上,骑行爱好者们装备齐全,身姿矫健,或独自飞驰,

享受自由与速度;或结伴而行,一路欢声笑语。骑行爱好者张浩宇兴奋地说:“惊蛰一过,标志着万物复苏。此时骑行,既能锻炼身体,又能感受沿途的春光,感觉太棒了。”

雁丘园里,处处可见扶老携幼赏春的家庭。老人们悠闲地漫步,尽情享受春日暖阳。年轻人推着婴儿车,轻声细语。孩子们则像欢快的小鹿,在草丛里、小路上欢闹嬉戏。

为了迎接赏春热潮,公园管理部门也作了充分准备,加强了对园内设施的维护和环境的清洁,为市民提供了安全、舒适的游玩环境。

记者 胡引平

见习记者 陈嘉欣 文/摄

地铁1号线开通催热“混搭出行”

上班,先骑行10分钟,再乘地铁到单位;下班,先搭地铁,再坐公交车回家。连日来,记者采访发现,地铁1号线开通后,不少市民放弃开车,选择在地铁、公交、自行车、电动自行车等绿色出行方式上“自由搭配”,通勤路上节省了时间,也增添了乐趣。

耗时减半

地铁1号线开通后,永乐苑社区网格员宋静云在文兴路巡查发现,每天上午,这条路上停放的共享单车明显增多。询问得知,两侧的商铺、单位多,不少人来上班时,改成了地铁+共享单车组合通勤的方式。

家住西山北寒嘉园小区的张冉就是其中之一,此前她坐公交车上班,到达文兴路上的单位,中途需要倒车,耗时也长。新开的地铁线路让她的出行

有了新选择,走出小区,马路对面就是地铁1号线西铭路站。刷卡上车,10余分钟后从太原理工大学站走出。地铁站口,整齐停放着一排共享单车,随便骑一辆,沿着文兴路向北,不到20分钟就抵达单位楼下。

“通勤时间不仅减少一半,还能骑车锻炼身体。”张冉笑着说,有不少同事也开始尝试这种组合通勤。

省了油费

39岁的张成韬,住在和平北路109号院,就职于晋阳街的一家单位。以往,他每天开车上下班。早上7时出发,经和平北路、漪汾街、滨河西路、南中环街,8时前赶到单位。

下班,张成韬为了避开滨河西路的高峰期,一般要在单位待半个小时再走,回到家已经不早了。他曾算过,

早晚来回,要开车跑30多公里,一个月的油费至少800元,通勤成本不低。如今。依然早上7时出发,从小区门口坐12路或832路公交车到下元站。接着,坐地铁1号线到大南门,换乘地铁2号线到达晋阳街,然后步行到单位。

相比开车,路上耗时差不多,但公交、地铁的费用每天只要10元,节省了很多。3月3日,和平苑社区网格员刘晓莉巡查时,听张成韬说起通勤路上的变化。他说:“地铁+公交车组合通勤,让我的出行成本大幅降低。路上还能拿手机听新闻,很惬意。”

轻松许多

家住涤纶厂小区的王大娘,喜欢与邻居们分享生活点滴。3月4日上午,她兴奋地告诉和泽苑社区网格员高小梅,自从地铁1号线开通,她的女

儿上下班轻松多了。

女儿张文娟,婚后住在苹果苑410小区,在青年路工作。由于不会开车,以往她每天清晨6时就得起床收拾,一早出门等875路公交车,中途换乘一趟公交,坐到省中医院下车。路上大约需要一个半小时,耗时较多。

现在,她能晚点起床,从容出门。从地铁1号线的河龙湾站上车,坐到柳南站。出了地铁站,她再骑上一辆共享单车,骑行5分钟,就能到达工作地点。这样一来,她每天上下班的通勤时间大幅缩短。王大娘表示,现在女儿每天下班回家很方便,能省出更多的时间陪伴家人,明显轻松不少。

记者采访发现,地铁开通新线路后,不少市民选择了多种交通方式“接力”的方式,通勤路上更通畅、更便捷。地铁对生活的影响,正在显现。

记者 李涛