



在热爱与理性中寻找平衡

□梁涛



宋鹏伟

在万象城一家“谷子”店购买产品的高中生豆豆难掩兴奋。她透露，自己平时会用零花钱购置“谷子”。当下，越来越多的年轻人热衷购买满足心理、情感需求的产品和服务。（《太原晚报》3月10日）

所谓“谷子”，由英文“Goods”（商品）音译而来，泛指以漫画、动漫、游戏、偶像等IP为原型制作衍生出的周边商品，常见的“谷子”品类包括徽章、海报、立牌、挂件、手办、娃娃等。去年以来，“谷子经济”因催生出千亿元消费市场备受社会关注，“吃谷”也成为许多年轻人休闲娱乐的热门选择。

拉长时间轴不难发现，“一代人有一代人的‘谷子’”。当年的“小虎

队”等明星贴画，印有各种“变形金刚”图案的洋片，“七龙珠”成套漫画书，迷你四驱车玩具……每一样都是不同年代的记忆。如今，这些记忆的载体变成了徽章、盲盒、联名手办等，形式虽变，但收藏的乐趣、情感的寄托始终如一。“吃谷”本质是青少年在成长阶段通过物质载体寻找情感共鸣，更是年轻人进入圈层的“社交货币”，通过同好交流形成广泛连接。漫展上的角色扮演、二手市场的物物交换、社交平台的“晒谷”分享，无不印证着“谷子”作为情感纽带的价值。年轻人热衷“吃谷”，是构建精神世界、表达自我认同的一种方式，人们应多些包容和理解。

“吃谷”热潮的兴起，是年轻一代

情感需求的投射，也是文化消费升级的缩影。面对市场炒作、攀比消费等潜在风险，有必要引导青少年形成健康的消费观。作为父母，应以理解替代否定，以引导替代压制。与其简单批评“买这些破玩意儿干吗”，不如以兴趣为桥梁，与孩子共同探讨消费的合理性。帮助青少年制订“吃谷”预算，区分“必要”与“想要”，鼓励其通过兼职、储蓄等方式实现消费目标。引导他们更多关注作品内涵而非跟风消费，认清“谷子”的社交属性，而非投资工具。

“谷子”不是令人困惑的文化符号，是一代人的情感密码。多帮青少年在热爱与理性中寻找平衡，让热爱以健康的方式生长。

新闻：春光正好，不少家庭将户外亲子运动，作为周末的“打开”方式。3月9日记者采访得知，有人带着孩子去登山、徒步，亲近自然；有人陪孩子去踢足球、打羽毛球，挥洒激情；还有人与孩子骑行，丈量城市。一家人共享运动乐趣的同时，也让亲子关系更融洽。（《太原晚报》3月10日）

旁白：走进春天，从快乐运动开始。

新闻：随着春季儿童生长黄金期到来，多家医院儿科门诊推出春季“生长贴”，前来咨询问诊的家长络绎不绝。“生长贴”是什么？为什么在春季那么受欢迎？有儿科专家在接受专访时称，此类贴敷主要适用于身高增长缓慢、脾胃功能较弱的儿童，但并非“万能贴”。（《扬子晚报》3月10日）

旁白：增高也要讲科学。

新闻：国家不同意你胖！国家卫健委主任喊你“减肥”了！国家卫生健康委员会主任雷海潮3月9日在十四届全国人大三次会议民生主题记者会上表示，实施“体重管理年”3年行动，普及健康生活方式，加强慢性病防治。（光明网3月10日）

旁白：人人行动，全民健康。

投稿邮箱：tywbplb@163.com



院校合作让文物“活”起来

□薄鸿

山西省考古研究院与北京科技大学科技史与文化遗产研究院文物科技创新战略合作协议签约和教学科研实践基地揭牌仪式，日前在山西考古博物馆举办。（《太原日报》3月10日）

科技创新是文物事业高质量发展的核心动力。山西省考古研究院和北京科技大学科技史与文化遗产研究院携手，在科技考古、文物保护等重点领域深耕细作、加快发展，为我省文物保护传承注入了新的活力。

科技重在应用，成果重在转化，院校合作是创新和利用文物资源的重要途径。以往，文物展示与研究多局限于博物馆、考古院等专业机构，形式相对单一。院校拥有丰富的学

术资源、创新的思维活力，二者合作能打破传统局限。比如有学校运用先进的AI技术对文物图案进行二次创作，既将文物背后的历史文化以全新形式展现，也为文创产业提供了源源不断的灵感，使文物资源在新时代焕发出经济价值与文化魅力。

人才是文物保护与创新的动力源泉。当前，文物事业发展面临人才短缺问题，尤其是既懂文物专业知识，又具备创新能力、掌握现代技术的复合型人才。高校的文物相关专业与专业院所合作，学校可以定期组织学生到院所基地进行观摩学习，让学生在理论学习的基础上，积累丰富的实践经验，为未来投身文物事业奠定坚实

基础。同时，这种合作模式也促进了学术研究与实践应用的紧密结合，推动文物保护技术不断更新换代。

科技引领，创新赋能，才能让文物不断“活”起来，持续“火”下去。相关部门应加大对文物保护和创新的支持力度，充分发挥企业、高校、科研机构等优势，形成文物创新合力。院校间也要完善合作机制，加强沟通协调，明确合作目标和分工，同时，进一步打破文物资源壁垒，促进资源共享。

院校合作，筑梦未来。各方的通力合作，定能开创文物创新的新局面，让山西的文物在新时代充满活力，充满魅力。

混搭出行让城市更宜居



□朱红亮

地铁1号线开通后，不少市民放弃开车，选择在地铁、公交、自行车、电动自行车等绿色出行方式上“自由搭配”，通勤路上节省了时间，也增添了乐趣。（《太原晚报》3月10日）

地铁、公交、自行车、电动自行车等混搭出行，悄然为城市宜居指数加分，成为一道亮丽的风景线。

混搭出行是缓解交通拥堵的有效方式。地铁凭借大运力、速度快、准点运行的优势，成为城市交通的主动脉。公交灵活穿梭，覆盖更多区域，填补地铁未能触及的空白。自行车、电动自行车则小巧便捷，可实现“最后一公里”的轻松衔接。市民将这些出行方式有机结合，可减少私家车的上路频次。尤其在早晚高峰，提升了道路通行能力，交通拥堵状况得到有效缓解，城市“动脉”更加畅通。

混搭出行助力环境质量显著改善。选择混搭出行的人越多，意味着绿色出行的占比也将越高。地铁全程电力驱动零尾气，公交清洁能源大幅普及，自行车与电动自行车轻巧便捷，同样零排放穿梭于大街小巷。尾

气少了，城市的天空愈发湛蓝，清新空气重新回归。与此同时，以往机动车行驶的嘈杂声被轻柔的风声和清脆的车铃声替代，噪声污染显著降低。人们漫步街头，可以尽情享受蓝天白云与宁静惬意。

混搭出行拓展了城市的公共空间。过去，大量土地被用于建设停车场，挤压了城市的绿化和休闲空间。如今，随着私家车使用频率降低，城市得以重新规划这些土地。在地铁站周边，可以新建更多口袋公园和自行车道，既为市民提供休闲去处，又让骑行变得更加安全便捷。绿色出行增多，街道空间也更具活力，成为居民休闲、交流的场所，提升了城市空间品质。

混搭出行更好服务城市，应进一步优化公共交通网络，科学规划公交与地铁的换乘路线，减少换乘时间和距离。加大对慢行交通系统的建设投入，确保自行车道的安全性和连贯性。同时，加强对共享单车和电动自行车的管理，规范停车秩序。

相信在全社会的共同推动下，混搭出行将成为更多人的选择，城市也将变得更加美好。

社会主义 核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善



太原市文明办