

“账本”晒得明 “花钱”须问效

——解读2025年中央预算公开

26日,一年一度的中央部门预算公开拉开大幕,向社会公众“晒”出新一年的“花钱”安排。

今年是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”规划谋划之年,做好预算公开工作意义重大。“财政部依法依规认真做好2025年中央预算公开工作,并指导中央部门按规定做好中央部门预算公开。”财政部有关负责人说。

据了解,中央政府预算方面,2025年公开的内容涵盖中央四本预算情况、中央对地方转移支付分地区预算情况和有关说明。“2025年公开分地区情况表的中央对地方转移支付项目增加至48个。”这位负责人说。

中央部门预算方面,2025年公开的内容涵盖部门总体收支预算情况、

财政拨款收支预算情况以及重点事项说明等。

记者翻阅各中央部门预算“账本”发现,今年各部门均公开了部门收支总表、财政拨款收支总表等9张报表,全面、真实反映部门收支总体情况和财政拨款收支情况。

预算“晒”得更细,也更加可读。在公开上述预算报表的同时,各部门还对预算收支增减变化、机关运行经费安排、“三公”经费、政府采购、国有资产占用、预算绩效管理、提交全国人大审议的项目等情况予以说明,并对专业性较强的名词进行解释。

此外,为使公众找得到、看得懂、能监督,各部门的部门预算除在本部门网站公开外,继续在财政部门户网站设立的“中央预算公开平台”集中

公开,方便人民群众监督政府财政工作。

花钱必问效。绩效目标公开是预算公开的一项重要内容,也是提高预算公开易读性、强化公众监督的有力举措。

“2017年,财政部组织中央部门首次向社会公开项目绩效目标,此后,逐步加大公开力度,绩效目标公开数量从2017年的10个逐步增加到2024年的796个。”这位负责人说。

记者了解到,今年,各中央部门原则上应将一般公共预算一级项目、政府性基金预算项目、国有资本经营预算项目绩效目标表按照不低于项目数量60%的比例向社会公开。

“下一步,财政部将持续推进绩效目标向社会公开,促进绩效目标质量

进一步提升。”这位负责人说。

在业内人士看来,预算公开是政府信息公开的重要内容,是提升预算管理水平的重要举措,也是健全现代预算制度的必然要求。

近年来,财政部持续推动我国预算公开取得新进展:不断加强顶层设计,完善预算公开制度框架;持续加大工作力度,推进预算公开有序开展;持续优化统计考核机制,强化预算公开指导督促。

“在各级政府的共同努力下,政府预算公开工作取得显著成效,预算公开的深度和广度不断拓展,预算数据已基本实现‘应公开尽公开’,财政透明度明显提升,为建立现代预算制度提供了重要支撑。”这位负责人说。

新华社北京3月26日电

两部门:全面做好2025年清明节祭扫工作

据新华社北京3月26日电 (记者高蕾)记者26日从民政部获悉,民政部、国家林业和草原局近日专门印发通知,要求全面做好2025年清明节祭扫工作。

通知指出,各地民政部门要加强对殡葬服务机构的监督管理,确保服务项目、收费标准公开透明,坚决杜绝乱收费、强制消费

等侵害群众利益的行为。各殡葬服务机构要引导干部职工将礼敬生命理念内化于心、外化于行,融入殡葬服务全过程。要针对清明节祭扫服务特点,强化保障措施,增设服务网点,延长服务时间,优化服务流程,强化人文关怀,为群众提供便捷、高效的祭扫服务。要充分利用信息化手段,及时发

布祭扫相关信息,方便群众合理安排祭扫时间,特别要关注老年人、残疾人等特殊群体的需求,提供绿色通道和人性化服务。

通知还提出,各地林业和草原部门要紧盯重点地区、重要时段,持续推行包片蹲点现场指导和专家服务指导,积极主动协调解决防火问题隐患。

多地气温“大跳水” 厚衣服快翻出来

新华社北京3月26日电 (记者黄垚)“轰轰烈烈”的大回暖后,未来几天多地将迎大幅降温。据中央气象台预报,寒潮将陆续影响我国大部地区,气温变化剧烈,北方地区将多大风沙尘天气。

中央气象台26日发布寒潮、大风、大雾、沙尘暴预警。预计26日至29日,新疆南疆盆地、西北地区北部和东部、内蒙古、黑龙江大部、吉林东部、辽宁东部和西南部、华北、黄淮、江淮、江汉、江南、华南大部以及西南地区东部等地将先后降温8℃至14℃,局地降温超过20℃。

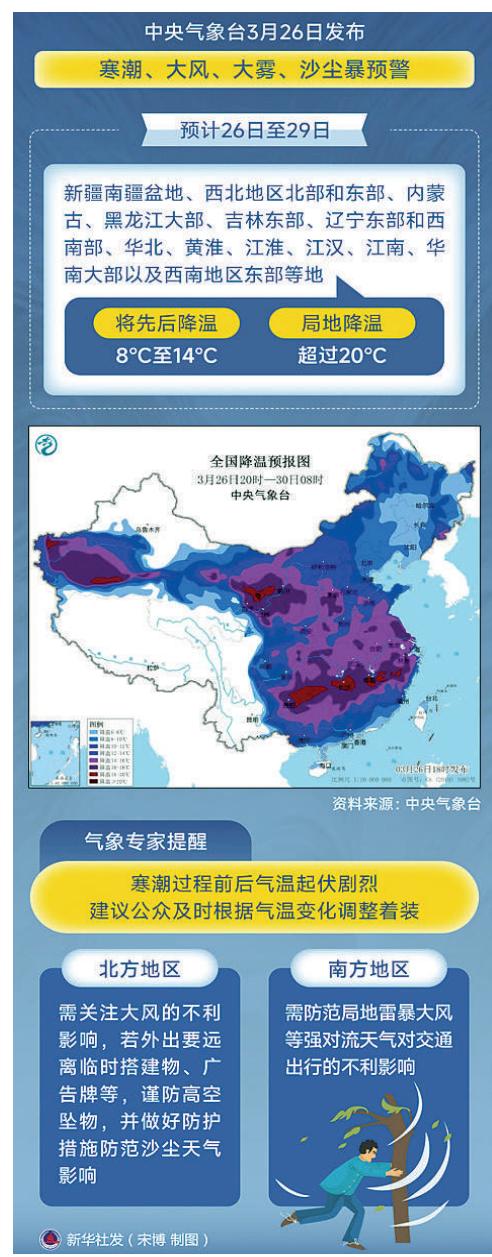
由于前期气温显著偏高,寒潮到来后气温将显著下降。以浙江杭州为例,26日最高气温达36℃,但两天后最高气温预计仅有13℃,不少网友调侃“这温度真是满30减20”。本轮过程最低气温将出现在29日夜至30日凌晨,最低气

温0℃线将位于华北南部至秦岭一带。

一会儿穿棉袄,一会儿穿短袖,春天多变的天气让大家猝不及防。

中央气象台首席预报员董全表示,这是3月天气的突出特点。“3月本就是温度起伏剧烈的时候。这一时期气温在回升,冷空气势力也比较强,所以冷暖交汇比较剧烈,时冷时热属正常现象。”他说,与此同时这段时间气旋发展强烈,与其后的高压之间形成较大气压差,容易出现大风天气。

气象专家提醒,寒潮过程前后气温起伏剧烈,建议公众及时根据气温变化调整着装。北方地区需关注大风的不利影响,若外出要远离临时搭建物、广告牌等,谨防高空坠物,并做好防护措施防范沙尘天气影响;南方地区需防范局地雷暴大风等强对流天气对交通出行的不利影响。



世界首条时速350公里高铁海底隧道成功贯通

新华社北京3月26日电 (记者樊曦、李叶千)3月26日,在汕头湾海底68米深处,伴随着直径14.57米的“永平号”盾构机刀盘破岩而出,世界首条时速350公里单洞双线高铁隧道——汕头湾海底隧道成功贯通,标志着连接汕头与汕尾的“黄金通道”取得突破性进展,创造了国内外海底隧道建设多项纪录。

汕汕高铁由中国铁路设计集团有限公司工程总承包,连接广东省汕头市与汕尾市,是国家“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分。其中,由中铁十四局承建的全线控制性工程汕头湾海底隧道全长9781米,最深处距离海面98.5米,地质构造及水文地质条件复杂,设计与建设难度堪称“工程教科书”,被誉为目前在建难度最高的隧道之一。

“隧道不仅要在8度的高烈度地震区穿越17条断层破碎带,其中包括8条活动断层,还要承受海底近1兆帕的超高水压及强腐蚀性海水的多重压力。”中国铁设汕汕头湾海底隧道专业负责人霍飞告诉记者。

如何破解“高烈度地震+密集活动断层+海域超高水压+高腐蚀海水+极复杂地层”等多重难题?

“为应对复杂地质情况,隧道采用陆域矿山法、海域矿山法、盾构掘进法、盾构空推法、明挖敞开法、明挖暗埋法等6种工法组织施工。”中铁十四局汕汕高铁项目总工程师安夫顺说,施工期间,隧道建设、设计、施工等单位深化合作,联合国内顶尖院士科研团队开展重大科研立项攻关,现场论证把关,合力攻克建设难题,加快推进隧道建设进度。

一系列创新技术不仅让汕头湾海底隧道成为“抗压抗震抗腐蚀三料冠军”,还创造了多项深海隧道建设纪录:世界首条时速350公里单洞双线高速铁路海底隧道,世界已贯通最大开挖直径铁路海底隧道,国内穿越活动断层最多的铁路海底隧道,国内开通水压最大的海底隧道。

“汕头湾海底隧道的顺利贯通,为汕汕高铁全线如期开通运营打下了坚实的基础,为国内外类似工程建设提供了有益参考借鉴。”中国铁设汕汕高铁项目总工程师李为说。

未来,汕汕高铁全线建成通车后,将与广汕高铁、漳汕高铁、福厦漳高铁、温福高铁、甬台温高铁共同构成国家东南沿海高铁通道,途经广东、福建、浙江三省15个城市,打通粤港澳大湾区经粤东、海西经济区直达长三角的通道,助力国家东部沿海地区高质量发展。

责编 刘春宇 冯建 程晓云 联系电话:8222318