

中央政法委：

2026年基本实现省、市、乡综治中心规范化

新华社厦门3月30日电(记者冯家顺)到今年6月底,以县级综治中心规范化建设为重点,把全国县级综治中心运行起来,确保人民群众每一项诉求都有人办、依法办。到今年底,除了需新建场地的,其他所有县级综治中心完成规范化建设,直辖市的下辖区县比照县级要求推进规范化建设。到明年,基本实现省、市、乡综治中心规范化。

这是记者从中央政法委29日至30日在福建厦门举行的推进社会治安综合治理中心规范化建设现场会上了

解到的。

综治中心是开展社会治安综合治理、推进平安中国建设的重要平台,是坚持和发展新时代“枫桥经验”、推动将矛盾纠纷化解在基层的重要载体。县、乡综治中心重在矛盾纠纷化解,省、市综治中心重在统筹协调。

据了解,推进县级综治中心规范化建设,重点是要推进场所设置、部门入驻、运行机制、督办落实、信息化建设五个方面的“规范化”,努力实现人民群众化解矛盾纠纷“最多跑一地”,确保社会长期稳定。

在运行机制规范化方面,要通过综治中心的综合受理窗口,“一站式”全量受理群众反映的矛盾纠纷化解等各类诉求。要运用信息化手段,做到“一案一码”,全程可查询、可追溯,让人民群众随时了解受理、办理进展。

综治中心只是一个平台,解决老百姓利益诉求主要依靠各职能部门。要通过规范化建设,实现“综治中心搭台、入驻部门唱戏、实质性化解矛盾纠纷”。中央政法委指出,要督促每个矛盾纠纷都严格按照矛盾纠纷化解法治化“路线图”依法办理,全程掌握矛盾

纠纷走到了哪个程序、该程序处理所用时间、当事人是否认可、是否需要流转到下一个程序。综治中心要对入驻部门应受理未受理、应办理未办理、应追责未追责、应处置未处置等问题及时纠正、重点督办。

中央政法委强调,推进综治中心规范化建设,要开门接待群众,便捷、高效地服务群众;要整合各方资源,多途径、多手段化解矛盾纠纷;要强化法治意识,善于运用法治思维、法治方式开展工作,在法治轨道上实现定分止争。

新航季开启

民航运输迎来哪些新变化

3月30日,全国民航开始执行2025年夏秋航季航班计划。持续至10月25日的新航季,209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班超12万班。随着县域游、跨境游不断升温,新航季民航运输迎来哪些新变化?

●运力投放更加充足

新航季,国航计划执飞462条航线,通航45个国家和地区,覆盖境内外198个城市;南航集团计划执行超62万个航班,航线数量超940条;东航计划投入超800架客机,日均执行近3200个航班……

据中国民航局统计,新航季共有209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班12.3万班,比上一夏秋航季增长1%。

夏秋航季是旅游出行旺季,各航空公司加大运力投放,满足旅客多种出行需求,“新开航线”“加密航班”成为关键词。

南航运力网络部航班计划室经理步然介绍,新航季南航新开北京大兴至荆州、哈尔滨至南京、郑州至喀什等航线,加密广州往返喀什、义乌、徐州,北京大兴往返大连、义乌、合肥,乌鲁木齐往返上海虹桥、昆明等航线航班。

不少航空公司通过增加航班频次、优化时刻分布,为旅客出行提供更多便利。

“新航季我们不仅优化了北京、天津往返福建的航班时刻,打造日间高频、快线化的时刻布局,还加密了往返西南地区的航线密度,让旅客出

行更便捷。”厦航华北营销中心市场销售部副经理王东说。

随着国产客机机队不断壮大,C919、C909客机将在更多航线精彩亮相,丰富运力供给。

新航季,国航C919客机将在上海虹桥、成都双流、杭州、重庆、武汉、温州6个航点运营,东航C919客机将新开上海虹桥至沈阳、西安至广州航线,南航C909客机将在广州、揭阳、武汉、天津、厦门等航点执飞50条航线,更多旅客将享受到国产客机带来的美好飞行体验。

●航线网络更加完善

今年1月份以来,支线机场客流增长明显,新疆且末、哈密等中小机场旅客吞吐量同比翻倍。“多家航空公司通过新开中小机场航线,进一步完善干线、支线网络布局,提升区域通达性。”航旅纵横行业发展部总经理赵楠说。

民航局数据显示,新航季38家航空公司计划新开640条国内独飞客运航线,主要为新疆、内蒙古、贵州、四川、云南等旅游目的地支线机场与重庆、贵阳、长沙、西安、天津等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

以主营支线航班的华夏航空为例,新航季华夏航空新增巴彦淖尔、巴中、布尔津、金昌、秦皇岛等地进出港航班,新开喀什经克拉玛依至阿勒泰、库尔勒经富蕴至布尔津等71条航线。“这些航线将串联更多中小城市,让航空服务惠及更多人口。”华夏航空营销委员会主任谢小川说。

●国际航班持续增加

随着中国免签“朋友圈”不断扩容,跨境游持续升温。从航班计划看,新航季国际航班继续增加,架起更多“空中桥梁”。

新航季,国航新开北京首都至符拉迪沃斯托克、多伦多、开罗等航线,国际及地区航班量较上一夏秋航季增加13%;南航新开广州至名古屋、北京大兴至利雅得等航线,国际及地区航线数量将超过200条;海航新开重庆至大阪、曼谷等航线,国际航线通达30余个国家及地区……

与此同时,美国联合航空、阿联酋航空、越南航空等外国航空公司也将新开或复航更多中国航线,便利人员往来。

截至目前,民航局已批复新航季193家国内外航空公司每周22946班定期客货运航班计划,比上一夏秋航季增长33%,涉及78个境外国家,包括57个共建“一带一路”国家。

民航局运输司相关负责人表示,国内航空市场方面,民航局将聚焦航旅融合发展需求,深挖市场潜力,扩大航空运输市场需求,引导航空公司差异化布局运力,强化枢纽机场和骨干网支撑作用,扩大支线机场和基础网服务范围,更好服务群众出行和经济社会发展。

国际航空市场方面,这位负责人表示,民航局将推动国际客运航班有序增加,巩固传统航空运输市场,积极引导和支持航空公司布局新兴市场,不断拓展和完善与共建“一带一路”国家间的航线网络。

新华社北京3月30日电

[新华时评]

让歪风邪气没有市场

中央八项规定是改进作风的切入口和动员令。当前全党上下正在开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,要以此为契机,严肃查处各种违规违纪行为,扫除其滋生蔓延的社会文化土壤,筑牢自觉抵制的思想防线,让歪风邪气没有市场。

作风建设,只有起点,没有终点。近年来,一些“四风”隐形变异新动向冒头,形式主义花样翻新,违规吃喝隐蔽化、收受礼品远程化等新手段浮现。新现象背后仍是作风问题,作风问题本质上是党性问题。要将此次学习教育当成一次政治体检,大病动手术、平时重预防,实现作风建设“防”与“治”的辩证统一。

对群众反映强烈的作风问题,要露头就打。针尖大的窟窿能透过斗大的风,要防微杜渐,坚决纠治作风问题,推进风腐同查同治。不正之风和腐败问题互为表里、同根同源。堵住蚁穴、打好补丁,下好整治歪风邪气的先手棋,打好治未病的主动仗,才能防止从量变到质变、小节到大错,堵住由风及腐、风腐一体的传导通道。

在刹住歪风邪气上不能有“疲劳期”,要反复敲打。诸多隐形变异新动向说明,作风问题具有顽固性、反复性,抓一抓会好转,松一松就会反弹,不能因为已经取得的成效而有任何喘口气、歇歇脚的念头。要完善作风建设长效机制,对形式主义、官僚主义的新表现,对群众深恶痛绝的特权思想、铺张浪费等,要精准施治、靶向治疗。

整治歪风邪气,重在风气养成,重在日常教化。立明规则,破潜规则,必须在党内形成弘扬正气的大气候。建立严格、完善的作风建设法规制度体系,实现作风建设制度化、规范化、常态化,每一名党员干部都拧紧世界观、人生观、价值观的“总开关”,才能不断充盈新风正气,营造良好的政治生态。

思想的清泉浸润人心,制度的齿轮精密咬合,监督的铁腕雷霆出击,以清风吹散歪风、正气驱走邪气,就能不断赢得群众支持和信赖。

新华社北京3月30日电

“银河拱桥”迎来赏拍季

近日,“银河拱桥”迎来了为期5个月左右的最佳观赏和拍摄季。每年3月至7月,人们有机会看到银河从东方地平线上升起时的景象,这时夜空中的银河呈现出一道横跨天际、纵贯南北的乳白色弧状光带,似一座拱桥悬挂天际,蔚为壮观。新华社发

