

我市建成首个区域绿波协调片区

停车更少 通行更快

本报讯(记者 张晋峰)3月31日,交警支队通报,继40条道路陆续启用绿波通行后,我市首次在义井片区完成区域绿波协调,有效提高了这一片区的通行效率。

交警支队相关负责人介绍,区域绿波协调是一种交通信号控制策略,在确保区域内每条道路绿波的基础上,将区域内横向、纵向道路的绿波带之间进行协调,使区域内横向和纵向道路均能取得较好的绿波优化效果。区域绿波协调主要适用于商业区、学校或医院周边路网、路网密集的生活区等交通流量关联性较高的交通子区,通过实施区域绿波协调能够有效提升这些区域的整体通行效率。

3月,太原交警针对义井片区路网,完成了首个区域绿波协调设计优化。义井片区,位于太原市晋源区北侧,周边有义井街、和平南路、千峰南路、南屯路、长兴北街、长兴南街等6条道路纵横交错,片区内有学校、太原化工集团职工医院、河西农副产品市场、住宅区等。义井街为双向2车道,其他路段为双向4车道至双向6车道,高峰期片区内通行压力大。

此次,交警选取区域内道路条件较好的6条道路作区域绿波协调优化,路段最长距离约1.9km,最短距离约0.6km,区域内共计17个路口(含1个临时信号灯路口),高峰期车流量较大。

调整前,义井片区内的纵向路段和平南路、千峰南路、南屯路原已设计有绿波,涉及路口时段均已统一,但横向路段义井街、长兴北街、长兴南街没有作协调设计,交叉路段各相邻路口同一时段内周期不完全相同,无法产生稳定的协调效果,增加了通行停车次数及行车时间。

此次调整,交警采用多时段配时方案设计精细化时段划分,统一信号周期,根据区域路网道路交通运行情况的调研信息及全天小时流量分析,各路口总体分为夜间、早高峰、早高峰、平峰、晚高峰、晚平峰共计6个时段。同时,结合每个路口实际车流通行需求调整绿信比,计算确定协调信

号周期。

区域方案设计结合互联网交通数据,采用区域绿波协调控制的理念,将区域内长兴南街、南屯路、千峰南路等6条道路和路口进行联合协调控制设计,共涉及16个联合协调路口。共设计双向绿波协调5条,单向绿波协调1条,以减少区域道路停车次数,提高平均车速。

调整后,早高峰区域内道路双向停车次数由17次减少为11次通过,平峰期由21次减少为10次通过,晚高峰由16次减少为13次通过。区域内整体停车次数较优化前减少58.82%,行程时间较优化前减少16.17%,行车速度较优化前提升12.42%。

清明祭扫

两部门倡议绿色文明追思

本报讯(记者 张慧)3月31日,市文明办、市民政局向广大市民发出倡议:绿色文明追思,共筑平安清明。希望广大市民以文明的方式祭奠逝者,以绿色的方式缅怀先人,用实际行动践行移风易俗,共度一个平安祥和的清明节。

绿色低碳,树立文明新风。自觉摒弃焚烧纸钱、点燃香烛、抛撒冥币、燃烧鞭炮等传统方式,大力倡导鲜花祭扫、植树绿化、踏青遥祭、网络祭扫等现代方式缅怀先人。一束鲜花寄托哀思,一句祝福

表达情怀,以点滴之举涵养文明新风尚。

厚养薄葬,推进移风易俗。树立“祭而丰不如养之厚”观念,老人在世时,多尽孝,用心用情陪伴,全心全意照顾;老人逝世后,不攀比,提倡丧事简办,摒弃铺张浪费。鼓励花坛葬、草坪葬、树葬等节地生态葬式,保护生态环境,守护绿水青山。

错峰祭扫,维护安全稳定。倡导提前网上预约,合理安排祭扫时间,科学规划祭扫路线,优先选择

公共交通,避免人群聚集拥堵。自觉遵守场馆秩序、交通安全、森林防火等方面要求,注重言行举止,服从安排引导,确保祭扫活动安全有序。

党员带头,凝聚社会共识。广大党员干部要以身作则,带头文明低碳祭扫,带头宣传倡导殡葬改革,影响和带动身边群众转变观念,从注重实地实物转向追求精神传承,主动践行厚养礼葬、生态安葬理念,营造有利于殡葬改革的良好氛围。

三月三十一日,太原解放纪念馆内,共青团太原市委组织开展了清明祭英烈主题活动。图为来自太原学院的学生代表现场朗诵《缅怀先烈志,共铸中华魂》。 邓寅明 摄



敬献鲜花 追寻红色记忆

本报讯(记者 齐向真)为深切缅怀革命先烈,厚植家国情怀,3月31日,太原公交三公司党委携手松庄社区党总支组织全体党员及入党积极分子前往太原解放纪念馆开展“追寻红色记忆·凝聚前行力量”主题党日活动,通过敬献鲜花、重温历史等方式,表达对革命先辈的崇高敬意与深切缅怀。

当日上午9时,全体党员干部手持素菊,整齐列队于徐向前元帅铜像前,大家垂首肃立,向为太原解放事业英勇献身的烈士默哀致敬。

此外,全体党员干部庄严地举起右手,重温入党誓词,“我志愿加入中国共产党……”掷地有声的宣言,回荡在苍松翠柏之间。

随后,众人上前深深鞠躬,敬献鲜花,并列队步入纪念馆园区。

高耸的解放纪念碑巍然矗立,“死难烈士万岁”六个鎏金大字庄严肃穆。“站在烈士长眠的土地上,更能体会幸福生活的来之不易。”参与活动的党员干部纷纷表示,将以先烈精神为指引,立足岗位担当作为。

市物业管理协会倡议

打造“骑手友好社区”

本报讯(记者 贺娟芳)3月31日,太原市物业管理协会发布关于推进物业小区参与建设“骑手友好社区”倡议书,号召全市物业服务企业和从业人员积极行动起来,为快递员、外卖配送员等新就业群体提供便利服务,共同营造和谐友好的社区环境。

倡议书建议,在物业管理区域内,根据条件设置爱心休息站、补给站、充电站等,在外围商铺、社区用房、物业用房等适宜场地设置休息区域,配备桌椅饮水设施。为快递员、外卖配送员等新就业群体提供休息、饮水的舒适空间。在物业服务中心、门岗等位置放置打气筒、充电器等设备,提供车辆充气、手机充电服务;高温时段,有条件的住宅小区设置保温桶,提供防暑饮品、药品,为新就业群体提供夏日清凉。

加强对物业工作人员的培训,引导大家以友善、包容的态度对待新就业群体,尊重他们的劳动成果,理解他们工作中的不易,遇到问题时耐心沟通、积极协助解决。通过“三方协同”,向小区居民发起文明倡议,积极为快递、外卖小哥提供便利,营造和谐友好小区环境,支持配合友好场景建设。

建立与新就业群体的定期沟通,通过座谈会、线上交流群等形式,倾听他们在工作过程中遇到的困难和对物业服务的意见建议,共同探讨如何更好地在小区、写字楼、商圈、街区等区域开展服务,实现资源共享、优势互补,携手提升服务质量。积极与相关企业如快递公司、外卖平台等合作,协调解决新就业群体在进出小区、写字楼等场所时可能遇到的门禁管理、物品存放等问题,保障他们的工作能够顺畅进行。

确保物业管理区域内的道路、楼道等公共区域照明良好,消除安全隐患,为新就业群体在早晚时段提供安全的通行环境,避免意外事故发生。在项目出入口和主干道合理设置引导地图,标注小区出入口、楼栋分布、“小哥驿站”、公共厕所等信息,实现“亮牌指路”,助力快递员和外卖配送员好找路、好配送。