

车检换个省份就“通关”了？

——机动车检测乱象调查

近期，“新华视点”记者接群众举报称，在河南、安徽省际毗邻地区，一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现，这些检测站主要客户为外地车辆，一些有明显问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管？如何才能消除监管盲区，让车辆不再“带病”上路？

不合格车辆异地“包过”

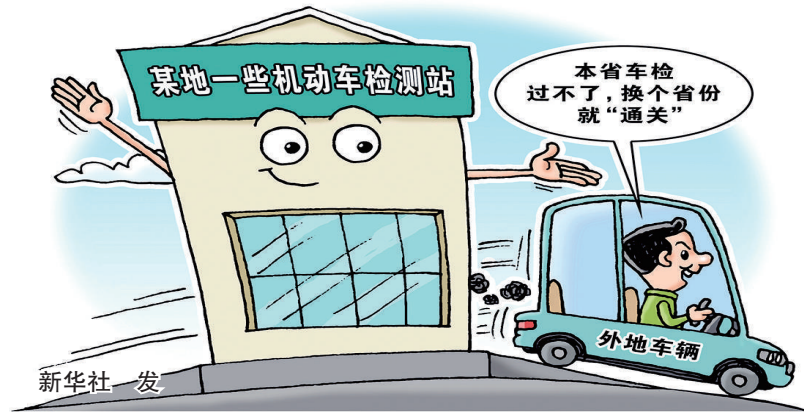
据群众反映，近年来，靠近安徽的河南省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站，其主要客户群体是安徽等地车主，主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

采访中，记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的，去年在本地年检时，由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时，维修店人员告诉他，可以帮忙去河南代检，确保能通过。“车送回来时，确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬，赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后，不出意外地再次收到了车检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法，再去河南“碰碰运气”。赵先生说：“今年车前挡风玻璃裂了，尾气也不达标；如果河南那边检测也通不过，我就打算把车报废了。”

3月26日，记者跟随赵先生来到项城市秣陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇，毗邻106国道，距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到，待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地，包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两三个小时，赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站，记者也看到类似情况。两辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车，其中一辆仪表盘上显示发动机故障，皮卡车反光标识不完整，右后方刹车灯罩破损，另一辆排气管中的车用三元催化器缺失；这两



辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇，多被麦田包围。在与检测站内工作人员或“黄牛”交谈时，对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示，今年上半年，周口市检验机构受托检测异地车比例约为47%；记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司，外地车检验占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人说，机动车检测应严格执行国家标准，不合格、不达标的车辆必须维修好、符合标准后才给予通过；这些检验机构放松标准，既不利于大气污染防治，也导致大量本地车不愿意在本地检验。

阜阳市公安系统某车辆管理单位负责人表示，异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶；让“问题车辆”过检，会给当地带来事故量增加的风险。

为何放任“问题检测”

同一辆车，在不同地方的检测机构检测结果南辕北辙。这种非正常现象，暴露出一些地方省际毗邻地带机动车检测在监管环节存在短板。

一方面是基层监管执法能力弱，难以实现有效监管。

根据国家相关管理办法，基层市场监管和生态环境两部门每年会按照一定比例开展“双随机、一公开”联合检查。记者采访了解到，项城市、沈丘县两地市场监管部门在核查这些异常检测站点时，均反馈未发现明显问题。

未查出问题的背后，是基层检测人员力量与素质的不足。“设备上的数据很专业，我们也看不明白。”沈丘县生态环境分局移动源股负责人樊长来说，“市局没有专家；去年才开始的培训，还是从省里请来专家。县级执法人员的理解能力不一，很难看出猫腻。”

另一方面，对机动车检测机构的监管执法体系仍不健全。

项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股股长窦静均负责了去年通报的异常站点的检查工作。据介绍，他们检查了异常站点的资质认定证书、部分检测车辆检测报告复印件等材料，并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明，但并未有交管部门和生态环境部门进行联合现场检查。

刘东表示，他们按照职责范围进行检查，但相关检测专业性强，他们缺乏技术手段，想查出安检和环检中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内部门间缺乏有效协同机制，省际间也存在数据壁垒。

阜阳市某机动车检测站负责人告诉记者，阜阳尾气检测不合格的车辆，需要在交通运输部门指定的机动车维

修站进行维修方可复检，否则其他检测站都无法检测。安徽省生态环境厅也通过智能软件对有问题嫌疑的车辆进行通报，县级环保部门会再核查。

但记者调查发现，在安徽初检不合格的車輛，可以在河南境内再检，且无初检未通过记录。阜阳市某生态环境分局相关负责人说，跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。

让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题，市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知，明确要求进一步完善跨部门联合监管机制，积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检验机构监管。

一些受访干部群众表示，目前机动车检测站准入门槛不高。记者从项城市和沈丘两地车管所了解到，两地机动车保有量均为10万辆左右，但开设的机动车检测站分别达到9家和15家，沈丘近年来还陆续有新增。常规机动车检测站一般布局县城城区，但这两地分别有3家和9家检测站建在临近安徽的乡镇。

周口市、阜阳市受访干部建议，省域内可明确机动车检测监管牵头部门，探索多部门联合执法；同时，探索省际毗邻地区建立联合监督执法机制，打破数据壁垒，形成监管合力。

据新华社北京4月7日电

[视点·追踪]

记者从周口市有关部门获悉，周口市7日迅速成立由市场监管局、市公安局、市生态环境局等相关部门组成的联合调查组，第一时间对报道涉及的三家机动车检测机构的资质手续、检测标准等进行调查；调查结果明确前，暂停相关业务。对于涉嫌违法违规的，将依据相关法律法规严肃处理。同时，举一反三，对全市机动车检测机构进行排查整治。据新华社电

解码晋城古堡里的居住哲学

晋东南山脉纵横，在太行、太岳、中条三山环绕之间，沁河、丹河两河纵贯晋城。在山河阻断的一些河谷中，一群沿着沁河而生的古堡因地制宜，或盘山而生，或绕水而建，从沁水端氏镇一直南延至阳城润城镇，形成规模庞大的古堡群——山西晋城古堡群。

中国“堡”的文化悠久，从两汉开始的“坞”，到晚唐时期的“山寨”，客家人的“围楼、土屋”，川西地区的“碉堡”，再到边疆的“军堡”等等，堡在全国各地因地制宜，形成不同的文化特色。而对于晋城的古堡群来说，村即是堡，堡即是村——作为居住用的村落，与军事功用的城堡合二为一是最大的特点。

湘峪古堡中迷宫般的“藏兵洞”

与十多米高的城墙相连，一旦发生战事，藏兵洞内的人可以直接从城墙上的瞭望孔射击；皇城相府的“河山楼”高达百余尺，底层有深入地下的秘密通道；郭峪古城的七层碉楼“豫楼”上开设有四个火炮射口，设有专门的“小孔望远镜”，能清楚观察到百米以外大门口的动静，楼内的暗道可以直接通向城外；砥洎城内，街坊间以“过街楼”相连，平时独立成院，实则家家户户内部串成一统，可四通八达……

为什么晋城的村落竟然有如此精妙的军事防御设计？

晋城市文联原副主席、晋城市三晋文化研究会副会长谢红俭说：“这里有钱、有文化，也有技术。”据谢红俭介绍，古泽州，即现在的晋城，素来以冶铁业为生，当地商业发

达，又有丰富的煤炭资源，人民生活富裕。明末农民战争遍布，大量流寇来到晋东南一带，频繁到生活富庶的泽州“打劫”。因而，为了免受流寇侵犯，以村落为单位的集体防御工事“村堡”诞生。

晋城现有古堡117座，完整保留了明清时期古民居古村落的原貌，也是中国民间防御性村落的典范。同时，作为有集体意义的“村堡”，古堡有着“出入相友，守望相助”的精神，谢红俭认为，这是蕴藏在晋城古堡中的文化内涵，体现了中华儿女在面对战乱动荡时体现出的集体精神与智慧。

目前，晋城古堡群正在积极推进“古堡文旅”工作，用古堡的文化景观结合观光旅游、度假旅游等。2024年，皇城相府、湘峪古堡、郭峪

古城、天官王府、海会寺、砥洎城、布政李府等景区的游客接待量达到253万人次，经营收入超过1亿元。郭峪古城景区经理王跃进介绍说，他们目前正在古堡内部因地制宜打造民宿，在古民居内部，专门搭建了独立的内装结构。这不仅充分保护了古民居，还能为人住宾客提供优质的居住体验。

在发展“古堡文旅”的同时，晋城古堡正在利用独特的古堡文化申请世界文化遗产。现负责晋城古堡的申遗工作，晋城文旅局文物一科科长邢菲说：“我们对晋城古堡的文化价值很有信心，其中蕴含着中国人浓厚的‘家国文化’，我们希望能够让世界看到晋城古堡这一文化标识。”

新华社太原4月7日电