

上扬！我国外贸首季平稳开局

增速逐月回升，发展韧性不减。

14日，海关总署发布数据：今年一季度，我国货物贸易进出口10.3万亿元，累计增速由负转正，同比增长1.3%；月度增速逐渐回暖，从1月份同比下降2.2%，到2月份基本持平，再到3月份增长6%，一季度我国进出口增速走出一条上扬线。

进出口规模连续8个季度超过10万亿元；一季度出口规模突破6万亿元，增速比前两个月加快3.5个百分点至6.9%，对170多个国家和地区出口实现增长……多项数据呈现的积极变化，成为我国外贸规模增长、质量提升的有力见证。

海关总署副署长王令浚表示，总的看，各地各部门和广大外贸经营主体积极应对，推动一季度我国外贸进出口实现平稳开局。

中国外贸基本盘稳固的底气与动力源自哪里？

——各类外贸经营主体活跃度

进一步提升。一季度，我国有进出口实绩的企业达到52.9万家，比去年同期增加3.3万家。其中，民营企业数量创下历史同期新高，占同期有进出口实绩企业总数的86.1%，进出口5.85万亿元，同比增长5.8%；外资企业数量创近3年同期新高，进出口2.99万亿元，连续4个季度实现增长。

——主要省份挑重担，区域布局

进一步优化。一季度，广东、江苏、浙江、上海、北京、山东、福建七大省份合计进出口7.78万亿元，持续增长趋势，占我国进出口总值的四分之三。中西部地区不断发挥自身优势，有序承接产业转移，外贸潜力进一步释放，一季

度进出口增速比全国整体增速高7.4个百分点，经西部陆海新通道进出口，同比增长17.3%，对周边国家进出口增长7.7%。

——市场多元化冲出“新业绩”，

合作空间进一步拓展。一季度，传统市场方面，我国对德国、西班牙、英国等进出口都实现较快增长。新兴市场方面，对共建“一带一路”国家进出口规模再创历史同期新高，增速高于整体0.9个百分点，其中，东盟继续稳居我国第一大贸易伙伴地位，进出口同比增长7.1%，占我国整体外贸的比重提升至16.6%，对中亚五国进出口增长6.9%。

业内人士表示，在外部困难挑战增多的情况下，一季度进出口保持总体平稳凸显出我国外贸的韧性和竞争力，特别是向“新”而行亮点频出、出口

市场“多点开花”等已经成为我国外贸应对不确定性的重要支撑，彰显我国外贸活力澎湃、潜力巨大。

近期，美国政府滥施关税，不可避免地对全球包括中美在内的贸易造成负面影响。

“当前，我国出口确实面临复杂严峻的外部形势，但是‘天塌不下来’。”海关总署统计分析司司长吕大良说，我国积极构建多元化市场，深化与各方的产业链供应链合作，这不仅赋能了对方发展，也增强了我们自身的韧性。

中国内需市场广阔，是重要的大后方。“我们将坚定不移办好自己的事，以自身的确定性应对外部环境的不确定性。”吕大良说。

新华社北京4月14日电

如何应对关税战

——海关总署回应经贸热点

今年以来，全球贸易秩序面临新的严峻挑战。中国外贸进出口表现如何？贸易战、关税战如何应对？14日，海关总署相关负责人在国新办新闻发布会上对当前经贸热点进行回应。

谈出口情况： “天塌不下来”

据海关统计，今年一季度，我国货物贸易进出口10.3万亿元，同比增长1.3%。其中，出口增长6.9%，较前2个月上涨3.5个百分点；进口虽然下降6%，但降幅较前2个月收窄1.3个百分点。总体看，我国外贸进出口实现平稳开局。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，一季度，我国出口在压力下展现较强韧性：对170多个国家和地区出口实现增长，船舶和海洋工程装备出口连续4年保持增长势头，一季度继续增长10.8%，风力发电机组、锂电池、电动汽车等分别增长43.2%、18.8%和8.2%。

进口下降怎么看？吕大良认为这是多方面因素共同作用的结果，不同商品有升有降。其中，受国际大宗商品价格下跌影响，一季度，我国铁矿砂和煤炭进口均价跌幅都超过了二成，原油、大豆的进口均价也分别下跌了5.7%和16.6%，这些价格因素影响整体进口增速2.6个百分点。

进口也有一些亮点。国内工业生产较快增长，带动零部件和设备进口增加。一季度，我国进口的自动数据处理设备零部件、船舶和海洋工程装备分别增长了

95.6%和52.5%。同期，部分民生商品进口增加也展现了我国消费领域的生机和活力。

“当前，我国出口确实面临复杂严峻的外部形势，但是‘天塌不下来’。”吕大良说，近年来，我国积极构建多元化市场，深化与各方的产业链供应链合作，这不仅赋能了对方发展，也增强了我们自身的韧性。同时，中国内需市场广阔，是重要的大后方。“我们将坚定不移办好自己的事，以自身的确定性应对外部环境的不确定性。”

谈美滥施关税： “逆潮流而动”

近期，美国政府宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴滥施关税。世界贸易组织第一时间发表声明，认为美国的做法将对全球贸易和经济增长前景产生重大影响，导致全球商品贸易量萎缩。

“美国政府在全球范围滥施关税，逆潮流而动。”海关总署副署长王令浚说，美方所谓“对等关税”，颠覆原有国际经贸秩序，将美国利益凌驾于国际社会公利之上，是典型的关税霸凌行为，严重违反世界贸易组织规则，严重损害以规则为基础的多边贸易体制，严重冲击全球经济秩序稳定。

谈及贸易战、关税战对中国产生的影响，王令浚表示，中美经贸关系的本质是互利共赢，是经济规律作用的结果，具有强大的内生动力。数据显示，今年一季度，在美国政府滥施关税的干扰和冲击下，中美双边贸

易仍保持增长，进出口规模1.11万亿元，同比增长4%。

贸易战没有赢家，保护主义没有出路。王令浚表示，中国海关将严格依法实施各项对美反制措施，维护国家主权安全发展利益。加快推进智慧海关建设和国际合作，创新海关监管制度，不断提高监管效能和服务水平，促进企业通关便利，以更优监管、更高安全、更大便利、更严打私的实际成效，推动外贸稳定发展。

谈民营企业： 创新姿态昂扬向上

民营企业是我国第一大外贸主体。一季度，我国有进出口实绩的企业中，86.1%是民营企业，数量达45.5万家，创历史同期新高，进出口同比增长5.8%，占我国进出口总值的56.8%。

值得一提的是，民营企业进出口高技术产品创历史新高，规模接近1万亿元。其中，出口工业机器人、高端机床同比分别增长67.4%、16.4%。

从人工智能开源模型到春晚舞台的机械舞者，民营企业展现出昂扬向上的创新姿态。王令浚说：“民营企业已成为我国科技创新的重要力量。”

王令浚表示，当前，中国制造业领域外资准入限制全面取消，绿色化、数字化、智能化转型加快推进，市场化、法治化、国际化一流营商环境也不断完善，这些将助力外资企业在中国尽展优势，在全球竞争中赢得先机。

据新华社北京4月14日电



4月14日，氢能重卡在陆海新通道重庆无水港等候发车。

西部陆海“氢走廊”正式投运

新华社北京4月14日电（记者戴小河、李晓婷）中国石化14日宣布，我国首条跨区域氢能重卡干线当日正式贯通，并将开始常态化运营。这条西部陆海“氢走廊”始于重庆，最终抵达广西钦州港，全程约1150公里，中途设有4座加氢站，将带动重庆、贵州、广西周边中短途支线物流应用场景，是我国西部地区氢能产业发展迈出的重要一步。

西部陆海“氢走廊”是我首条以氢能重卡为核心的干线物流通道，一期的4座加氢站全部为中国石化承建，分别是重庆赶水加氢站、贵阳综保加氢站、百色伟鑫加氢站、南宁振兴加氢站，形成稳定供氢网络。“氢走廊”途经的重庆长寿、贵州六盘水、广西百色等地氢能资源丰富，电解水制氢、氨分解制氢等技术已实现规模化应用，工业副产氢年产量超40万吨、可支撑36万辆物流车需求。

这条“氢走廊”不仅是物流通道，更是产业纽带。据测

算，仅干线双向潜在货源就有22万标箱/年，且途经重庆公路物流基地、贵州快递物流园、南宁市沙井江南物流园区等，应用场景丰富。“氢走廊”的建设将充分发挥沿线省区市的资源和产业优势，构建“绿色通道物流体系+氢能供给体系+氢能产业创新体系”的氢能全业态发展格局，促进交通、能源与产业深度融合。

中国石化股份公司高级副总裁喻宝才表示，中国石化川维化工联合重庆石油，在国内外没有可借鉴经验的情况下，利用副产氢建成西南地区最大的燃料电池供氢中心，一期日供氢能力3200公斤，成为支撑“氢走廊”建设的重要仓储设施。重庆石油率先建成投运7座加氢站，成为重庆第一大氢能加注运营商。广西石油建成7座加氢站，是广西最大的车用氢能供应商。贵州石油依托贵阳综保二号加氢站建设，打造了氢能站建设模板，为省内氢能加注业务发展奠定基础。