

两部门首次联合出台相关文件

我国强化培养民政高技能人才

养老护理员、殡仪服务员、矫形器装配工、假肢装配工……这些活跃在应对“银发浪潮”、服务残疾人群体等民政生产服务和技术创新一线的特色职业工作者，迎来职业发展的好消息——

“畅通民政高技能人才向专业技术岗位或管理岗位流动渠道”“支持各地明确民政高技能人才参加职称评审的专业对应关系”“强化薪酬分配的技能价值激励导向”……

14日，《关于加强新时代民政高技能人才队伍建设的意见》对外发布，这是民政部、人力资源社会保障部首次联合出台的民政领域高技能人才文件，剑指民政技能人才队伍短板，就人才培养、使用、评价、激励等方面作出制度性安排。

一段时间以来，民政技能人才队伍存在总体数量短缺、培养能力不足、

结构不合理等问题。文件的出台，正是把握社会 and 市场需求，紧盯存在的差距不足，助力培养更多更好的民政高技能人才。

瞄准社会痛点，完善民政高技能人才全链条体系——

统计显示，我国65周岁及以上老年人口超2.2亿，约占全国总人口的15.6%，然而养老护理员数量仍存在较大缺口。老年人口基数大，老龄化速度快，养老护理需求与实际不相匹配。

据介绍，目前我国基层民政技能人才队伍受教育程度不高、培训经费不足，一些领域的民政技能人才仍存在缺口，特别是养老护理员面临严重短缺。

为此，意见明确要加大人才培养力度，大力发展职业教育、创新人才培养模式，强化紧缺人才培养，特别提出加大对养老护理员等紧缺人才的培训培养力度。

“意见提出对符合条件的参训人员提供职业培训补贴、职业技能评价补贴和技能提升补贴，并建立补贴标准动态评估调整机制。”民政部有关负责人介绍。

此外，意见还针对完善人才使用制度、健全人才激励机制等方面作出安排：优化岗位使用机制，鼓励用人单位优先选拔民政高技能人才参与机构管理；畅通民政高技能人才向专业技术岗位或管理岗位流动渠道；提高人才待遇水平，完善人才津贴补贴制度，加大人才激励表彰力度……

一系列“实打实”的举措，不仅使我国民政高技能人才队伍建设有了明确的“任务书”，更给这些职业工作者带来发展信心和新机遇。

打破职业发展“天花板”，健全民政技能人才评价机制——

过去，用人单位实行“五级工”制，

即初级工、中级工、高级工、技师、高级技师，民政领域高技能人才职业发展面临“天花板”低、吸引力弱等困境。

对此，意见聚焦拓宽职业发展通道，提出延展技能等级，推动用人单位把原有成熟度高、需求迫切的职业从“五级工”制拓展为新“八级工”制：往下补设学徒工，往上增设特级技师、首席技师。

“下一步，我们将和各地一道，抓好意见实施，加快培育打造能够有效支撑民政事业高质量发展的高技能人才队伍。”民政部有关负责人说。

民政技能人才是国家技能人才队伍的重要组成部分。随着文件的出台实施，我们相信，在民政服务领域，将涌现一批高素质劳动者和技术技能人才，劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚将不断书写新华章。

据新华社北京4月14日电

第五届消博会低空经济展区 未来出行新图景

亮相

八级大风中平稳悬停，舱内不戴耳机也能正常交谈，厘米级精度动态定位实时反馈……第五届中国国际消费品博览会1号馆低空经济展区内，多款低空飞行器带来的“未来交通体验”令人眼前一亮。随着多家行业领军企业集中亮相，一场关于低空出行的变革正从展台走向现实。

在亿航智能展台，型号合格证、生产许可证、标准适航证、运营合格证“四证齐全”的无人驾驶载人eVTOL（电动垂直起降）航空器EH216-S成为焦点。3月底，其运营航司刚获中国民航局颁发的运营合格证，标志着这款曾在主会场完成飞行演示的“空中汽车”正式迈入商业运营阶段。

“乘客坐在舱内，能清晰看到地面景观，却几乎听不到噪音。”亿航智能设备（广州）有限公司首席运营官王钊介绍，其座舱采用降噪设计，乘客在舱内交谈无障碍，飞行至数十米高度时地面噪音极小，“这意味着它能真正融入城市低空，成为‘会飞的出租车’”。

eVTOL航空器，被称为“飞行汽车”或“空中出租车”，采用复合翼构型，既可以像直升机一样垂直起飞和着陆，也可以如固定翼飞机一样水平



4月14日，观众在第五届消博会宇树科技展台与机器狗握手。新华社 发

巡航。无需传统机场，可实现灵活起降，被认为是未来城市空中交通的重要解决方案。

在展馆之外，一只巨大的“蜜蜂”也引来众人围观。作为本届消博会主会场单品体积最大展品，由峰飞航空

科技有限公司带来的2吨级eVTOL航空器首次亮相消博会。该航空器采用纯电力，最大航程250公里，巡航速度可达每小时200公里，此前已完成深圳—珠海跨城跨海飞行、跨长江飞行等飞行任务，并在日本、中东等国家

和地区试飞行。

“我们的无人驾驶货运版机型今年将商业交付，用于物资运输、紧急救援、应急消防等；载人版机型计划明年完成适航取证，投入观光旅游、空中点对点交通等场景的试点运营。”峰飞航空科技有限公司高级副总裁孙铭说。

海南凭借独特的自然条件、政策优势和发展需求，成为低空经济发展的重要试验区和示范区。

今年1月，海南飞行汽车示范应用岛正式启动，与小鹏汇天合作，共同推动飞行汽车在全省应用落地。目前，小鹏汇天已在海南开启飞行汽车落地的验证性实践，包括展开飞行测试、陆行体城市路测，并签约40余个飞行营地，启动遍布全岛的飞行营地建设。“我们的目标是让飞行汽车成为个人出行新选择。”广东汇天航空航天科技有限公司公关总监张雪晖说。

中国（海南）改革发展研究院副院长匡贤明说，当前，我国低空经济领域无论是在技术发展还是场景应用上，都处于全球较为领先的水平。这一领域有望实现加速发展，使低空出行图景加快成为现实。

据新华社海口4月14日电



春城观鸥 近尾声

4月13日在昆明海洪湿地公园拍摄的红嘴鸥。

近日，随着天气转暖，大部分飞临昆明越冬的红嘴鸥已迁徙北返，春城观鸥季接近尾声。

新华社 发