

华北黄淮将遇高温“烤”验

局地可能超 40℃

连日来,我国华北南部、黄淮地区出现 35℃以上高温天气。中央气象台预报,16日起,黄淮中西部、华北南部及陕西关中等地,将出现持续性高温天气,局地最高气温可能超过 40℃。

这场高温从何而来?给农业生产和人们生活带来哪些影响?中央气象台首席预报员陈涛 14 日对此进行了解析。

高温持续
局地最高可能超 40℃

“本次高温过程持续时间较长,强度较强,范围较大,高温过程预计将持续到 22 日前后。”陈涛说,主要影响黄淮中西部、华北南部及陕西关中等地,局部地区最高气温将达到 35℃至 37℃。19 日至 20 日,高温天气范围扩大、强度增强,河南西部的局部地区最高气温可能超过 40℃。

这种持续高温天气出现在 5 月是否正常?陈涛表示,从中国气象局相关的历史监测数据看,5 月华北到黄淮地区出现阶段性高温不是偶然现象,历史上经常发生这种阶段性的高温。

“这次高温天气过程,是大气环流与地形条件共同作用的结果。”陈涛说。

从大气环流上讲,华北南部至黄淮地区受高空偏西风、低层受暖湿气团控制,在晴空辐射的助力下,近地面温度迅速飙升。

从地形影响看,气流翻越太行山后,在下沉过程中增温,进一步推高局地气温,因此,河南及河北南部地区出现比较明显的高温天气,局部站点的最高气温达到 40℃以上。

干热风天气来袭
防范影响农作物生长

气象专家建议,持续走高的温度,将对农业生产和公众健康造成一定的影响,需提早防范。

陈涛表示:“5 月正值冬小麦灌浆关键期,此次高温影响地区与冬小麦产地重叠,高温可能导致小麦籽粒发育不良,影响产量;春播期的玉米、花生等作物也可能受高温影响,生长受抑。”

根据预报,14 日至 16 日,预计华北南部、黄淮中西部及陕西关中等地将出现干热风天气,部分冬小麦遭受干热风灾害风险较高。陈涛建议,春播区根据土壤状况开展作业:墒情较好的地块抢抓农时,及时开展播种工作;墒情较差地块启动灌溉设备造墒,创造适宜播种条件后及时播种。

高温天气下,公众出行需注意做

好防护措施。气象专家提醒,长时间暴露在高温下易引发中暑、甚至热射病,户外工作者需避免长时间户外作业,户外活动需做好相关措施,预防中暑。

南方降雨增多增强
东北强对流天气多发

华北、黄淮高温来袭的同时,南方地区迎来持续性降水,降水时间较长、范围较大、局地较强。

中央气象台预计,14 日至 16 日,西南地区东部、江汉东部、江南、华西北部等地部分地区将有中到大雨、局地暴雨,伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。内蒙古东部、华北北部、东北地区分别有两次降水过程,以小到中雨为主、局地大雨,伴有短时强降水、雷暴大风或冰雹等强对流天气。

17 日至 19 日、20 日至 21 日,南方一些地区还将有两次较强降水过程,局部地区会有暴雨至大暴雨。

气象专家提醒,南方此次降水过程时间较长、范围较大、局地较强,需注意局部地区强降雨可能引发的次生灾害。东北地区则需关注雷雨天气对交通、大田作业等带来的影响。

新华社北京 5 月 14 日电

“华龙一号”安稳运行 1000 天



这是 5 月 14 日拍摄的“华龙一号”示范工程所在地中核集团福清核电基地(无人机照片)。

当日,我国自主三代核电“华龙一号”全球首堆——中核集团福清核电 5 号机组实现连续安全稳定运行 1000 天,持续向社会稳定输送清洁电力超 370 亿度。2015 年,“华龙一号”全球首堆落户福建福清开工建设。2022 年,“华龙一号”示范工程全面建成。截至目前,“华龙一号”国内外在运、核准在建机组总数达 41 台,已成为全球在运、核准在建机组总数最多的三代核电技术。

新华社 发

冰雹造成车损
能赔吗

新华社北京 5 月 14 日电(记者陈旭)就 13 日北京多地区强对流天气并伴随冰雹造成的车损如何理赔等问题,记者采访了监管部门、行业协会、保险公司,为办理车辆因冰雹受损理赔答疑解惑。

冰雹砸车能不能理赔、怎么理赔?人保财险北京分公司理赔专员介绍,目前冰雹灾害已纳入车损险保障范围,如车辆的车漆、玻璃、天窗、后视镜等因冰雹受损,只要此前投保车损险就可以报案,保险公司均受理赔付。居民可联系投保公司的保险专员进行报案,将行驶证、驾驶证、受损视频图片等资料上传。其中,玻璃受损和车身受损可合并一案定损。

保险理赔难吗、快吗?多家保险公司已开通理赔绿色通道,人保财险北京分公司落实“三免四快”理赔服务举措,即免现场查勘、免气象证明、免费事故救援;快速无差别救援、快速定损、快速维修、快速赔付。平安产险北京分公司对个人客户实行万元以下案件“免气象证明、免现场查勘”,1 小时快速到账;太平洋产险北京分公司开通理赔绿色通道,简化管理流程、优化服务环节,全力提升理赔效率。

北京保险行业协会相关人员介绍,首先要及时报案,发生保险事故后,消费者可通过保险公司官方客服电话、App 或微信公众号等方式及时报案,提供保单号、身份信息、损失情况等。其次,也要关注进度,消费者可以通过保险公司官网、App 随时跟进查询理赔进度。

13 日 15 时,北京市气象台发布雷电黄色预警。16 时至夜间,北京昌平、顺义、海淀、门头沟、西城等多地区出现强对流天气并伴随冰雹。国家金融监督管理总局北京监管局介绍,截至 14 日 12 时,北京地区财险机构累计受理各险种报案合计 2.82 万件、估损金额 1.93 亿元,其中车险报案 2.81 万件、估损金额 1.87 亿元;农险报案 9 件、估损金额 1.27 万元。

中国至越南河内

国际道路运输线路正式开通

14 日,中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午,搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队,从广西南宁、云南昆明同步发车,向越南河内驶去,这标志着中方货运车辆持 CBTA(大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定)证件首次入境越南腹地。

持有 CBTA 证意味着什么?

大湄公河次区域(GMS)涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南 6 个国家。所谓 CBTA 证件,简单来说就是在大湄公河次区域(GMS)合作框

架下,多国道路运输的通行许可证。有了这个证件,客货车辆可以在 6 国达成一致的线路上开展运输。

新通道,开辟大湄公河次区域发展路。

当日,来自广西、云南以及山东青岛的 18 辆货车和 2 辆客车组成车队,分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发,经广西友谊关口岸出境,越南友谊口岸入境,途经越南凉山、北江、北宁,最后抵达越南河内,运输全程约 400 公里,预计用时 2 天;线路二从昆明综合保税区出发,经云南河口口岸

出境,越南老街口岸入境,途经越南老街、安沛、越池,最后抵达越南河内,全程约 700 公里,预计用时 2 天。

400 公里和 700 公里的跨越,翻开了 GMS 国家国际道路运输合作的新篇章,成为推进澜湄国家跨境经济合作,实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿景的发展之路。

新通道,搭建中越经贸运输网。

此次运输实现了从起运地直达收货方,实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍,相较于以往运输模式,每辆货车可节省约 1 天时间,成本

可节省 800 元至 1000 元,运输时效大大缩减,运输成本也明显降低。

新通道,促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通,打开便利货物及人员跨境运输新空间,在加快完善和丰富跨境运输体系的同时,将进一步丰富双方文旅通道,推动中越人文交流“双向奔赴”。

今年是中越建交 75 周年暨“中越人文交流年”,两国“货畅其流,人畅其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

据新华社南宁 5 月 14 日电