

华北黄淮将遇高温“烤”验

# 局地可能超40℃

连日来，我国华北南部、黄淮地区出现35℃以上高温天气。中央气象台预报，16日起，黄淮中西部、华北南部及陕西关中等地，将出现持续性高温天气，局地最高气温可能超过40℃。

这场高温从何而来？给农业生产人们生活带来哪些影响？中央气象台首席预报员陈涛14日对此进行了解析。

## 高温持续 局地最高可能超40℃

“本次高温过程持续时间较长，强度较强，范围较大，高温过程预计将持续到22日前后。”陈涛说，主要影响黄淮中西部、华北南部及陕西关中地区，局部地区最高气温将达到35℃至37℃。19日至20日，高温天气范围扩大、强度增强，河南西部的局部地区最高气温可能超过40℃。

这种持续高温天气出现在5月是否正常？陈涛表示，从中国气象局相关的历史监测数据看，5月华北到黄淮地区出现阶段性高温不是偶然现象，历史上经常发生这种阶段性的高温。

“这次高温天气过程，是大气环流与地形条件共同作用的结果。”陈涛说。

## 干热风天气来袭 防范影响农作物生长

气象专家建议，持续走高的温度，将对农业生产和公众健康造成一定的影响，需提早防范。

陈涛表示：“5月正值冬小麦灌浆关键期，此次高温影响地区与冬小麦产地重叠，高温可能导致小麦籽粒发育不良，影响产量；春播期的玉米、花生等作物也可能受高温影响，生长受抑。”

根据预报，14日至16日，预计华北南部、黄淮中西部及陕西关中等地将出现干热风天气，部分冬小麦遭受干热风灾害风险较高。陈涛建议，春播区根据土壤状况开展作业：墒情较好的地块抢抓农时，及时开展播种工作；墒情较差地块启动灌溉设备造墒，创造适宜播种条件后及时播种。

高温天气下，公众出行需注意做

好防护措施。气象专家提醒，长时间暴露在高温下易引发中暑、甚至热射病，户外工作者需避免长时间户外作业，户外活动需做好相关措施，预防中暑。

## 南方降雨增多增强 东北强对流天气多发

华北、黄淮高温来袭的同时，南方地区迎来持续性降水，降水时间较长、范围较大、局地较强。

中央气象台预计，14日至16日，西南地区东部、江汉东部、江南、华南西部等地部分地区将有中到大雨、局地暴雨，伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。内蒙古东部、华北北部、东北地区分别有两次降水过程，以小到中雨为主、局地大雨，伴有短时强降水、雷暴大风或冰雹等强对流天气。

17日至19日、20日至21日，南方一些地区还将有两次较强降水过程，局部地区会有暴雨至大暴雨。

气象专家提醒，南方此次降水过程时间较长、范围较大、局地较强，需注意局部地区强降雨可能引发的次生灾害。东北地区则需关注雷雨天气对交通、大田作业等带来的影响。

新华社北京5月14日电

## 冰雹造成车损 能赔吗

新华社北京5月14日电（记者陈旭）就13日北京多地区强对流天气并伴随冰雹造成的车损如何理赔等问题，记者采访了监管部门、行业协会、保险公司，为办理车辆因冰雹受损理赔答疑解惑。

冰雹砸车能不能理赔、怎么理赔？人保财险北京分公司理赔专员介绍，目前冰雹灾害已纳入车损险保障范围，如车辆的车漆、玻璃、天窗、后视镜等因冰雹受损，只要此前投保车损险就可以报案，保险公司均受理赔付。居民可联系投保公司的保险专员进行报案，将行驶证、驾驶证、受损视频图片等资料上传。其中，玻璃受损和车身受损可合并一案定损。

保险理赔难吗、快吗？多家保险公司已开通理赔绿色通道，人保财险北京分公司落实“三免四快”理赔服务举措，即免现场查勘、免气象证明、免费事故救援；快速无差别救援、快速定损、快速维修、快速赔付。平安产险北京分公司对个人客户实行万元以下案件“免气象证明、免现场查勘”，1小时快速到账；太平洋产险北京分公司开通理赔绿色通道，简化理赔流程、优化服务环节，全力提升理赔效率。

北京保险行业协会相关人员介绍，首先要及时报案，发生保险事故后，消费者可通过保险公司官方客服电话、App或微信公众号等方式及时报案，提供保单号、身份信息、损失情况等。其次，也要关注进度，消费者可以通过保险公司官网、App随时跟进理赔进度。

13日15时，北京市气象台发布雷电黄色预警。16时至夜间，北京昌平、顺义、海淀、门头沟、西城等多地区出现强对流天气并伴随冰雹。国家金融监督管理总局北京监管局介绍，截至14日12时，北京地区财险机构累计受理各险种报案合计2.82万件、估损金额1.93亿元，其中车险报案2.81万件、估损金额1.87亿元；农险报案9件、估损金额1.27万元。

## “华龙一号”安稳运行1000天



这是5月14日拍摄的“华龙一号”示范工程所在地中核集团福清核电基地（无人机照片）。

当日，我国自主三代核电“华龙一号”全球首堆——中核集团福清核电5号机组实现连续安全稳定运行1000天，持续向社会稳定输送清洁电力超370亿度。2015年，“华龙一号”全球首堆落户福建福清开工建设。2022年，“华龙一号”示范工程全面建成。截至目前，“华龙一号”国内外在运、核准在建机组总数达41台，已成为全球在运、核准在建机组总数最多的三代核电技术。

新华社发

## 中国至越南河内

# 国际道路运输线路正式开通

14日，中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午，搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队，从广西南宁、云南昆明同步发车，向越南河内驶去，这标志着中方货运车辆持CBTA（大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定）证件首次入境越南腹地。

持有CBTA证意味着什么？

大湄公河次区域（GMS）涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南6个国家。所谓CBTA证件，简单来说就是在大湄公河次区域（GMS）合作框

架下，多国道路运输的通行许可证。有了这个证件，客货车辆可以在6国达成一致的线路上开展运输。

新通道，开辟大湄公河次区域发展路。

当日，来自广西、云南以及山东青岛的18辆货车和2辆客车组成车队，分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发，经广西友谊关口岸出境，越南友谊口岸入境，途经越南谅山、北江、北宁，最后抵达越南河内，运输全程约400公里，预计用时2天；线路二从昆明综合保税区出发，经云南河口口岸

出境，越南老街口岸入境，途经越南老街、安沛、越池，最后抵达越南河内，全程约700公里，预计用时2天。

400公里和700公里的跨越，翻开GMS国家国际道路运输合作的新篇章，成为推进澜湄国家跨域经济合作，实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿景的发展之路。

新通道，搭建中越经贸运输网。

此次运输实现了从起运地直达收货方，实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍，相较于以往运输模式，每辆货车可节省约1天时间，成本

可节省800元至1000元，运输时效大大缩减，运输成本也明显降低。

新通道，促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通，打开便利货物及人员跨境运输新空间，在加快完善和丰富跨境运输体系的同时，将进一步丰富双方文旅通道，推动中越人文交流“双向奔赴”。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”，两国“货畅其流，人畅其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

据新华社南宁5月14日电