

梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验取得圆满成功

我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破

新华社酒泉6月17日电(李国利、邓孟)我国17日在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后,时隔27年我国再度组织实施此项试验。

12时30分,下达点火指令,梦舟载人飞船逃逸发动机成功点火,船塔组合体在固体发动机推动下腾空而起,约20秒后达到预定高度,返回舱与逃逸塔实现安全分离,降落伞顺利展开。12时32分,返回舱使用气囊缓冲方式安全着陆于试验落区预定区域,试验取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,与神舟飞船相比,改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式,由梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职



新华社发

能,全面负责逃逸与救生两项任务。通过试验对梦舟载人飞船逃逸救生分

系统及相关大系统进行了综合考核,同时验证了逃逸时序、逃逸分离、逃逸

弹道闭环控制等设计的正确性及匹配性,获取了逃逸实飞参数。

据介绍,逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段,发生紧急故障时,能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域,并确保航天员安全返回地面。梦舟载人飞船是我国面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器,飞船自身采用模块化设计,可搭载最多7名航天员,整船性能达到国际先进水平。

梦舟载人飞船未来将成为支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器,这次试验成功为后续载人月球探测任务奠定了重要技术基础。此外,执行载人月球探测任务的长征十号运载火箭、月面着陆器等航天器研制工作正在扎实稳步推进,后续也将按计划组织实施相关试验。

京津冀等国家级城市群实现高铁动卧列车连接

新华社北京6月17日电(记者樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,新图车票于6月17日起陆续发售。调图后,铁路部门将首次在北京至成都、北京至贵阳、上海至成都、上海至宜宾、太原至深圳间开行夕发朝至动卧列车各2列,至此京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等国家级城市群均有高铁动卧列车连接。

国铁集团运输部相关负责人介绍,调图后,全国铁路安排图定旅客列车13302列,较现图增加236列;开行货物列车23635列,较现图增加39列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

调图后,部分高铁干线加

开标杆列车,密切沿线地区人员往来和经济交流。其中,沪昆高铁杭长段安排开行停站少、速度快、旅时短的标杆列车46列,较现图增加36列,每日7时至18时间的整点时段,安排上海地区始发1至3列标杆列车。京哈高铁京沈段安排开行标杆列车56列,较现图增加24列,牡丹江、丹东首次开行进京始发终到标杆列车。

此外,铁路部门将进一步用好新线新站能力,服务区域经济社会发展。其中,渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,安排开行重庆至黔江动车组列车18列,增开成都、重庆等城市至长沙、南昌等城市的动车组列车32列,重庆、成都至长沙最快旅行时间分别为3小时53分、5小时45分,较现图压缩1小时18

分、50分,助力成渝地区双城经济圈、长江经济带建设。

与此同时,铁路部门进一步优化高铁客运产品供给,在部分线路增开旅客列车、增加停站,提升路网通达性和辐射范围。其中,银川至重庆间首次开行“G”字头动车组列车,全程9小时22分可达;上海至南宁间的4列普速列车提质升级为“D”字头列车,全程最快18小时43分可达。首次开行呼和浩特至汉口、扬州动车组列车,促进内蒙古与华中、华东地区联系。在顺义、涿州等京津冀地区县级市车站增加列车停靠10余列次,在湘中、湘北地区部分县级市车站增加普速旅客列车停站30列次,继续开好公益性“慢火车”,方便沿线旅客出行,有效服务乡村振兴。

守护人体“第一道屏障”

体被系统医疗服务价格项目立项指南发布

新华社北京6月17日电(记者徐鹏航)体被系统包括皮肤及毛发、指甲等体表组织。从慢性荨麻疹、特应性皮炎,到雄激素性脱发,再到烧烫伤、创伤后的创面及瘢痕修复,都属于体被系统治疗的范畴。国家医保局17日发布《体被系统医疗服务价格项目立项指南(试行)》,统一规范价格项目,守护人体“第一道屏障”。

“体被系统的疾病种类繁多。”参与立项指南制定的北京积水潭医院皮肤性病科主任医师张凡介绍,此次立项指南将

256项技术规范项目映射整合为53项,并设加收项23项、扩展项5项,将服务产出相同的项目“合并同类项”,整合性强,有助于收费更规范。

例如,将通过注射、贴敷等方式治疗皮损整合为“皮损治疗费(常规)”,并明确每个皮损以9平方厘米为基础计价,每增加一个皮损逐个递加收费。对于特殊部位治疗难度较大的情况,设立“累及重要器官或功能部位”等加收项,充分体现技术劳务价值。

“立项指南也充分考虑了

对新技术的兼容性。”张凡介绍,立项指南明确,改良进步项目,可采取“现有项目兼容”方式简化处理,无需申报新增医疗服务价格项目,经向本地区医疗保障部门备案后可按照对应的项目执行。

据悉,下一步,国家医保局将指导各省份医保局参考《体被系统医疗服务价格项目立项指南(试行)》,制定全省份统一的价格基准,由具有价格管理权限的统筹地区对照全省份价格基准,上下浮动确定实际执行的价格水平。

互联网电视收费包自动续费治理:严控默认勾选 禁止强制捆绑

记者17日从国家广播电影电视总局获悉,总局近日实施针对互联网电视自动续费服务的专项规范管理措施。此次治理聚焦用户反映较为集中的自动续费“扣费前无提醒”“取消流程复杂”“投诉渠道不畅”等痛点问题,通过规范服务规则,全面优化互联网电视消费体验,在巩固治理电视“套娃”收费工作的基础上,构建更加公平、透明、便捷的互联网电视服务生态。

广电总局相关负责人介绍,根据总局规定,互联网电视集成机构在提供自动续费服务时,须严格遵循“用户主动选择”原则,禁止通过隐藏条款或强制捆绑其他服务的方式诱导用户开通;严格谨慎使用默认勾选“自动续订”功能,用户在首次订阅含自动续订服务的视听产品时,需通过二次确认的方式明确表达同意意愿,才可以进入支付环节。

过去,部分平台将自动续费选项隐藏在冗长的服务协议中,导致消费者在不知情的情况下被连续扣费,此次治理工作明确要求运营方将选择权交还用户,任何未经用户明确授权的自动续费行为均属违规。

针对用户反映的自动续费“扣费前无提醒”“取消流程复杂”问题,广电总局明确要求:互联网电视集成播控平台在用户自动续费前5日,通过短信、APP推送、服务号信息等多种渠道发送扣费提醒,且提醒内容需包含续费产品名称、扣费金额、服务周期等关键信息,确保用户准确识别续订的产品信息。

据调查,目前,大部分互联网电视集成平台已做到在续费前规范提醒,用户如不再需要继续使用该服务,可以按照提示关闭所订购的自动续费服务。

为解决用户反映的“投诉渠道不畅”问题,广电总局要求互联网电视集成平台将“自动续费投诉”入口置于客户服务受理的一级菜单中,确保用户快速提交诉求,及时得到响应。

此前,广电总局为进一步巩固提升治理电视“套娃”收费和操作复杂工作成果,也公布了用户投诉渠道。

广电总局相关负责人表示,此次自动续费服务治理工作的推进,是广电总局巩固、深化、拓展、提升治理电视“套娃”收费工作,坚持以用户为中心,通过制度设计引导行业回归服务本质的重要实践,凝聚了多部门与行业企业的共同努力。未来,广电总局将持续加强动态监管,推动更多便民举措落地,让屏消费更加省心。

新华社北京6月17日电