

全长12.3公里

迎泽大街起止点有变化

本报讯(记者 弓凤飞)被誉为“三晋第一街”的迎泽大街,长度有了新变化。6月18日,市民政局发布消息,迎泽西大街更名为迎泽大街,迎泽大街起止点同步调整,这条大街现东起东中环路,西延至西机路,全长12.3公里。

迎泽大街是我市的主干道、中轴

线,见证了城市的发展变迁,承载着一代代太原人的回忆。随着城市发展,迎泽西大街与迎泽大街的衔接区域功能逐渐融合,原命名体系已难以满足区域一体化发展需求。迎泽西大街更名与迎泽大街起止点同步调整,旨在优化道路命名体系、提升城市形象并便利公众出行。

迎泽西大街,位于万柏林区,东西走向。东起迎泽大桥,西至西机路。长6000米、宽70米。为整合道路资源、减少名称混淆,并为后续交通规划与商业布局提供便利而更名迎泽大街。

迎泽大街,变更起止点,位于迎泽区、万柏林区,东西走向。现起止点变

更为东起东中环路,西至西机路,长12300米、宽70米。原起止点为东起东中环路,西至迎泽大桥,长5800米、宽70米。

半个多世纪来,迎泽大街与时代同行,与城市并进,经历数次建设改造,一路焕新出彩。这条路“变长”,为我市未来发展打开了更加广阔的空间。

春居路至和平路封闭施工

本报讯(记者 张晋峰)6月18日,交警支队通报,根据迎泽大街地下管网改造工程施工进度安排,将对迎泽大街交通组织进行第二阶段导改,通行方式有变,请大家提前作好准备。

6月19日起迎泽大街春居路至和平路段北半幅实施封闭施工,南半幅东西双向通行;7月1日起迎泽大街和平路至晋祠路段南半幅实施封闭施工,北半幅东西双向通行。

同时,为确保中考期间道路畅通

有序,6月19日至6月24日除春居路口只能东西向通行外,与迎泽大街相交的金阳路口、西中环路口、前进路口、和平南(北)路口、千峰南(北)路口、晋祠路(文兴路)口均保持畅通,车辆可正常通行。

中考期间有阵雨 出门别忘带雨具

本报讯(见习记者 孙佳敏)6月18日,太原市气象台发布中考期间天气预报,预计6月20日至23日,我市以多云间晴天为主,多分散性阵雨或雷阵雨。

6月20日,多云间晴天,山区局地有阵雨或雷阵雨,3级偏东风,30℃~16℃。

6月21日,晴天间多云,3级偏南风,32℃~16℃。

6月22日,晴天转多云,有分散性阵雨或雷阵雨,3级南风,32℃~18℃。

6月23日,多云间晴天,有分散性阵雨或雷阵雨,3级南风,33℃~18℃。

中考期间,建议考生提前备好雨具,合理规划出行路线,注意出行安全,同时做好补水防晒措施,以最佳状态迎接考试。

毕业邮寄迎高峰 设立高校服务点

本报讯(记者 李涛)迎来毕业季,又一批大学生要告别校园。6月17日山西顺丰启动“毕业寄”活动,在多个高校设立专门的收寄服务点,为毕业生提供“一站式”寄件服务。

取件、称重、打包,在太原理工大学迎西校区,快递小哥忙个不停。不少毕业生,提前将大部分个人物品打包寄走,轻装离校。

毕业生小刘说,过两天要坐火车回南方老家,随身携带了不少书,其余东西都走快递。

山西顺丰在中北大学、山西财经大学等校园内,也设立了临时服务点,从早上8时至晚上8时不间断收件,确保每位毕业生都能及时寄出行李。

记者采访发现,对大多数大学生而言,衣服、日用品、电脑、被褥、书籍等寄的最多。

山西顺丰工作人员介绍,各高校的临时收寄服务点设立了严禁邮寄违禁品的提示牌,同时会仔细核查寄件人身份证信息,现场开箱验视,完成快件的初步分拣,以提高寄递时效。

另外,为了给毕业生减负,快递费用也比平时有所优惠。在时效方面,增加了转运车辆,实现了流水发车,确保每一件行李都能及时送达目的地。学生的行李被打包好后,立刻装车,每一辆车被装满后,便及时发往中转场。这样的高效运作,使得平均每单能节省2小时以上的时间。

消除井具病害 守护脚下安全

为消除各类井具病害,保障主干道路十字路口畅通,提升道路安全通行水平,从6月13日起,市城管局市政建管中心对市区主干道80个十字路口的805套井具及周边道路病害展开集中整治。通过技术升级和精细化养护,以“小切口”祛除“大病灶”,着力提升交通路口的出行安全、通行效率和行车舒适度。

破解“小井盖大烦恼”

井盖作为城市道路的重要部件,关乎市民出行“脚下安全”。城管市政部门在前期摸排中发现,主干道十字路口部分井盖存在沉降、异响、破损、移位等病害,包括井框与路面高差超过15毫米、车辆碾压噪音大、井周路面龟裂、拥包等。每经车辆碾压,发出“咣当”声,不仅导致行车颠簸,夜深人静时噪音也很烦人。甚至,由于井周沉降,可能引发车辆急刹时出现安全风险;井盖缺失或破损,则可能危及行人安全。

此次集中整治,范围覆盖府东街、长风街、南内环街等主干道的80个十字路口,均位于城市交通核心区。这些路段车流量大、通行率高,日均承载数万车次。路口的路面因设置导向车道,同一位置长期重载碾压,车辆启停频繁、车辙、波浪、拥包等沥青混凝土道路病害多发;对于布设在十字路口的供水、排水、燃气、热力等管线井具来说,长期受重载车辆碾压,病害发生率高。因井盖沉降或破损导致路面不平,影响行车速度,引发交通拥堵乃至交通事故。

据介绍,改造将选择在夜间进行,最大限度减少对市民交通出行的影响。

努力实现四大目标

今年,太原城管市政部门积极践行“民生优先”理念,围绕解决群众身边可感可及的“天大的小事”,在认真排查基础上,科学制订方案,集中整治交通干道十字路口的突出问题,提升城市道路通行水平,让城市管理有力度更有温度。

市市政建管中心养护科负责人介绍,此次对十字路口的井具设施展开整治,涉及类型较多,工程量不小,包括供水、燃气、热力、强弱电、照明、雨水、污水等管线的检查井。通过集中升降井具、修复井周路面等工序,系统性消除病害,达到以下整治效果:一是使井盖与路面平顺衔接,确保整修达到沥青路面养护工程质量验收标准规定的井框与路面高差不大于5毫米,杜绝“跳车”现象;二是通过使用防沉降井具,提升井具及周边道路使用寿命,同时降低市政养护成本,提升养护效率;三是建立井盖信息化档案,定期巡视巡检,实现井具的智慧化、精细化和长效管理;四是对十字路口井具和

路面连片维护,更新井具的同时,解决好车辙、拥包、波浪等通病,提高维护标准,实现十字路口道路及井具整体焕新。

行车舒适性更佳

市政部门有关负责人表示,这次十字路口井具改造将在更大范围推广使用防沉降井具。该井具可通过承插式结构与调节环技术,将井盖荷载分散至道路结构层,减少因路面沉降导致的井盖下沉问题,延长使用寿命。同时,防沉降井具还具有防滑、防响、防盗、防跳盖、防移位等诸多优点。去年,在长风街等主干道路和雨污分流改造道路得到大范围使用。实践证明,使用防沉降井具使得道路通过性、行车安全性和舒适性明显提高,且后期维护率较低。

太原市政部门将以此次十字路口井具及道路集中整治为契机,提升市政设施大排查大整治大提升专项行动的效果,持续完善城市基础设施,用心用情保障市民“脚下安全”,打造更加安全、畅通、宜居的城市环境。

记者 任晓明
通讯员 晓冰



6月17日晚,施工人员对井具及周边道路维修作业。牛利敏 杨斌 摄