

以伊相互空袭 美伊对抗升级

以色列军方23日袭击伊朗境内机场等多处目标,伊朗同日对以色列发动导弹和无人机袭击。美国总统特朗普22日在社交媒体发文,公开鼓吹伊朗政权更迭。伊朗方面威胁关闭霍尔木兹海峡,并表示美国袭击伊朗让伊朗武装部队“放开了采取任何行动的手脚”。

根据以色列国防军23日发表的声明,为扩大空中优势,以军袭击了伊朗西部、东部和中部的六座机场,摧毁了15架伊朗战斗机和攻击直升机。以军还对伊朗福尔道核设施附近区域进行了打击,目的是阻断进入该设施的道路。此外,以军空袭了伊朗克尔曼沙赫的军事设施,摧毁了多个地对地导弹发射和储存设施。

据《以色列时报》23日报道,以色列总理内塔尼亚胡22日说,伊朗核项目和导弹项目已受到“重创”,以色列行动目标“非常接近完成”。内塔尼亚胡在一场新闻发布会上说,以色列不会与伊朗陷入消耗战,但在任务完成前不会停火。他还

说,美军轰炸对福尔道核设施造成“严重破坏”。以方正在追踪“伊朗拥有的400公斤丰度为60%的浓缩铀”,并已掌握“重要情报”。

伊朗迈赫尔通讯社23日报道,伊朗伊斯兰革命卫队当天对以色列发动了第21轮导弹和无人机袭击。另据伊朗塔斯尼姆通讯社报道,伊朗当天上午向以色列发射了数十架军用无人机,“大多数都击中了预定目标”。

据《以色列时报》23日报道,根据以色列国防军初步评估,伊朗当天上午向以色列发射了约15枚弹道导弹。导弹在近40分钟内持续多轮发射,这是开战以来持续时间最长的伊朗导弹袭击之一。据报道,伊朗发射的一枚导弹导致以部分城镇停电。

伊朗迈赫尔通讯社23日报道,伊朗武装部队总参谋长阿卜杜勒-拉希姆·穆萨维说,美国袭击伊朗让伊朗武装部队“放开了采取任何行动的手脚”。穆萨维在一份声明中说,美国不仅持续全力支持以色列的侵略行径,还直接侵犯了伊朗主

权和领土,公然介入了这场战争。“美国必须明白,伊朗在惩罚以色列方面绝不会退让。”

据伊朗新闻电视台网站22日报道,伊朗议会国家安全和外交政策委员会成员伊斯梅尔·库萨里说,鉴于美国对伊朗发动打击,伊朗议会一致同意,“应该关闭霍尔木兹海峡”,但是是否关闭须由伊朗最高国家安全委员会最终决定。

据伊朗塔斯尼姆通讯社23日报道,伊朗外交部副部长马吉德·塔赫特-拉万希在接受德国媒体采访时说,伊朗不会停止包括铀浓缩在内的核活动。只要伊朗在相关条约框架下履行自身承诺,没有人可以告诉伊朗该做什么或不该做什么。

美国总统特朗普22日在社交媒体发文,公开鼓吹伊朗政权更迭。特朗普在“真实社交”平台上连发3条帖文,其中一条写道:“使用‘政权更迭’这个词并不政治正确,但如果伊朗现政权不能‘让伊朗再次伟大’,那为什么不能换政权呢?”

美国国务院22日发布全球安全警告,建议海外美国公民提高警惕。美国国务院说,以色列与伊朗之间的冲突已导致旅行中断,并导致中东地区空域定期关闭。因存在针对美国公民和海外利益示威活动的风险,国务院建议全球美国公民提高警惕。

国际原子能机构总干事格罗西23日表示,遭美国打击的伊朗福尔道地下核设施估计已受到“非常严重的损坏”。伊朗方面已告知国际原子能机构,这三处设施的场外辐射水平均未上升。

格罗西当天在该机构理事会召开的伊朗问题紧急会议上说,福尔道核设施地表损毁情况表明美方使用了钻地弹。在伊斯法罕核设施,更多建筑物被击中,包括一些与铀转化相关的建筑物,用于储存浓缩材料的隧道入口似乎也遭到袭击,美方确认使用了巡航导弹。纳坦兹核设施的燃料浓缩工厂也遭到袭击,美国确认使用了钻地弹。

据新华社北京6月23日电

特朗普政府空袭伊朗遭国内谴责

美国特朗普政府下令空袭伊朗核设施,震惊世界,同时引发美国国内强烈批评。两党议员指责这次军事行动未经国会授权,涉嫌违反宪法;部分共和党人以及特朗普的“铁杆”支持者批评特朗普政府背离此前承诺、背叛选民;美国舆论警告,空袭或将美国拖入一场旷日持久的冲突,危及美国在海外的人员和设施。

未经授权动武

美军空袭伊朗核设施后,来自美国两党的多名国会议员指责特朗普政府未经国会授权发动军事行动,违反宪法规定,呼吁追究其法律责任。

民主党议员的指责尤其强烈。众议院少数党领袖、民主党人哈基姆·杰弗里斯说,特朗普政府发动军事袭击未寻求国会授权,并将美国置于一场灾难性中东战争的风险之中,特朗普应对其单方面发起军事行动造成的任何不利后果负有完全责任。

美国国会独立参议员伯尼·桑德斯在近日的一场演讲中抨击特朗普下令空袭伊朗“严重违宪”,“唯一能让美国开战的是国会,总统没有这个权利”。

MAGA阵营不满

美军空袭伊朗还引发共和党内“让美国再次伟大”(MAGA)阵营的不满。一些MAGA支持者认为,此次袭击背离了特朗普政府此前所谓“不卷入海外冲突”的承诺,可能将美国再次拖入一场旷日持久的冲突。

“我不确定这是不是很多MAGA支持者想要听到的消息。”曾任特朗普首席战略师的史蒂夫·班农就此次空袭发表评论说,如果伊朗采取报复行动,美国可能陷入一场

“永无止境的战争”,这将干扰美政府推进国内议程。

极右翼国会议员、保守派共和党人玛乔丽·泰勒·格林日前在社交媒体上谴责特朗普政府或将让美国陷入另一场“毫无意义”的冲突。她说,对外战争已耗费美国数万亿美元,“但从未让任何美国人受益”。

危及自身利益

美军空袭伊朗后,多名美国国会议员在社交媒体上表达了对地区内美军及美国公民安全的担忧。美国国务院22日发布全球安全警告,建议全球美国公民提高警惕。

美国媒体和分析人士还推测,伊朗方面可能会以封锁霍尔木兹海峡报复美军的空袭。据美国能源信息局估计,每天约有200万桶石油产品经霍尔木兹海峡最终运往美国。美国《新闻周刊》文章指出,一旦伊朗封锁霍尔木兹海峡,将推高美国国内能源价格,扰乱能源市场,影响全球能源供应和商业航运。

伊核问题更难解

美方分析人士认为,军事打击并非解决伊核问题的最佳方式,反而会令问题更加复杂化,应推动伊核问题重回对话谈判轨道。

“一些特朗普的支持者认为这是结束伊核问题一锤定音式的空袭,这种看法是错误的。”美国卡内基国际和平研究院核政策项目共同主任詹姆斯·阿克顿指出,空袭不仅可能导致伊朗实施大规模报复,还有可能刺激伊朗退出《不扩散核武器条约》。

美国“国防优先”组织军事分析事务主任珍妮弗·卡瓦纳指出,外交是永久解决伊朗核问题的唯一方式。

据新华社北京6月23日电

影响海运 多艘货轮改道

船只追踪数据显示,在美国加入以色列对伊朗发动军事打击后,多艘货轮在驶近霍尔木兹海峡水域时改变航线。

路透社23日以行业人士为消息源报道,以伊冲突爆发一周多以来,对海运的影响“显而易见”,许多油轮都避免在霍尔木兹海峡逗留,或加速通过,或暂停航行,或改变航线。

海上交通网站数据显示,至少三艘原本要通过霍尔木兹海峡的货轮驶离这片水域或改变航线:“玛丽C”号和“红宝石”号货轮没有载货,在阿拉伯联合酋长国港口富查伊拉附近抛锚;“山丸”号货轮驶往阿曼湾附近水域。英国伦敦证券交易所的数据显示,超大型油轮“南方忠诚”号抵达霍尔木兹海峡水域附近后掉头,23日仍在霍尔木兹海峡以外水域。“南方忠

诚”号原计划前往伊拉克巴士拉港口装载原油。

新加坡圣淘沙船舶经纪公司说,相比5月初,过去一周驶入霍尔木兹海峡的空油轮减少了32%,载货驶离这一水域的油轮减少了27%。

一些原油交易商和分析师告诉路透社记者,他们已接到警告,多艘船只在霍尔木兹海峡以外水域等待通过,可能导致航运延误。

伊朗议会22日批准关闭霍尔木兹海峡,但最终是否关闭这一国际航运要道须由伊朗最高国家安全委员会决定。

霍尔木兹海峡连接波斯湾和阿曼湾,连接中东产油国和全球多个重要石油市场。通过这一海峡运输的石油和液化天然气占全球需求量大约五分之一。霍尔木兹海峡最窄处约33公里,伊朗位于海峡北岸。

据新华社微特稿

影响空运 多条航线调整

以色列和伊朗连日来的军事冲突令多国航空运营商调整航线以降低安全风险,但美国突然空袭伊朗核设施进一步扰乱国际航空运营。

据路透社报道,受俄乌冲突影响,中东空域成为欧洲与亚洲之间航班的重要通道。但由于以色列与伊朗爆发冲突,航空公司纷纷避开危险空域,选择向北经里海或向南经埃及和沙特阿拉伯的航线,尽管这意味着燃油成本更高以及飞行时间更长。提供实时航班飞行状况的“24小时飞行雷达网站”显示,伊朗、伊拉克、叙利亚和以色列的空域几乎没有飞机经过。

以色列方面正设法帮助外国游客离境。以色列22日一度开放领

空6个小时,并计划于23日扩大航班运营。

国际航空咨询机构飞行运营集团旗下监测航班风险的“安全空域”网站22日警告说,美国打击伊朗核设施后,美国航空运营商在中东的运营风险可能增大,“尽管目前尚没有针对民航的具体威胁,但伊朗方面曾警告,将针对美国在中东的军事目标发动报复性打击”。

美国打击伊朗核设施前数天,美国航空公司停飞前往卡塔尔的航班,美国联合航空公司停飞前往迪拜的航班。依照“安全空域”网站说法,空中交通风险如今可能扩展至巴林、科威特、阿曼、沙特和阿联酋空域。

据新华社专特稿