



智能驾驶是辅助而非替代

□袁剑锋

活外音
朱红亮

智能辅助驾驶的推广应用,特别是在高速公路驾驶时的应用,展现出显著的安全性和舒适性。然而,当前的L2级智能辅助驾驶功能处于“人机共驾”阶段,驾驶员始终是最终责任主体,部分驾驶人过分依赖这一功能,导致状况频出。(《太原晚报》6月30日)

将行车安全完全托付给机器,无疑是拿生命开玩笑。

5月30日,王某驾车在青银高速上行驶,因意来袭便开启智能辅助驾驶,结果车辆在转弯路段失控,多次撞击护栏,场面触目惊心。这样的事绝非孤例,据统计,2024年,中国智能驾驶相关事故量同比激增217%。

部分驾驶员过度依赖辅助驾驶系统,在驾驶过程中放松警惕,甚至做出睡觉、长时间不握方向盘等危险行为。大家必须清醒地认识到,现阶段的L2级自动驾驶尚处于“人机共驾”的阶段,驾驶员始终是行车安全的最终责任主体。

智能辅助驾驶技术存在局限性。各类传感器可能会受到恶劣天气、特殊路况等因素干扰,算法也难以涵盖所有复杂的驾驶场景。面对紧急突发状况时,智能系统的决策响应速度与处理精准度,仍无法完全媲美经验丰富的人类驾驶员。因此,驾驶员需始终明确,无论系统功能多么先进,均要保持对路况的高度关注,

牢牢掌握车辆控制权,方能确保行车安全。

对于车企而言,在大力推广智能辅助驾驶技术的同时,有必要对功能进行清晰、明确的说明,避免过度宣传,让消费者切实了解其能力边界和潜在风险。与此同时,监管部门也应进一步完善相关法规和标准,加大对智能辅助驾驶功能宣传的监管力度,严厉惩处危险驾驶行为。

科技是为了让出行更美好、更安全,而非埋下隐患的种子。智能辅助驾驶是辅助而非替代,驾驶员要时刻保持安全意识,正确、谨慎地使用这一功能,才能真正享受到科技带来的便利,让出行更有保障。



全民反诈没有旁观者

□薄 鸿

6月29日,市委宣传部、市公安局在迎泽公园藏经楼前设主会场,举行太原市“全民反诈在行动”集中宣传月主题宣传活动暨资金返还仪式,10名受骗群众代表领取共计990.7万元返还资金。(《太原日报》6月30日)

全民反诈不仅是个人财产安全的客观需要,更是社会和谐安定的必然要求。

全民参与是反诈的根本。广大群众要增强自我防范意识,做到“三不一多”,即未知链接不点击、陌生来电不轻信、个人信息不透露,转账汇

款多核实。同时,主动学习反诈知识,积极向身边人宣传反诈要点,勇于举报可疑诈骗行为。当所有人都成为反诈卫士,就能汇聚起强大的社会合力,让诈骗分子无处行骗、无所遁形。

依法打击是反诈的利剑。要严格执法、精准打击,以雷霆之势对诈骗分子形成强有力震慑,让违法者受到惩处,以法律的威严守护群众财产安全。同时,共享信息、协同作战,持续保持高压态势,从资金链、信息链、技术链等关键环节,斩断电信网络诈骗

犯罪链条。

技术防控是反诈的盾牌。要完善异常交易监测预警机制,通过大数据分析和智能算法,及时识别可疑资金流动,严把资金关口。要强化号卡源头管理,利用实名认证、动态监测等技术手段,杜绝违规办卡、贩卡行为。互联网平台要压实主体责任,借助人工智能、图像识别等技术,精准筛选涉诈内容,及时向用户发出警示提醒,构建起全方位的技术防护网。

全民反诈,没有旁观者,人人都是参与者。



让兴趣选择回归童真

□朱红亮

记者采访发现,与以往“一窝蜂”报班不同,随着“双减”政策的推进落实,如今家长兴趣班报名更倾向于理性规划,按需选择、尊重孩子意愿成为主流趋势。(《太原晚报》6月30日)

家长将选择权真正交还孩子,正推动兴趣选择挣脱功利束缚,回归童真本色。

这是教育从成人主导向儿童本位转型的生动体现。过去,家长报班多受升学焦虑驱使,盲目跟风或替孩子做决定。如今,“双减”释放了课外时间,家长更加尊重孩子的自主意愿。无论是选择灵动的舞蹈、充满趣味的手工,还是传统的书法课程,孩子自主选择,让兴趣选择回归童真。

基于童真与热爱的选择,能够充

分调动孩子的主观能动性,让他们在感兴趣的领域中主动探索、快乐成长。在这个过程中,孩子收获的不仅是知识与技能,更重要的是培养了独立思考与自主决策的能力。同时,有助于守护孩子的好奇心与创造力。

要建立“体验—对话”的选择机制。家长可为孩子创造多元体验场景,通过试听课、艺术展览、运动体验营等活动,助其接触不同领域,发现潜在兴趣。同时,以平等姿态与孩子对话,倾听想法,引导梳理兴趣点,避免替孩子做决定。如孩子对机器人课程感兴趣,家长可鼓励体验,交流中明确兴趣持久性。

总之,兴趣才是滋养童真、启迪智慧的源泉。



“路怒”危害猛于虎

□宋鹏伟

轻型货车司机王某,将大货车司机提醒安全的鸣笛行为认为是挑衅,于是开起斗气车,多次变道别车,阻碍大货车前行。6月29日,山西高速交警二支队通报相关情况,警示大家莫开斗气车。(“并州新闻”客户端6月30日)

高速路上,一辆货车多次变道别另一辆货车……这是连电影都不敢拍的画面,危险程度直逼“死神来了”。与其现实危险程度相比,罚款100元、记3分的处罚都显得轻了——相比于外在处罚,生命安全无价。

“路怒症”是现代交通的“隐形杀手”,威胁着道路安全。如王某,因一

点误解就肆意妄为,在高速上恶意别车,稍有差池,便可能引发车毁人亡的惨剧,危及自己与他人的生命财产安全。当方向盘被情绪所左右,车辆无疑成了可能引爆的“定时炸弹”,破坏的不仅是交通秩序,更是无数家庭的幸福。

不良情绪升级需要引起当事人的高度重视。相比于罚款和扣分的处罚,多看一些事故案例或许更有效果,多了解一些平复冲动情绪的做法或许更有帮助。对监管部门来说,强化执法监管很有必要,日常要加大对恶意别车、追逐竞驶等危险驾驶行为的查处,形成有力震慑。



王成喜/漫画

医美博主冒充“专家”推荐项目,财经“大V”空谈市场误导大众。公众上网求专业建议,给造谣者可乘之机。中央网信办2025年“清朗”行动严打“自媒体”不实信息、“伪专业”等乱象,值得点赞。(央广网6月30日)

画
话
中

擦亮城市窗口 须从细节打磨

□马腾飞

6月29日,市交通运输综合行政执法队发布消息,汪苏泷演唱会期间,两名出租车驾驶员涉嫌存在营运时未按规定使用计程计价设备、违规收费的行为,被市交通运输综合行政执法队执法人员当场查获并予以处罚。(《太原晚报》6月30日)

出租车宰客,看似偶发个案,实则是一记警钟。

城市形象破坏往往始于细微裂痕。对于远道而来的游客,出租车是接触城市的首站,一次不愉快的乘车体验,足以让城市精心打造的文化招牌黯然失色。况且,在当前社交传播裂变时代,一条吐槽宰客的短视频、一篇避雷攻略里的差评,可能引发舆论发酵,让城市美誉度瞬间一落千丈。

城市形象的塑造,是千万个细节的叠加。城市的整洁程度、市民对游

客的态度、工作人员的办事效率……这些看似微不足道的细节,实则是城市形象的直观体现。出租车违规收费暴露的不仅仅是从业者的职业操守缺失,更是城市治理在微观层面的失察。

城市形象的塑造,要以“绣花功夫”雕琢细节。窗口行业是城市的第一印象,出租车规范打表、景区服务贴心、政务服务高效便捷,点滴服务彰显城市温度;环境是城市形象最直观的体现,干净整洁的街道、完好无损的设施、绿意盎然的角落,细微之处展现治理精度;市民则是城市形象的直接塑造者,热情帮助游客、不乱扔垃圾、主动礼让行人、监督不文明行为,举手投足间凝聚文明力量,维护城市形象。

从细节处发力,将文明意识融入城市肌理,方能城市形象经得起打量、留得住人心。