

# 今起填报高考本科志愿

本报讯(记者 张晓丽)7月1日省招考中心发布消息,7月2日8时至7月18时,高考生开始填报艺术本科批、体育本科批、普通本科批志愿。

普通本科批包括除列入本科提前批录取的其他本科招生院校(专业)(含国家专项、地方专项、文物全科人才、定向西藏就业、军队院校的非军事类专业、中外合作办学等),设高水平运动队单志愿栏、预科班单志愿栏和平行志愿3个志愿栏,单志愿栏设1个院校专业组志愿,平行志愿栏设置45个院校专业组

志愿,每个院校专业组设置6个专业志愿和是否服从专业调剂志愿。

凡今年高考文化成绩达到我省划定的普通本科批录取最低控制分数线(历史组443分,物理组419分)并符合相关报考条件的考生,均可填报普通本科批的招生院校。高水平运动队单志愿栏、预科班单志愿栏仅限具备相应资格的考生填报,平行志愿栏国家专项、地方专项、文物全科人才计划仅限具备相应资格的考生填报。

普通类按物理科目组合编制的招

生专业,仅限首选科目为物理的考生填报;按历史科目组合编制的招生专业,仅限首选科目为历史的考生填报。

凡今年高考文化成绩和艺术类专业省级统考成绩,均达到我省艺术类录取最低控制分数线的考生,均可填报艺术本科批的招生院校。

凡今年高考文化成绩和体育类专业成绩,均达到我省体育类录取最低控制分数线的考生,均可填报体育本科批的招生院校。

填报志愿时,符合条件的艺术类、

体育类考生可选报普通类专业,艺术类和体育类考生之间不得兼报。

取得特殊类型(高水平运动队)报考资格的考生,可网上填报志愿。

报考高校强基计划的考生,经高校考核并确定预录取后,报省招生考试管理中心审核,办理录取手续,考生不需要填报强基计划志愿。强基计划在所有批次前前提前录取,已经被强基计划录取的考生,不再参加后续高考志愿的投档录取工作,未被录取的考生将参加后续批次的录取。



暑运期间

邓寅明 摄

## 太铁增开67列旅客列车

本报讯(记者 齐向真)记者从铁路部门获悉,2025年暑运于7月1日启动至8月31日结束,为期62天。国铁太原局预计发送旅客1705万人次,日均27.5万人次,同比增长6%。其间,国铁太原局计划增开旅客列车67列,最大限度满足旅客出行需求。

根据预测,今年暑运客流以旅游、探亲、研学等为主,7月下旬至8月中下旬客流将持续处于高位运行,整体呈现两头低、中间高,周末客流大于周中客流的特点。客流主要集中在北京、天津、沈阳、上海、广州、西安、成都、重庆、武汉、郑州等中心城市和苏州、青岛、秦皇岛等旅游目的地以及省内太原、大同、运城、长治、晋城等地。

暑运期间,国铁太原局各高铁线路按照高峰图运输模式加大运力投放,增开动车组临时旅客列车48列,首次开行太原南往返深圳北的夕发朝至动卧列车,北京丰台往返成都东、贵阳北的动卧列车经太原站运行,增开太原南往返

青岛北的夜间动车组列车。暑运期间增开普速临时旅客列车19列,其中首次开行太原往返西宁旅客列车,为旅客暑期畅游西北提供了更多的出行选择。另外,开行太原往返平遥、侯马,大同往返介休、永济,临汾往返灵丘等方向旅客列车,方便旅客周边游和省内游。

暑运期间,国铁太原局及时做好客流分析,深入调研市场热门和新兴出行需求,准确把握客流特点,提前研判客流趋势变化,“一日一图”优化调整列车开行方案,合理安排运能运力。

另外,针对暑运中可能出现的恶劣天气等情况,国铁太原局完善应急预案,遇强对流等极端天气时,将采取降速、停车检查等措施,确保旅客出行安全。

铁路部门提醒,暑运期间增开列车详情请以车站公告和中国铁路客户服务网站12306网站公布为准,旅客可通过以上方式查询旅客列车动态信息,以便合理安排行程。

## 开展志愿服务 倡导文明风尚

本报讯(记者 周皓)6月23日,“百村共读,精神共富”文明实践志愿服务活动走进娄烦县娄烦镇永祥社区,引导群众崇德向善、树立文明新风尚。

活动现场,志愿者一边展示以“喜事简办”和“尊老爱幼”为主题的剪纸作品,一边结合实际事例,向大家讲述移风易俗

的重要性。同时,向大家宣传了一系列惠农政策,从庭院经济如何发展,到稳岗补助的申请条件,再到医疗保险的报销比例,每一项内容都与居民的生活息息相关。此外,志愿者还以身边发生的真实电信诈骗案例为切入点,生动形象地为大家讲解了电信诈骗的各种套路。

## 开展实战演练 守护公交安全

如果公交车在行驶中,遭遇大雨涉水被困怎么办?公交车遇到车祸该如何处置受伤乘客?近日,在省体停车场举办的太原公交2025“安全生产月”演练活动中,针对这些突发状况,参与演练的驾驶员们用实际行动给出最佳解决方案。“看完这场应急演练,我感觉太原的公交司机特别专业。”围观市民纷纷感叹。

### 多部门协同作战处置事故

上午9时整,演练正式开始。一辆车牌号为晋A04656D的公交车与违规变道的私家车碰撞后失控撞到路边隔离墩,车内多人受伤。驾驶员迅速解开安全带,高举右手示意乘客冷静,同时与安全员分工合作,一边查看车内伤员情况,一边拨打120、122及分公司安全员电话进行事故报告与求援。

在黄金5分钟的初期处置阶段,驾驶员通过紧急广播安抚乘客情绪,关闭电源、拉紧手刹,观

察车辆状况,避免二次事故。安全员则有序查看伤员情况,对重伤员进行安抚与初步处理,对孕妇乘客给予特别关注与照顾,协助其半卧位休息并观察胎动,同时将事故情况逐级上报,运营分公司立即启动应急预案,有关人员迅速赶赴现场。

专业救援力量到达后,安全员分组行动,引导轻伤员转移至安全区并进行简单包扎固定,驾驶应急车辆运送轻伤员至临时医疗点……

### 多场景切换检验应急能力

9时30分开始,演练场景不断转换,涵盖了多种可能发生的突发事件。

9时30分许,在演唱会接驳车辆遇劫持、寻衅滋事应急处置演练中,模拟了一名歌迷因购买假票情绪失控,从与歌迷冲突升级至劫持人质的极端情况。从演唱会接驳准备时的人员引导、车辆调度,到歌迷情绪失控后的现场混乱、劫持事件爆发,再到应急处置与救援时应急小分队的迅速反应、警方的及时介入,整个过程紧张刺激。

10时许,防汛抢险应急处置演练则模拟了新能源公交车遇道路积水时的紧急情况。驾驶员在发现积水深度达到20厘米时及时汇报,积水到达25厘米时果断切断整车电源,引导乘客有序下车并转移到安全地带。公司接报后迅速派安全员赶赴现场进行排水、恢复通行等处置。

10时30分许,公交车充电过程中发生火情应急处置演练模拟了车场充电桩连电冒烟起火的情况。从执勤门卫的呼救、警报拉

响,到车间组长关闭充电桩应急开关、切断总电源、使用灭火器进行初期灭火,再到总值班现场指挥、车辆疏散、消防应急组的破拆灭火、现场清理、恢复生产用电等一系列操作,演练过程紧张高效。

演练一直持续到11时许,演练内容涉及交通运营、生产作业、公共服务等关键领域,模拟行车群伤事故、电气焊起火、接驳车辆被劫持、防汛抢险、燃气泄漏、充电火情、自然灾害、有限空间作业8个典型场景。通过多种真实场景下的应急处置过程,全方位、多角度地检验了太原公交公司各部门、各岗位在突发事件面前的应急反应、协同作战和科学处置能力。

“安全无小事,护航无终点。”太原公交公司相关负责人表示,此次演练不仅增强了职工的安全意识和应急处置能力,也为今后的安全生产工作积累了宝贵经验。下一步,太原公交将把演练成果转化为日常管理效能,持续完善应急预案,强化全员安全红线意识,切实保障市民的出行安全。

记者 齐向真 通讯员 马丽娜