



6月28日，在广州市从化区天人山水荔枝园，高伟强从一早就开始采摘荔枝，忙得大汗淋漓。

诗
意
中
国

从岭南到长安 荔枝的十二时辰



6月28日，在广州市从化区天人山水荔枝园，物流无人机运输刚刚采摘的荔枝。



6月28日，在广州市从化区钱岗村，工作人员将刚刚采摘的荔枝送进冷库进行预处理降温。



6月28日，在广州市从化区钱岗村，工作人员将荔枝分装进带有冰袋的生鲜物流泡沫箱。



6月29日凌晨，在广州白云国际机场全货机专用停机坪，近13吨荔枝快件装载完成，即将飞赴西安。



新华社 发

我国种植荔枝的历史悠久。对这口汁水四溢的香甜追求贯穿千年，也凝于文人墨客的笔尖。唐代诗人白居易在《荔枝图序》中对其极易变质的特性做了生动描述：“若离本枝，一日而色变，二日而香变，三日而味变，四日五日色香味尽去矣。”杜牧的诗“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来”和小说《长安的荔枝》都写出了唐朝时期将荔枝从岭南运到长安的艰辛。

今天，在现代物流和冷链技术加持下，这场跨越山河的鲜味之旅在一昼夜间就可完成：清晨，伴着岭南的朝阳和露水，果农采摘下新鲜的荔枝；物流无人机可以实现荔枝“枝头采摘——空中速运——冷链锁鲜”的无缝衔接；分拣包装好的荔枝随后登上智能冷藏车，全程恒温保鲜送往机场；依托航空运输优势，全货机将荔枝从广州直送西安，只需两个小时；作为生鲜物品，荔枝会被优先分拣和派送，送达客户手中时依然带着岭南的露水和冷链的清凉。古时候耗费大量人力物力财力才能实现的岭南长安之旅，如今已是如此轻松快捷。

目前，这条“飞机+冷链”的“荔枝飞路”已经覆盖全国约2800个县域，刚下枝头的荔枝次晨或者隔日便可送到消费者手中，身在各地都能享受几乎与岭南无异的鲜美荔枝。日啖荔枝三百颗，无需长作岭南人。



6月29日，在西安建筑科技大学，木先生（左三）和亲朋好友品尝来自广州的荔枝。



6月29日，在西安建筑科技大学，木先生将来自广州的荔枝从保鲜箱中取出。



6月29日，在西安建筑科技大学，快递员李佳给顾客木先生优先派送来自广州的荔枝快件。



6月29日，搭载着来自广州的荔枝快件的运输车驶过西安的永宁门城楼。