



6月28日,在广州市从化区天人山水荔枝园,高伟强从一早就开始采摘荔枝,忙得大汗淋漓。

诗意中国

从岭南到长安 荔枝的十二时辰



6月28日,在广州市从化区天人山水荔枝园,物流无人机运输刚刚采摘的荔枝。



6月28日,在广州市从化区钱岗村,工作人员将刚刚采摘的荔枝送进冷库进行预处理降温。



6月28日,在广州市从化区钱岗村,工作人员将荔枝分装进带有冰袋的生鲜物流泡沫箱。



6月29日凌晨,在广州白云国际机场全货机专用停机坪,近13吨荔枝快件装载完成,即将飞赴西安。

“日啖荔枝三百颗,不辞长作岭南人。”这是北宋大文豪苏轼客居岭南时的诗作。

我国种植荔枝的历史悠久。对这口汁水四溢的香甜追求贯穿千年,也凝于文人墨客的笔尖。唐代诗人白居易在《荔枝图序》中对其极易变质的特性做了生动描述:“若离本枝,一日而色变,二日而香变,三日而味变,四日五日色香味尽去矣。”杜牧的诗“一骑红尘妃子笑,无人知是荔枝来”和小说《长安的荔枝》都写出了唐朝时期将荔枝从岭南运到长安的艰辛。

今天,在现代物流和冷链技术加持下,这场跨越山河的鲜味之旅在一昼夜间就可完成:清晨,伴着岭南的朝阳和露水,果农采摘下新鲜的荔枝;物流无人机可以实现荔枝“枝头采摘——空中速运——冷链锁鲜”的无缝衔接;分拣包装好的荔枝随后登上智能冷藏车,全程恒温保鲜送往机场;依托航空运输优势,全货机将荔枝从广州直送西安,只需两个小时;作为生鲜物品,荔枝会被优先分拣和派送,送达客户手中时依然带着岭南的露水和冷链的清涼。古时候耗费大量人力物力财力才能实现的岭南长安之旅,如今已是如此轻松快捷。

目前,这条“飞机+冷链”的“荔枝飞路”已经覆盖全国约2800个县域,刚下枝头的荔枝次晨或者隔日便可送到消费者手中,身在各地都能享受几乎与岭南无异的鲜美荔枝。日啖荔枝三百颗,无需长作岭南人。

新华社 发



6月29日,在西安建筑科技大学,木先生(左三)和亲朋好友品尝来自广州的荔枝。



6月29日,在西安建筑科技大学,木先生将来自广州的荔枝从保鲜箱中取出。



6月29日,在西安建筑科技大学,快递员李佳给顾客木先生优先派送来自广州的荔枝快件。



6月29日,搭载着来自广州的荔枝快件的运输车驶过西安的永宁门城楼。