

日美贸易谈判何以陷入僵局

7月9日是美国暂缓执行“对等关税”的最后期限,为在此之前达成贸易协议,负责谈判的日本经济再生大臣赤泽亮正已多次赴美,但未取得进展。在赤泽6月30日再次空手而归后,美国总统特朗普向日本施压,声称可能进一步提高针对日本的“对等关税”税率。日美贸易谈判陷入僵局,日本各界对谈判前景深感忧虑。

双方诉求存在鸿沟

美国此前将针对日本的“对等关税”税率设定为24%。在日美贸易谈判中,日本的目标不只是取消“对等关税”。4月以来,日本政府一直坚持将“对等关税”和汽车关税、钢铝关税等捆绑在一起谈判,要求美方全面取消这些不合理的关税。

日本首相石破茂曾在多个场合表示,日本要的是美方全面取消加征的关税,不接受类似英国与美国达成的附带汽车出口配额的协议,也不接受10%的所谓“基准关税”。

日本政府一直强调日本在投资和就业等方面为美国经济作出巨大贡献,试图以扩大在美投资,以及协助美国发展造船业、打造稀土供应链等条件换取美方取消关税。然而,对于更注重短期效果的特朗普政府来说,这些条件都不如直接大幅扩大进口美国产品有吸引力。双方诉求存在巨大鸿沟。

汽车和农业成谈判难点

对日本而言,汽车关税是谈判的主要难点。作为日本的核心产业,2024年日本对美出口汽车137万辆,包括零部件在内的出口额共计7.2万亿日元(1美元约合144日元),占日本对美出口总额的34%。美国加征25%汽车关税对日本经济影响巨大。

日本经济新闻社估算,如果关税导致日本汽车出口下降、生产减少,日本经济最多或将损失13万亿日元,占日本名义国内生产总值(GDP)的2%以上。同时,由于日本汽车产业关联钢铁、流通、销售等行业,涉及的就业人口最多或达558万人。瑞穗研究与技术公司调查部主任小野亮表示,如果美方汽车关税长期化,日本经济将面临空心化风险。

对美国而言,进口日本汽车及汽车零部件是美国对日巨额贸易逆差的主要原因。长期以来,美国一直希望日本扩大进口美国汽车,但体型大、油耗高、价格贵的美国车在日本市场乏人问津。

由于日本在汽车关税上毫不退让,特朗普政府曾威胁进一步提高汽车关税。日本媒体和专家分析指出,这是日本竭力避免的局面。

除了汽车业,农业也是日美贸易谈判的难点。7月20日,日本将举行参议院选举,农民一直是执政党自民党的基本盘,农业保护政策是自民党的核心政策之一。虽然美国政府希望日本大量采购美国农产品,但对自民党来说,为保护汽车等工业品出口而牺牲农林水产品的做法绝对不可接受。石破茂上任之初就在党内面临种种压力,其领导的内阁支持率由于“大米荒”等问题不断下降,在农业保护问题上无路可退。

日本内阁官房长官林芳正1日表示,为达成符合日美双方利益的贸易协议,日本将继续积极推进与美国磋商,但“日本不会考虑在关税谈判中牺牲农业”。石破茂2日在党首辩论会上强调,无论如何都必须坚决维护国家利益。

贸易谈判前景堪忧

赤泽日前第七次赴美谈判,只见到美国商务部长卢特尼克,未能面见负责谈判的美国财长贝森特。赤泽未做让步空手而归后,美国施压日本,抱怨日本每年向美国出口数百万辆汽车却不买美国车,日本正面临严重的“大米荒”却拒绝进口美国大米。

特朗普1日称,美日“能否达成协议令人怀疑”,他不打算延长谈判期限。他甚至暗示,会将针对日本的关税税率提高至30%至35%。白宫官员同日表示,美方将优先推进与其他贸易伙伴的谈判。据报道,留在美国开展协调工作的日本事务级谈判负责人已回国。

日本评论人士说,一边是迫切想在7月9日前取得谈判成果的特朗普,一边是在20日参议院选举前不愿妥协的石破茂,日美谈判因此陷入僵局。

随着7月9日临近,如果日美贸易谈判不延期,日本面临的“对等关税”税率将由目前的10%上调至24%。大和综合研究所分析指出,若“对等关税”、汽车及零部件关税、钢铝关税分别执行24%、25%和50%的税率,5年间可能导致日本实际GDP降低0.9%。

新华社东京7月3日电

GREEN
绿色生活, 低碳出行



中宣部宣教局 中国文明网