

牢记嘱托 感恩奋进 顽强拼搏 真抓实干

传达学习习近平总书记考察山西重要讲话重要指示精神 研究全省学习宣传和贯彻落实工作

省委书记唐登杰主持召开省委常委会扩大会议

本报讯 7月7日至8日，习近平总书记到我省阳泉、太原考察调研，听取省委和省政府工作汇报，对山西工作作出重要讲话重要指示。7月9日，省委常委会召开扩大会议，传达学习贯彻习近平总书记考察山西重要讲话重要指示精神，认真落实党中央关于促进中部地区加快崛起、推动黄河流域生态保护和高质量发展等战略部署，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，统筹好发展和安全，努力在推动资源型经济转型发展上迈出新步伐，奋力谱写三晋大地推进中国式现代化新篇章。省委书记唐登杰主持会议。

会议指出，习近平总书记亲临山西考察，对山西工作作出重要讲话重要指示，充分体现了对山西人民的深切牵挂和对山西发展的关心关怀，全省上下深受鼓舞、倍感振奋。习近平总书记的重要讲话重要指示高屋建瓴、科学精辟、内涵丰富，具有极强的政治性、思想性和指导性，为我们做好各项工作进一步指明了前进方向、提供了根本遵循。全省上下要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，认真学习贯彻

习近平总书记重要讲话重要指示精神，在贯彻落实上狠下功夫，以实际成效坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调，要坚定有序推进转型发展，坚定扛牢党中央交给的建设国家资源型经济转型综合配套改革试验区战略任务，进一步统一思想，保持定力，加快在转型发展中实现高质量发展、可持续发展。要抓好能源转型，坚决扛牢保障国家能源安全政治责任，纵深推进能源革命综合改革试点，加快构建新型能源体系，高水平打造全国重要能源原材料基地。要扎实推进传统产业转型升级，聚焦制造业振兴升级主攻方向，围绕发展新质生产力因地制宜布局新兴产业和未来产业，强化教育科技人才支撑，逐步形成体现山西特点、具有比较优势的现代化产业体系。要坚持适度多元发展，用好能源资源、历史文化等比较优势，着力营造市场化、法治化、国际化营商环境，充分激发各类经营主体活力，推动我省资源优势更好转化为发展优势。

会议强调，要全面贯彻总体国家安全观，保持“时时放心不下”的责任

感，牢牢守住安全稳定底线，以高水平安全保障高质量发展。要着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，加强普惠性基础性兜底性民生建设，优化防止返贫致贫监测帮扶机制，深化党建引领基层治理，加强矛盾纠纷源头治理，确保人民安居乐业、社会安定有序。要坚持把保护黄河流域生态作为谋划发展、推动高质量发展的基准线，一体推进治山治水治气治城，全面加强防沙治沙和流域水土流失治理，持续推进重点行业节能降碳，扎实开展矿山生态修复，加快经济社会发展全面绿色转型。要毫不放松抓好安全生产，严格落实“三管三必须”要求和各项监管制度，加强风险隐患排查整治，坚决防范和遏制重特大事故发生。要精心做好防汛抗洪预案和防灾减灾救灾准备工作，着力防范洪涝灾害、地质灾害、城市内涝和道路交通等领域灾害，全力保障人民群众生命财产安全。

会议强调，要以永远在路上的坚韧和执着推进全面从严治党，传承弘扬伟大抗战精神和太行精神、吕梁精神，发扬自我革命精神，进一步夯实管党治党责任链条，坚持党性党风党纪

一起抓、正风肃纪反腐相贯通，坚决打好反腐败斗争攻坚战、持久战、总体战，努力营造风清气正的政治生态。要抓紧抓细深入贯彻中央八项规定精神学习教育后续工作，持续加强组织领导和指导督导，坚决做到查摆问题真、整改措施实，狠刹各种不正之风，深化整治形式主义为基层减负，完善作风建设常态化长效化制度机制，确保学习教育善始善终、善作善成。

会议强调，学习好、宣传好、贯彻好习近平总书记考察山西重要讲话重要指示精神，是全省当前和今后一个时期的重大政治任务。各级党委（党组）要加强组织领导、精心部署推动，在全省迅速兴起学习宣传贯彻热潮。要认真做好学习研讨、宣传阐释各项工作，各级领导干部要先学一步、学深一层，带动广大党员干部深学细悟、以学促干，推动学习贯彻往深里走、往心里走、往实里走。要动员全省上下牢记嘱托、感恩奋进，顽强拼搏、真抓实干，结合“十四五”规划圆满收官狠抓落实，围绕“十五五”规划编制细化贯彻措施，一步一个脚印把习近平总书记为山西擘画的宏伟蓝图变为美好现实。

多项补贴叠加

车市淡季不淡

每年的七八月，往往是汽车的销售淡季，但今年，在多重补贴政策的刺激下，汽车市场呈现出了淡季不淡的景象。各大车企和经销商都推出购车优惠政策，国补、省补以及厂补等多重补贴落地，各种利好政策叠加，进一步激发了消费者购买欲。业内人士提醒，务必注意车补申报细节，以免影响补贴的领取。

补贴刺激消费

“国补叠加厂补，最高直降×万元”“以旧换新补贴加码”……7月9日，记者走进位于新晋祠路的一家新能源汽车城，不少4S店的电子屏上滚动播放着促销标语。在多家品牌汽车门店内，外观设计新颖、科技感十足的车型，吸引着不少消费者驻足挑选。

“家里的旧车准备报废，这不，趁着超大力度的补贴，想换一台油电混合的新车，现在十来万元的车已经做得非常智能化。”正在展厅看车的市民任女士的购车念头主要来自“以旧换新”。而在另一家新能源汽车4S店，市民翟先生围着一辆刚上市不久的智驾

版新车仔细打量。他告诉记者，之前就开着一辆新能源车，感觉很不错，得知新车上市，还有各种补贴，准备升级一下。可以看得出来，消费者的购车需求更加注重车辆的智能化和设计感。

叠加优惠多多

某新能源汽车4S店里，市民岳先生在试驾之后决定购买一款智能系数较高的新能源车，这辆车囊括了自动泊车、语音交互、导航辅助驾驶等多种功能。因可以享受置换补贴，经销售人员细算之后，比原车便宜了38000元。

“每年七八月份车市都较为清淡，我们会推出一系列优惠活动促销。今年的力度格外大，加上国补、省补政策的出台，以及厂家自身的补贴，消费者的购车成本大幅降低。”某品牌汽车4S店销售人员介绍说，尤其是新能源汽车，很多车型的优惠幅度能达到三五万元，这种情况在以往很少见。

“有了叠加的补贴，原本‘够不着’的车，也从梦想变成现实了。”在一家经营高端品牌新能源汽车4S店，消费

者霍女士让销售人员给她详细算了一下优惠叠加力度，那辆原价30万元左右的车，在享受国补、省补以及厂补后，能便宜近5万元，直接促使她的消费“上”了一个档次。

申报注意细节

多重补贴政策的出台，让消费者得到了实惠，车企也提升了销量。某品牌汽车4S店销售人员告诉记者，店内推出的几款新能源智能车型，一上市就受到了热捧，一周内接到了十余个订单，销量较往年同期增长40%以上，部分爆款车型需要预约，有的车型要数月才能提车。

然而，在申领车补过程中，有些市民因不了解手续，申领过程遇到很多麻烦。采访中，一位4S店销售顾问告诉记者，“‘五联单’是旧车合法报废的关键凭证，少一联都没法通过审核。有些车主图省事找人代办手续，很容易漏掉这个环节。”为此，消费者在享受国补政策时务必保留好“报废五联单”以及“注销证明”；在享受省补政策时，一定留好旧机动车的登记证以及行驶证的照片；办理申报手续时，必须

提供车主身份证原件以及同姓名的银行卡。

据悉，目前消费者可享受3种补贴，即国补、省补及厂补。所谓国补，即国家对汽车报废以旧换新的补贴，旨在鼓励消费者淘汰旧车购买新车。前提条件是，2012年6月30日之前注册的燃油车以及2018年6月30日之前注册的新能源车，并且满足2025年1月8日前在车主名下的要求，在购买新能源汽车时，可享受2万元的国家报废补贴；所谓省补，是指在车主名下且拥有一年以上的车辆，进行过户买卖并购买新能源车时，可享受1.5万元的置换补贴；所谓厂补，即汽车厂家为促销而给予消费者的购车补贴，车辆需在车主名下半年以上且置换新能源车时，可享受相应补贴。

叠加的补贴政策，成为推动车市销量增长的强大动力，消费者享受实实在在优惠的同时，汽车销售商也迎来一波业绩小高峰，为汽车行业的发展注入了新活力。



记者 李晓琳

扫码看视频