

总书记山西行

挺起民族脊梁 蹚出发展新路

“太行山似海，波澜壮天地。”八百里太行，壁立千仞，巍然挺起华北之脊，屹立于中华民族的精神坐标。

盛夏时节，习近平总书记赴山西考察，过华北平原、穿太行层峦，来到三晋东大门阳泉。这里，正是当年正太铁路行经处。

“今天来到这里有特殊意义。”7月7日，全民族抗战爆发88周年，总书记来到位于阳泉市狮脑山顶的百团大战纪念碑广场，向八路军烈士敬献花篮。

骤雨初歇，浓雾蒙蒙，松柏如盖，苍翠欲滴。青山如丰碑无言，一种雄浑、凝重的感觉直入肺腑：这是一座凝铸了民族之魂的大山。

“我们在太行山上，我们在太行山上。山高林又密，兵强马又壮！”深沉激昂的歌声，曾响彻这里的千山万壑。

对脚下这块土地，习近平总书记知之甚深。2020年5月那次来山西，总书记曾谈及那段可歌可泣的岁月：“山西也是具有光荣革命传统的地方，是八路军总部所在地，是抗日战争主战场之一”。

晋绥、晋察冀、晋冀鲁豫抗日根据地，平型关大捷、百团大战，太行精神、吕梁精神……一个个耳熟能详的名词，一页页荡气回肠的史诗。

一座大型锻铜雕塑《奋起的母亲》与40米高的百团大战纪念碑遥相对应，被束缚的“母亲”紧抓石块，奋力反抗。

一寸山河一寸血，一抔热土一抔魂。



“石三孩，焦四孩，李五孩，王毛孩，常小道孩……”《百团大战革命烈士名录》纪念碑，如长城绵延。稚气未脱的孩子挺起民族脊梁，用血肉筑成新的长城。

青山埋忠骨，浩气励后人。

习近平总书记沿着台阶而上，缓步来到纪念碑前，仔细整理花篮缎带，向八路军烈士三鞠躬。

百团大战纪念馆里，一块巨大的怀表将时间定格在1940年8月20日晚8时。“空前危险”“空前困难”的时刻，百团大战不啻一声惊雷，发出抗战到底的吼声。

驻足、察看、沉思，重温这段历史，习近平总书记的话掷地有声：“百团大战的历史壮举，充分展现了我们党在全民族抗战中的中流砥柱作用，充分展现了党领导的人民战争的磅礴力量。”

纪念馆大厅，总书记同青少年学生和纪念馆工作人员亲切交流。

“百团大战 光耀千秋”的铜色浮雕上，高擎红旗、手握刀枪、勇毅向前的年轻战士组成铜墙铁壁。大家凝神倾听，站在前排的孩子们，胸前的红领巾格外鲜艳。

习近平总书记字字铿锵：“前事不忘，后事之师。孩子们要争做民族的脊梁，一定要把我们国家建得更加强盛。希望寄托在你们身上，未来是属于你们的。希望你们好好努力、奋发图强，做一个堂堂正正、光荣自豪的中国人。”

上世纪初，山西第一条铁路正太铁路开通。太行山中的阳泉，由一个小车站发展起来。

辛亥革命后，孙中山先生来到这里，看到阳泉境内铁路沿线丰富的资源，畅想“以平定煤铸太行铁，将来可

操全国实业界之牛耳”。战火纷飞的年代，这只能是遥不可及的梦想。

浴火重生的战斗史，淬火成钢的发展史，贯穿着同样的“越是艰险越向前”。

习近平总书记来到阳泉阀门股份有限公司考察。

专注闸阀，把最擅长的事做到极致，经历市场经济的洗礼，闯过体制改革的阵痛，以技术创新开辟新赛道……百年老厂的艰难蜕变，浓缩了一部民族工业的历史。

向总书记介绍情况的企业负责人，1995年进厂工作，经历了阳阀紧跟时代转型重生的历程，深有感触：“凡是畏畏缩缩、改革不彻底，企业就陷入困境，凡是抓住机遇、大胆改革，企业就蓬勃发展。”

面对精神抖擞、干劲十足的产业工人，习近平总书记一番话催人奋进：“我国的工业发展，过去是靠一榔头一锤子地敲，今天要靠先进技术和装备来提升水平。实业兴国，实干兴邦。希望你们再接再厉、更上层楼，为建设制造强国多作贡献。”

山西，兴于煤，也困于煤。乌金滚滚，几多荣光，“点亮过全国一半的灯”，然而，时代车辙转换，隆隆声远，也一度面临前路的彷徨。

全国第一个全省域、全方位、系统性的国家资源型经济转型综合改革试验区，这是“党中央交给山西的一项战略任务”，期望不可谓不深、任务不可谓不重。

这些年，多次到山西考察，习近平总书记反复叮嘱：“用好这一机遇”“要有紧迫感”“不要反复、不要折腾，争取早日蹚出一条转型发展的新路子”。

这一次，进一步明确认识论和方法论——

要“坚定”：“要保持定力，经得起阵痛，克服迟疑观望和患得失心态，跳出煤炭行情好时不愿转、煤炭行情差时转不动的怪圈”。

要“有序”：“稳扎稳打、步步为营”“不要一哄而上，‘金娃娃’还没抱上就先把吃饭的家伙扔了”。

破解一煤独大，抓好能源转型，优化营商环境，推动产业升级，适度多元发展……一言以蔽之，就是要“咬定青山不放松，坚定有序向前推进”。

转型之路不容踌躇，需要的正是“自古华山一条路”的决绝，正是“看准了就抓紧干”的担当，正是“一榔头一锤子地敲”的韧劲。

干革命，搞建设，促改革，谋发展，历史每前进一步都伴随着阵痛。探索注定是掘进式的，而其意义则必将是开创性的。

80年前，毛泽东同志在党的七大上发表《愚公移山》著名讲话，引用愚公搬走太行、王屋两座大山的传说，号召“下定决心，不怕牺牲，排除万难，去争取胜利”。

党的十八大以来，习近平总书记多次讲述山西右玉县70多年几代人接力奋斗，把“不毛之地”变成“塞上绿洲”的故事，强调右玉精神体现的是全心全意为人民服务，是迎难而上、艰苦奋斗，是久久为功、利在长远。

困难是一点点搬，成功是一代代挣，有了这股精神，就能播绿成荫、驱山赶海，这是颠扑不破的历史昭示，这是再创辉煌的必由之路。

新华社记者朱基钗、张研

新华社太原7月10日电

上半年我国汽车产销量首次双超1500万辆

据新华社北京7月10日电（记者唐诗凝）中国汽车工业协会10日发布的数据显示，2025年上半年我国汽车产销量首次双超1500万辆，均同比实现两位数增长，汽车产业活力持续释放。

具体来看，今年上半年，我国汽车产销量分别为1562.1万辆和1565.3万辆。其中，新能源汽车产销量分别为696.8万辆和693.7万辆，同比分别增长41.4%和40.3%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的44.3%。

以旧换新政策持续显效，带动内需市场明显改善，对汽车整体增长起到重要支撑作用。1至6月，汽车国内销量达到1257万辆，同比增长11.7%。6月单月，汽车国内销量环比同比双增。

值得一提的是，6月单月，新能源乘用车国内销量占乘用车国内销量比例超过二分之一，新能源商用车国内销量占商用车国内销量比例达到四分之一。

汽车出口继续保持增长。1至6月，汽车出口308.3万辆，同比增长10.4%。



● 7月9日，“海豚3号”水面救生机器人在海面开始试验。



● 7月9日，航磁固定翼无人机飞过“向阳红10”号开展科考试验。

南海北部开展“无人集群”科考试验

据新华社“向阳红10”号7月10日电（记者张建松、岑志连）连日来，在蔚蓝色的南海北部，我国科研人员在“向阳红10”号科考船上，成功开展了多种类型无人机、无人艇、无人潜器科考试验。

由南方科技大学海洋高等研究院牵头，联合多家科研院所、高新企业及科普机构开展的“深蓝智能i3航次”，在南海的风吹浪打中，实况检测了各种无人科考设备的“i3”性能——创新性（Innovative）、集成性（Integrated）与智能性（Intelligent）。

参加此次科考试验的无人机包括智能海水取样无人机、遥感平台无人机、航磁多旋翼无人机、航磁固定翼无人

机、六旋翼无人机（自研）、热成像识别检测无人机、跨域无人机等多种类型。各种本领高强的无人机在南海竞技，展开了一场“科考比武”。

参加此次科考试验的珠海云洲L25C调测无人艇，是一款可在近浅海开展海洋环境勘察的多用途无人平台，“海豚3号”水面救生机器人是可远程遥控操作的智能救援设备，在此次海上科考试验中性能均表现优异。

由南方科技大学海洋高等研究院和安华海洋合作研制的无人潜器，可自主在海水中垂直运动和水平运动，自主采集海水样品，今后有望在热液区、冷泉区的采样中大显身手。

“深蓝智能i3航次”首席科学家、南方科技大学海洋高等研究院院长、讲席教授林间表示，经过海上实况演练，本航次成功实现无人机、无人艇、无人潜器“三位一体”集群科考，为我国今后实现无人化、立体化、智能化的海洋环境动态监测奠定了技术基础。

40名队员乘坐“向阳红10”号科考船于7月7日从珠海起航奔赴南海北部目标海域，计划7月11日返回深圳。

“向阳红10”号科考船是我国深远海综合科考船的主力之一，排水量4615吨，长93米。自2014年入列以来，已成功执行40多个海上重大调查航次。