

高速应急车道该应哪些急

高速公路应急车道,是专门为紧急情况预留的车道,非紧急情况下占用应急车道不仅违反交通法规,还可能对自身和他人的安全造成严重威胁。

然而实际生活中,总有驾驶员因为各种原因占用应急车道,“困了在应急车道临时歇一下”“人有三急要方便一下”“电话来了停车接一下”“小孩哭闹下车哄一下”“不认识路导航查一下”……到底哪些情况属于紧急情况?7月15日,山西交警就高速公路应急车道如何正确使用作出详细解读。

乱用应急车道

6月22日18时许,在G2516东吕高速山西方向K507+100公里处,一辆冀D牌照的小型汽车停在应急车道,未开启危险报警闪光灯,也未放置警示标志。民警上前查看发现,3名男性司乘人员竟在路边解手。小轿车停车的位置,距离前方服务区只有500米距离,驾驶员却偏偏选择占用应急车道,既违法又不文明。

6月26日10时,一辆晋H牌照的白色小型轿车驾驶人温某,将车辆停在高速公路应急车道内,同样未开启闪光灯,也没有放置警示标志。面对民警的询问,温某“理直气壮”地说,自己正在重新设置导航。

6月21日凌晨,侯某驾驶晋A牌照的轻型栏板货车,行至山西太佳高

速公路佳县方向130公里处时,因内急占用应急车道停车。几分钟后,马某驾驶一辆重型仓栅式货车快速驶来,因马某注意力不集中,当他发现停靠在应急车道的货车时,虽采取紧急制动,但依然没有避免事故的发生,所幸这起事故未造成人员伤亡。

非法占用的危害

说起应急车道,它就像是高速公路上的“生命通道”。但很多驾驶员对“应急”二字有很大的误解。

“设置导航”“接打电话”“路边解手”……一些驾驶员认为,这些情况都挺“急”,所以将车辆停在应急车道。

山西交警提醒大家,这里需要纠正一个概念,应急车道不是给你“应急”用的,而是给“应急车”用的!高速公路应急车道是为应对交通事故、车辆故障等紧急情况设置的“生命通道”,非紧急情况下在此停车危害极大。

首先会阻塞救援通道。一旦发生交通事故或车辆故障等紧急情况,应急车道是救护车、消防车、警车及救援车辆快速抵达现场的关键通道。非紧急停车会直接阻碍救援力量通行,延误救援时机,可能导致伤亡扩大、损失加剧。

其次易引发交通事故。应急车道紧邻高速主车道,车辆突然停在此处,后方来车可能因避让不及追尾;若司

机随意上下车或车辆突然并入主车道,极易与正常行驶车辆发生碰撞,尤其在视线不佳或车速较快时,风险更高。

第三会扰乱交通秩序。应急车道被占用会迫使其他车辆规避,可能引发车道拥堵、车流紊乱,降低高速公路通行效率,甚至诱发连锁交通事故。

这样规范使用

那么,什么情况才能在应急车道停车呢?

根据交通法规规定,只有两种情况可以合法使用应急车道。

第一种情况:车辆出现严重故障无法继续行驶。如爆胎、刹车失灵、转向失控、发动机故障等。这些情况下,你是真的“走不动”了,不得不停。

第二种情况:车上有人突发重病需要紧急救助。这种情况关系到生命安全,可以停。

除这两种情况外,其他任何原因都不能成为驾驶员占用应急车道的理由。比如“太累了需要睡一觉”“刚好接了个重要电话”“内急上厕所”等等,统统不行。

如果真遇到紧急情况要停在应急车道,也不能仅仅是一停了之,而应该采取正确的操作步骤:

首先要开启双闪警示灯;其次,在来车方向150米以外放置三角警示牌;如果是夜间,要穿上反光背心;打开示廓灯;如果是雨雾天气,要开启后

雾灯。最重要的是,处理完紧急情况后要立即驶离。

总之,应急车道的使用,关键在于事情“多急”,而在于驾乘人员是否真的遇到了威胁行车安全的紧急情况。如果不是,那就老老实实开到服务区去解决。

记者 杨沫

相关链接

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第八十二条第四款规定,机动车在高速公路上行驶,不得在非紧急情况时在应急车道行驶或者停车。

新修订的《山西省高速公路管理条例》自2025年1月1日起施行,其第四十九条规定,高速公路因道路施工或者发生交通事故无法正常通行时,机动车应当依次停车排队等候,不得占用应急通道。

禁止在高速公路行车道、桥梁、匝道上和隧道内停放、检修车辆。因车辆发生故障需要停车排除故障的,驾驶人应当迅速开启危险报警闪光灯,将车辆移入紧急停车带,设置警示标志;难以移动的,车辆驾驶人应当在来车方向一百五十米外设置警示标志,持续开启危险报警闪光灯并且迅速报警。

非紧急情况下占用高速公路应急车道,罚款200元、记9分。

少年打架引纠纷 民警调解促和谐

本报讯(记者 刘友旺) 两名十几岁的男孩打架,险些导致家长发生进一步冲突,好在民警及时到场化解了矛盾纠纷。7月9日,一名家长给北营派出所送去锦旗,感谢民警高效化解纠纷、保护未成年人权益。

7月1日,北营派出所辖区一商业广场发生一起未成年人打架事件,一名13岁男孩被相识的15岁少年殴打,被打孩子家长情绪激动,现场情况较为紧张。接到报警后,值班民警迅速赶赴现场,第一时间制止冲突,安抚双方情绪。

为彻底化解纠纷,民警本着“教育为主、化解矛盾”的原则,分别与两名少年及其监护人沟通。一方面,民警耐心倾听双方诉求,了解冲突的来龙去脉;另一方面,民警结合未成年人心理特点,从情理和法律角度进行疏导,引导他们认识到自身行为的不当之处。

最终,经过民警耐心细致的调解,当事双方达成了谅解协议。

准载七人面包车 挤进壮汉十七人

本报讯(记者 张晋峰)一辆准载7人的面包车,连司机在内竟然挤进17名成年男子,超员百分之百以上。7月14日,山西高速交警一支队通报相关情况,面包车司机被一次记完12分。

近日,高速交警一支队一大队民警在辖区松庄收费站开展交通违法整治时,发现一辆面包车行驶轨迹异常,似乎是在有意躲避检查点,于是当即上前将车辆截停。车门打开,民警不由得吃了一惊,车内黑压压全是人。经清点,这辆准载7人的面包车,连司机在内一共挤进17人,超员百分之百以上。民警对司机进行严厉批评后,依法对其作出罚款200元、记12分的处罚。



刹车鼓断裂飞出 小轿车被砸受损

本报讯(记者 张晋峰)大货车的刹车鼓断裂飞出,恰巧砸中后方小轿车,导致小轿车受损,幸亏没有造成人员伤亡。7月15日,山西高速交警一支队通报事故情况,向大家发出警示。

近日,一辆大货车在我市绕城高速柴村段行驶时,右后轮胎

处突然飞出一块异物,砸中后方正常行驶的小轿车。接到小轿车司机的报警,高速交警很快根据公共视频锁定肇事车辆。经调查,大货车司机出行前未仔细检查车辆状况,行驶至事发路段时,右后轮胎刹车鼓断裂飞出,引发事故。据此,交警认定大货

车司机负事故全部责任。

高速交警提醒大家,出发前认真检查车辆状况,定期做好车辆保养并排除安全隐患,避免行车途中突发故障。如遇车辆故障、事故,要牢记“车靠边、人撤离、即报警”。

张贴小广告 男子被行拘

本报讯(记者 张晋峰)男子渠某,张贴8000余张为电诈引流的涉黄小广告,获利2500余元。7月13日,万柏林警方通报,渠某已被建矿派出所民警抓获,并被行政拘留。

7月3日凌晨,建矿派出所接

到群众报警称,有人在沿街停放的车辆上粘贴涉黄小广告。民警迅速出击,在中海国际社区二期东门口,将正在粘贴小广告的男子渠某抓获,当场缴获未粘贴的涉黄小广告500余张。经查,31岁的渠某,在6月14日至7月

3日之间,在万柏林区各处沿街停放的车辆上,共计粘贴小广告8000余张,非法获利2500余元,而这些涉黄小广告,实际上是电诈引流广告。

最终,渠某受到行政拘留5日的处罚。