

防范城市内涝 确保自身安全

本报讯(记者 申波)短时间内强降雨或者连续性降雨超过城市的排水能力,就会造成地表积水。当积水过深、范围过大,影响城市交通、居民生活和生产活动,就会形成城市内涝。

城市内涝一般发生在立交桥桥洞、地下人行通道、地下商场、地下车库、地下室以及在建工地等区域。当发生城市内涝时,广大市民该如何自救,如何避险,以下是应对城市内涝的一些方法。

关注预警,提前防范。关注气象和市政部门发布的暴雨和积水预警信息;地势低洼的小区、商场、车库等要提前做好防护措施,可以用门板、沙袋等筑起挡水坝。

远离用电设施,避免因漏电引发的危险,若遇到断裂的电线搭在地面的积水中,要迅速远离;如家中遇到内涝积水,应及时切断电源、燃气阀门等。

外出注意防汛警示标志,尽量不在积水中行走,不靠近旋涡。若在有

积水的道路上行走,要注意路边的防汛安全警示标志;不要靠近有明显旋涡的地方,防止被吸入缺失井盖的深井、地坑等区域,遭遇危险。

把汽车开到地势相对较高的地方,涉水开车要了解积水深度,防止车辆熄火,甚至被淹;如果车辆在深水中熄火,不要再启动,以防止发动机进水;当汽车外的积水持续加深时,要迅速从车内撤离。

日常居家生活,要配备防内涝用

品。要确保手机、收音机等正常使用,接收外界信息;要配备一把哨子,以备求救时使用;要保持手电能正常使用,可以帮助我们在晚间安全撤离,并且是很好的求助信号源;有条件的,还可以配备救生衣等,作为防止溺水的保护工具。

总之,当自己遭遇内涝积水危险后,一定要设法求助,积极尝试自救,万万不可贪恋财物,确保生命安全是第一位的。

车顶车身黏糊糊 都是蚜虫惹的祸



本报讯(记者 刘晓亮 文/摄)“车停路边,只要几天时间,车顶车身都是黏糊糊的,开门时甚至有‘拉丝’的感觉!”7月17日,家住万柏林和平北路的杜先生说,每年都是如此,严重时连走路都粘脚,“咯吱吱的,穿凉鞋、拖鞋还不方便呢。”

杜先生表示,每年夏天都会发现车上有这种黏状物,天气越热,树越多、树叶越密,滴液似乎就越多。“把一些树叶、槐花、小虫子都粘在挡风玻璃上了,一段时间不洗车,就很影响视线。而且门把手、窗户玻璃、机盖上都是黏糊糊的,摸着很‘腻歪’。”记者在走访中看到,槐树、杨树、柳树、松树等其他行道树下都是如此,许多位于树下的公共自行车的车座都是黏糊糊的,人们要垫个什么才能骑行。

就此情况,记者询问了市植保站有关人员,他们表示,这主要是蚜虫(也叫蜜虫、腻虫)分泌的蜜

露。从名字就能看出来,它们以植物嫩叶、嫩梢、汁液为食,吃饱后会产生富含葡萄糖、蔗糖的蜜露,积累到一定程度后就会聚成水滴状滴落。虽然“腻歪”,但对人、车没什么危害,“用清水、肥皂水使点劲擦一擦就能祛除。”

他们介绍,随着气温升高,包括蚜虫、国槐尺蠖、网蝽、叶螨、梨星毛虫、斑衣蜡蝉等虫害进入高发期,园林部门已经按照预防为主、综合治理的原则进行了防治,比如悬挂黄色粘虫板诱集有翅蚜;喷施药剂防治,如烟碱、苦参碱、吡虫啉、啶虫脒、噻虫嗪、噻虫·高氯氟等1000倍液防治;保护利用天敌,如异色瓢虫、龟纹瓢虫、大灰食蚜蝇、蚜小蜂等。“蚜虫有非常多的种类,在很多种植物上都能生存,一年代谢几十代,无法彻底消除,只要保持在可控范围内就没什么大问题。”

空调故障不制冷 看看就要“上门费”

业内人士提醒:选择正规店家,并谈好价格

本报讯(记者 李涛)空调出了故障,居民上网找“售后”。7月19日,维修工来家里后,啥也没干,先要50元“上门费”,并与居民发生了争执。经网格员调解,双方矛盾得以化解。业内人士提醒,修空调一定要选择正规店家,并提前问好收费情况。

近日,和平苑小区的居民陈女士发现,家里的空调不制冷,启动半天也不凉快。她在抖音上联系了一位维修工。半个小时后,对方登门,简单问了情况后,看了看空调及户外挂机,说要更换主

板,价格为800元,再加上人工费,总计950元。

对于这个价格,陈女士觉得太离谱,维修费能买一台新空调了,当即表示不修了。然而,维修工让支付50元“上门费”,并说这是“行规”,双方为此产生了纠纷。和平苑社区网格员刘晓莉在楼道巡查听到,入户调解。最终,双方各让一步,陈女士付给对方30元了事。

网格员来到附近商铺,请来了十多年空调维修的李师傅,对方一番检查确定,主板没问

题,只是温度传感器坏了。很快修好,只花了100元。

针对此类情况,网格员咨询业内人士后向居民发出提醒:空调维修迎来一年中的高峰期,但大家一定不能“病急乱投医”,应该先联系品牌厂家的售后。另外,要事先问清楚,是否有“上门费”等额外费用。全程留存沟通记录、报价单、配件标签等关键证据,一旦遭遇消费欺诈或维修质量问题,及时向消费者协会或服务平台投诉,用法律武器维护自身权益。

暑期易发生意外 家长需多加看管

本报讯(记者 申波)孩子们好奇心强,但安全意识薄弱,往往容易遭遇意外事故的侵袭,时下正值假期,也是意外高发期。连日来,我市接连发生儿童意外伤害事件,为家长们敲响了警钟。

7月13日,我市一处居民小区内,一名男孩玩耍时不慎摔倒,手掌被固定木板的钉子扎穿,伤

势严重。家长求助消防救援部门,消防救援人员到场后,使用锯条小心锯开接口,随后使用剪切钳剪断钉子,将孩子救出,由急救人员送往医院治疗。

7月15日,在金汇路与摄乐街交叉口,一名家长骑电动自行车,带着两个未成年的孩子,无任何防护措施,在十字路口被一辆网约车撞倒,两个孩子身体多处

受伤,所幸无生命危险。

连续发生的安全事故,再次为儿童暑期安全教育敲响了警钟。作为儿童安全的第一监护人,家长一定要从防溺水、防交通事故、居家安全、消防安全、饮食安全、外出游玩安全等方面加强教育,并加强自我管理,自我约束,为孩子起到示范引领作用,提高防范意识,杜绝事故发生。

暴雨天安全行车 请牢记这些事项

本报讯(记者 齐向真)近期强降雨天气频发,路面湿滑、视线受阻等情况给行车安全带来不小挑战,7月12日,太原公交二公司修保车间的“公交医生”们结合多年车辆维保经验,总结出一套暴雨天行车注意事项,帮助市民平安应对恶劣天气。

出行前:做好“三查”再出发

暴雨天出车前的检查是安全行车的第一道防线,重点关注这三个方面:

查视线:检查雨刮器是否正常工作,玻璃水是否充足,确保能快速清除挡风玻璃上的雨水;同时擦拭后视镜,可适当喷上驱水剂,减少雨水附着影响观察。

查轮胎:雨天路面摩擦力下降,需确认轮胎花纹深度足够(建议不低于1.6毫米),胎压正常,避免因轮胎老化、鼓包或胎压异常导致打滑。

查电路:检查车灯(尤其是近光灯、示廓灯、雾灯)是否正常,暴雨天视线差,车灯不仅能照亮路面,更能让其他车辆及时发现你的位置。

行车中:牢记“三慢”保安全

暴雨天气下,“慢”是核心原则,同时注意这些细节:

减速慢行:保持比平时更低的车速,与前车保持至少平时两倍的车距,避免急加速、急刹车,防止车辆打滑或追尾。经过积水路段时,先观察其他车辆通行情况,确认水深不超过轮胎一半(约30厘米)再低速通过,中途不停车、不换挡。

慢速转弯:转弯时提前减速,方向盘操作要平稳,避免急打方向,防止车辆侧滑。若遇到路面有积水的弯道,更要放慢速度,绕行通过。

谨慎会车:会车时提前减速并鸣笛示意,尽量避开积水区域交会,防止对方车辆溅起的水花影响视线,甚至灌入发动机。

遇紧急情况:冷静应对“三步骤”

若行车中遇到突发状况,别慌张,按步骤处理:

车辆打滑:立即松开油门,双手稳住方向盘,向车辆打滑的反方向轻轻修正,待车身回正后再缓慢加速,切勿猛打方向或急踩刹车。

车辆涉水熄火:立即关闭发动机,不要尝试再次启动(否则可能导致发动机严重损坏),迅速撤离车辆到安全地带,并联系专业救援。

视线完全受阻:若暴雨过大导致视线模糊,看不清路面和标线,应开启双闪灯,缓慢将车停到路边安全区域,待雨势减小后再继续行驶,避免在隧道入口、涵洞等低洼处停车。

暴雨天行车,安全永远是第一位。太原公交二公司修保车间工作人员提醒广大车主,恶劣天气尽量减少不必要的出行,确需出行时务必谨慎驾驶。如遇车辆故障,可寻求专业维修人员帮助,让每次出行都平安顺利。