

惠及哪些群体？资金如何保障？

——两部门详解逐步推行免费学前教育政策

学前教育涉及千家万户，事关长远发展。日前，国务院办公厅印发《关于逐步推行免费学前教育的意见》，推进学前教育普及普惠安全优质发展。

政策惠及哪些群体？资金如何保障？怎样确保政策落地落实？在国新办7日举行的国务院政策例行吹风会上，财政部、教育部有关负责人就公众关心的问题作出权威回应。

1》政策惠及所有幼儿园大班儿童

根据意见，从2025年秋季学期起，免除公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费。对在教育部门批准设立的民办幼儿园就读的适龄儿童，参照当地同类型公办幼儿园免除水平，相应减免保育教育费。

“学前一年就是通常所说的幼儿园大班。”财政部副部长郭婷婷说，国家统一实施的免保育教育费政策覆盖所有幼儿园大班儿童，既包括公办园，也包括民办园；既包括城市幼儿园，也

包括乡村幼儿园。“预计今年秋季学期将惠及约1200万人。”

根据意见，免保育教育费标准按照县级以上地方人民政府及其教育、价格主管部门批准的公办幼儿园保育教育费收费标准（不含伙食费、住宿费、杂费等）执行。

“也就是说，对公办幼儿园保育教育费原来收多少，现在就免多少，全额免。对于在教育部门批准设立的民办园就读的适龄儿童，参照民办园所在

地同类型公办园免除水平，相应减免保育教育费。”郭婷婷说。

郭婷婷表示，后续将综合考虑学前教育学龄人口变化、财力状况等因素，会同教育部研究适时完善免费政策，让更多孩子受益。

多年来，中央财政通过安排学前教育发展资金，持续支持引导地方巩固学前教育资助制度。目前，全国各省份均已出台省级学前教育资助政策，各地政策因地制宜、各具

特色。

“两部门在研究设计免保育教育费政策时，充分考虑了与现行资助政策的衔接问题。”教育部财务司司长刘玉光说，意见提出，在国家统一实施的免保育教育费政策基础上，鼓励各省结合实际，进一步巩固落实家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体资助政策。这将确保受益群体不缩水、惠民政策不打折、保障力度不降低。

2》补助资金由央地财政共担

逐步推行免费学前教育，做好资金保障工作尤为关键。

意见明确，对因免保育教育费导致幼儿园收入减少的部分，由财政部门综合考虑免保育教育费在园儿童人数、所在地保育教育费生均实际收费标准等情况补助幼儿园。

业内人士表示，逐步推行免费学

前教育是以政府投入的“加法”，实现家庭教育支出的“减法”。

“保育教育费占家庭学前教育总支出的比例较高，免除费用后，家庭的教育支出将有效降低。仅今年秋季一个学期，全国财政将增加支出约200亿元，相应减少家庭支出200亿元。”郭婷婷说。

财政部科教和文化司司长许留庆介绍，免保育教育费补助资金由中央与地方共同分担。其中，中央财政对西部、中部和东部地区分别按80%、60%和50%的比例分担。下一步，财政部将同教育部指导各省级财政、教育部门统筹安排好中央补助资金和地方应承担的资金。

补助资金，如何管好用好？

“对于虚报冒领、挤占挪用、滞拨缓拨补助资金等行为，依法依规追究相关责任。”许留庆说，财政部将同教育部密切关注政策实施情况，加强动态监测评估，同时推动建立长效的监督体系，按规定适时开展督导检查。

3》多措并举确保政策落地

当前，距离今年秋季开学不到一个月时间，如何确保政策落地落实？

“财政部已足额安排了中央财政需要承担的免保育教育费补助资金，将于近期下达。”许留庆说。

许留庆表示，财政部还将指导各省结合地方实际，分类细化省域内免保育教育费财政补助标准，尽快制定具体实施方案，督促地方落实免保育教育费补助资金。

刘玉光介绍，教育部将督促各地出台具体实施方案后，尽快部署实施，

倒排工期推进政策落地；依托学前教育管理信息系统，加强幼儿园在园儿童学籍信息管理，精准审核在园儿童数据及受助信息，强化与相关部门数据的对接共享与交叉稽核，做到真实准确、不重不漏。

“各地将在8月底前完成相关准

备工作，让大班儿童在今年秋季学期开学时就能享受到政策红利。”刘玉光说。

两部门表示，将密切关注政策实施情况，加强监测评估，指导各地优化政策举措，真正把利民政策落到实处。

新华社北京8月7日电

“所有试验都是为了确保登月航天员的安全着陆和返回”

——访航天科技集团五院王晓磊

8月6日，揽月月面着陆器着陆起飞综合验证试验在位于河北省怀来县的地外天体着陆试验场圆满完成，标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

“所有试验都是为了确保登月航天员的安全着陆和返回。”航天科技集团五院王晓磊在试验现场接受新华社记者专访时表示。

这是我国首次进行载人航天器地外天体着陆起飞试验，试验工况多、试验周期长、技术难度高。

记者在试验现场看到，6个高大的钢结构塔架，通过上方的环形桁架连接成一个柱状空间，中间是用数十根钢缆连接固定的红色圆形平台，平台下方则垂吊着“长着四条腿”的揽月月面着陆器。

“这是随动系统，别看它大，但很灵活，可根据指令上下左右移动。”戴着安全帽的王晓磊向上指着红色圆形平台介绍。

倒计时口令下达后，着陆试验开

始。伴随着震耳的轰鸣声，揽月月面着陆器发动机点火，向下喷出火焰，着陆器开始缓缓下降。

“月球重力约为地球重力的六分之一。”王晓磊说，“我们搭建塔架和随动系统等的目的，就是在地球上模拟

月球重力。”

着陆器下降没多久，就悬停在半空。王晓磊介绍，这是为了验证着陆器对月面的地形识别和避障。

在他的提醒下，记者注意到，着陆器正下方的地面上铺了一层沙，有的

地方还放置了石头，有的区域看上去高低不平。“从而与月球表面的月壤、陨石坑等环境具有一定相似性。”王晓磊说。

“只有一块地方是平坦的安全区，其他地方都设置了各种障碍。”王晓磊介绍，“目的就是让着陆器自动识别并避开障碍，自主选择合适的降落地点安全着陆。”

确认安全区后，着陆器又开始缓速下降，直到“四条腿”平稳着陆，发动机也随即关机。

“避障和触地关机，都是着陆器登月时实际应用到的内容，必须万无一失。”王晓磊说，根据设计方案，着陆器只要有“两条腿”触地，发动机就可以关机。

位于河北省怀来县的地外天体着陆试验场，是亚洲最大的地外天体着陆综合试验场，能够模拟月球的重力环境、地形地貌等。王晓磊介绍，我国首次火星探测任务着陆器悬停避障试验就是在这里完成的。

据新华社河北怀来8月7日电



揽月月面着陆器在地外天体着陆试验场进行测试（资料照片）。新华社发