

感觉自来水有味道？供水集团回应

8月初，太原供水集团就用户提问“自来水有颜色是咋回事”主动答疑解惑，随即又有一些用户提问，“自来水有味道是咋回事”，太原供水集团再度回应，答疑解惑。



太原供水集团水质检测人员，每天都要对水源水、出厂水、管网水、末梢水等进行监测。

什么是嗅味？

饮用水的嗅味，通常是指人的感官所察觉到的异常或让人不适的气味，一般可分为味觉上的异味和嗅觉上的异味两类，是人们判断饮用水质量和安全性的主要依据。

太原供水集团工作人员指出，正常的饮用水是无色无嗅的。因此，是否有嗅味就成了人们对饮用水优劣进行评判的参考指标之一。那么，用户提到自来水中有哪些嗅味呢？

水源水有土霉味？

原因：水源水出现土霉味，主要与水体富营养化及藻类大量繁殖相关。当水库水体发生富营养化时，会促使藻类大量繁殖。这些藻类在生长代谢过程中，一方面会消耗水中的氧气，导致水体溶解氧降低，进而产生致臭物质，使水体散发出土霉味等异味；另

一方面，藻类本身的代谢也可能直接产生带有土霉味的物质，最终让水源水出现明显的土霉味。

温馨提示：请市民朋友们放心，太原供水集团有严格的消毒程序，每日都对全市所有水厂出厂水及管网末梢水不少于15个点位进行监测；每

月对各水厂出厂水开展56项检测，呼延水厂作为地表水厂，要进行61项检测，涵盖《生活饮用水卫生标准》中的水质常规指标、消毒剂常规指标，保证每一滴水都符合国家生活饮用水卫生安全标准，构建起从源头到水龙头的全流程水质防护网！

为什么水发咸？

原因：地域不同，水质不同（水中含有的氯离子、硫酸盐等影响口感的物质含量不同），长时间在某地生活会适应当地水质，若改变生活环境，饮用另外一种水质的水，感官敏感者会觉得口感异常。

为什么水中有煤油、樟脑球的味道？

原因：冬季供暖期，有用户发现家里的自来水有煤油味或樟脑球等臭味，有时候水还是温的，用这样的水洗手后有明显的味道残留，这可能是因为某些用户改造室内自来水、暖气管道，私接热能转换器导致暖气水倒灌至自来水管道中；如果是使用

解决方案：其实水质本身无异常，非本地人可能需对本地水质有一个适应过程。但如果是常住居民发现近期水发咸，就有必要做水质检测，可能是由于内部管网产生问题使自来水受到污染。

为什么水里有消毒剂的味道？

首先要说明的是，太原市的自来水采用次氯酸钠进行消毒，以保障水质的生物安全性，因此存在一定的氯味属于正常情况，一般不作为异味处理。

那肯定有人会问，既然有味道，是不是表明自来水中有一定的消毒剂残留？事情是这样的。消毒时消毒剂在水中的加入量可分为两部分：需量和余量。需量是指用于杀灭水中细菌和氧化有机物所消耗的量。而为了保证消毒的效果，抑制水中残存细菌的再度繁殖，消毒剂加入量必须

超过需量，在氧化和杀菌后管网中能剩余一些消毒剂，这部分就是余量。以次氯酸钠消毒剂为例，饮水标准中要求出厂水余氯不低于0.3mg/L，管网末梢水不低于0.05mg/L。这对人体没什么危害。

太原供水集团表示，日常生活中，人们可以多留意自家自来水的状态，看看颜色、闻闻味道，一旦发现异常且自己无法判断原因时，及时联系太原供水24小时服务热线0351-3094444，这样就能更好地保障用水安全。

记者 刘晓亮 文/摄

“神器”有风险 使用别大意

天气炎热，暴晒后的汽车秒变“蒸笼”，人坐进去就像“蒸桑拿”。于是，一种喷雾式“降温神器”开始出现，“摇一摇、喷一喷”一秒降温，迅速制冷。但“降温神器”真的安全吗？

消防救援人员介绍，降温喷雾的工作原理，就是把化学气体通过加压液化存储在金属罐体中，喷出后迅速汽化吸收周边环境热量，实现快速降温。这个过程看似普通，实则暗藏风险。这是因为，降温喷雾剂的成分通常含有乙醇（酒精）、丁烷、异丁烷、二甲醚等，一旦遇到明火或高温情况，极易产生燃烧或者爆炸。同时，喷雾是一种释放压力的形式，以丙烷、丁烷、二甲醚等为推进剂喷出后，会立即向四周扩散，形成一个立体的“火舌”，燃烧空间就变得更大。

对此，消防救援人员提示，谨慎使用“降温神器”，谨防其变成伤人“利器”。具体而言，就是勿让降温喷雾剂接触明火，降温喷雾剂中的易燃易爆气体一旦遇到明火或热源，有燃烧爆炸的危险。使用降温喷雾剂时，务必注意杜绝

火源，在密闭空间内慎用，更不要对着明火直接喷射；勿让降温喷雾剂接触皮肤，有的降温喷雾剂可使局部温度降至0℃以下，若直接对着身上甚至皮肤喷，可能造成冻伤；勿放置在车内暴晒，即使没有遇到明火，高温天气将降温喷雾剂留在车内也有巨大风险，暴晒后很可能过热引发爆炸。

不仅仅是降温喷雾剂，还有暑天热销的制冷杯、挂脖风扇以及冷感湿巾、降温冰贴等产品，都在使用、保存等方面存在一些安全隐患。比如，部分挂脖风扇的网状扇罩的间隙较大，头发易卷入，劣质锂电池还可能起火爆炸；一些人对冷感湿巾中的某些化学物质会产生过敏反应，长期使用可能造成皮肤损伤；降温冰贴若使用不当，将其贴在不适宜的位置，如颈部大椎穴、颈动脉、股动脉等，可能会影响正常血液循环，进而引发健康问题。总而言之，“神器”并不神奇，使用时还得多注意。

记者 申波

查找身边安全隐患



新学期临近，我市新生入园入学体检工作迎来高峰。图为8月18日，市妇幼保健院长风院区体检中心，不少市民带着孩子进行入学前体检。

王韵菲 摄

水泡电动车 处置有讲究

本报讯（记者 申波）8月14日晚，我市出现局部强降水，造成一些低洼处积水严重，一些电动自行车遭遇积水浸泡。记者采访相关人士了解到，遭遇积水浸泡的电动自行车，其电池组、线路等容易发生故障，甚至自燃，事后需尽快检查处置，避免影响安全使用。

当电动自行车泡水后应该如何正确处理？某电动自行车品牌店的维修技师田勇强介绍，电池涉水后，电动自行车可能还能骑行，但涉水电池会留下极大的安全隐患，主要表现在三方面：电机损坏，运行费力。质量越好的电机做工越精良，相应的防水能力也更强，但

随着使用时间的增加，电机中轴油封磨损老化，防水性能也会降低；电池损坏，导致爆炸。无论是铅酸电池还是锂电池，一旦进水，均易导致正负极短路，轻则损坏电池，重则将直接导致电池烧毁甚至爆炸；控制器损坏，电机反转。电动自行车的控制器如果长时间浸泡在水中，极易被烧坏，连带电机也出现问题。

电动自行车泡水后怎么办？田师傅给出的应对之策是：勿启动，泡水后通电会加速短路，切断电源是第一要务；勿充电，潮湿状态充电等于点燃“火药桶”，务必彻底干燥后再充电；勿暴晒，阳光下

直接烘烤电池或车身，可能导致变形甚至释放有害气体。

电动自行车泡水后应立即取出电池，用干布擦拭表面及接口，置于阴凉通风处自然晾干48小时以上，切勿用热风吹；清理泥沙，打开坐垫、面板，冲洗沉积污泥，重点擦拭线束接口、控制器缝隙。用吸水布包裹车身，轻拍排出隐藏积水；建议及时到车辆售后维修店进行检查和处理，并对车辆电路进行相应检查。

总之，电动自行车遭水泡后千万不能掉以轻心，要及时跟进处理，排除故障和隐患，确保行车安全，确保存放安全，避免引发事故。