

两高司法解释精准打击电信网络诈骗下游犯罪

四个方面进一步明确裁判规则

最高人民法院、最高人民检察院25日共同发布关于办理掩饰、隐瞒犯罪所得、犯罪所得收益刑事案件适用法律若干问题的解释，共12条，自2025年8月26日起施行。

“掩饰、隐瞒犯罪所得、犯罪所得收益罪，既是实践中案件数量最大的洗钱类犯罪，也是与电信网络诈骗、网络赌博等犯罪密切关联的下游犯罪。”最高法刑四庭庭长罗国良介绍，掩饰、隐瞒犯罪所得罪的法律适用面临许多新情况、新问题，犯罪方法不断翻新，手段更加隐蔽，且呈现团伙化、链条化、产业化等特征；上游犯罪类型结构比例发生重大变化，由以盗窃罪为主转变为以诈骗罪尤其是电信网络诈骗犯罪为主。

此次发布的司法解释，主要从4个方面着手，进一步明确裁判规则，统一法律适用。

严格认定“明知”——根据法律规定，掩饰、隐瞒犯罪所得罪的构成以

“明知是犯罪所得”为前提。解释针对实践中对这一主观要件把握不准、存在拔高认定的情况，修改完善明知的审查判断规则，强调严格依法认定明知、慎用推定。

“司法机关在审查涉银行卡的帮助行为是否构成掩饰、隐瞒犯罪所得罪时，要严格按照证据裁判原则认定行为人‘明知是犯罪所得’，防止不当扩大刑事打击面。”罗国良说。

明确入罪标准——解释规定，应当从上下游关系、主观恶性、行为手段、涉案金额、犯罪后果等方面综合判断行为社会危害性，更加精准打击犯罪。

对数额较小但与上游犯罪关联紧密、情节恶劣、实际危害较大的掩饰、隐瞒犯罪所得行为，可以定罪处罚；对数额较大但因与上游犯罪关联松散、情节轻微、实际危害较小的掩饰、隐瞒犯罪所得行为，也可以不起诉或免于刑事处罚。

“以涉银行卡的帮助行为为例，具有链条化、多层次的特点。”最高法刑四庭二级高级法官汪雷表示，位于犯罪链条底端的“卡农”与上游犯罪关联松散，对经手资金的规模和去向无法控制，在犯罪过程中起次要、辅助作用，要注意限定刑事打击面，不能仅因数额较大而一律入罪。

优化加重处罚标准——解释对“情节严重”的认定作了进一步优化，根据上游犯罪类型，区分非法采矿罪等定罪量刑标准相对较高的犯罪和其他犯罪，分别设置了五百万元和五十万元的数额标准，规定同时满足数额标准和具备一定情节的，可以适用加重处罚幅度量刑。

最高检法律政策研究室副主任吴峤滨介绍，比如，非法采矿罪第二档法定刑（情节特别严重的，处三年以上七年以上有期徒刑）的数额标准为五十万元至一百五十万元以上，掩饰、隐瞒犯罪所得罪作为下游犯罪，其社会危害性一般要小于上游犯罪，为尽可能避免出现上下游犯罪刑罚倒挂、不符合罪责刑相适应原则的情形，解释适当提高了升档量刑标准。

增加从宽处罚情形——解释在从轻处罚条款中，增加一项“积极配合司法机关追查上游犯罪起较大作用的”。专门针对行为人为积极配合追查上游犯罪，但尚不构成立功的情形，鼓励行为人为积极配合追赃挽损，努力挽回人民群众财产损失，争取获得从轻处罚。

数据显示，2020年至2024年，检察机关起诉掩饰、隐瞒犯罪所得罪23.02万件，人民法院审结一审案件22.09万件，有效震慑和遏制了电信网络诈骗、网络赌博等上游犯罪，有力推进了反洗钱工作。

当天，两高还配套发布了6件典型案例，确保地方司法机关准确理解和适用解释。

新华社北京8月25日电

阅兵空中梯队
将呈现4大亮点

新华社北京8月25日电（记者米思源、张瑞杰）抗战胜利80周年阅兵活动临近，记者从空中梯队获悉，本次受阅的空中梯队涵盖我军联合作战主体空中力量。届时，陆、海、空军战机将以强大阵容低空飞过天安门广场，并呈现4大亮点。

一是多型新机首次受阅。从机型来看，即将受阅的战机很多是首次亮相阅兵场。特别是一些新型战机，作为中国军队现役主战机型，是应对高端战争的新锐和重器。这些装备的集中亮相，充分体现中国军队高新武器装备的最新发展水平，也充分展示人民军队慑阻强敌、制胜空天的强大力量底气。

二是梯队编成体系联合。这次阅兵活动中，空中梯队将以作战体系编成，涵盖陆、海、空3个军种预警指挥、战略投送、对面打击等多域作战力量。此外，各梯队还将按照实战要求混合编组，有的梯队编有多种机型，还有不少机型挂载武器装备受阅，凸显要素融合、体系联合。

三是受阅部队代表性强。部分受阅部队历史厚重，战功卓著，有在革命战争中涌现出的英模单位，也有奋飞新时代的典型代表。此外，即将受阅的飞行员中还有多位“金头盔”“金飞镖”获得者。

四是凸显纪念主题。空中梯队将紧贴“铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”主题，通过悬挂旗帜和标语、组成特定数字编队队形，营造浓厚的纪念氛围，宣示中国人民爱好和平、人民军队捍卫和平的坚定立场决心。



贵州花江峡谷大桥完成通车前“关键体检”

新华社贵阳8月25日电（记者欧东衢、向定杰）荷载3300吨！8月25日，在建世界第一高桥——贵州花江峡谷大桥顺利完成荷载试验，完成通车前的最后一次关键测试。

花江峡谷大桥全长2890米，桥面距水面625米，高度居世界第一，主桥跨径1420米居山区桥梁跨径世界第一，即将于9月下旬投入使用。

荷载试验自8月21日开始，记者在测试现场看到，在动力荷载试验中，4辆大货车以每小时30至60公里不等的速度在桥面行驶、刹车，模拟通车后车辆行驶状态；在静力荷载试验中，18辆、48辆、96辆大货车逐步加码，有序停在桥面预先划定的点位。25日下午，96辆载重约35吨的试验车分五批上桥，最终使大桥承重达到3300吨。

400多个精密传感器如同听诊器般分布在主缆、锚碇、主塔、主梁四大关键系统上，15种工况全方位检测桥梁的每一个“器官”——

主塔是否挺拔、主梁是否坚韧、主缆是否强健……

整个过程中，上百名检测工程师分工配合，借助设备实时捕捉桥梁在加载过程中的各项反应数据，通过严密的采集、分析，团队给出结论：花江峡谷大桥整体受力性能和承载能力全部达标，可“按期上岗”。

这次荷载试验相当于为大桥建立了第一份“健康档案”，将为后续交工验收、运营营养等提供依据支撑。

“花江峡谷大桥就像一个‘新生儿’，最初由设计工程师在蓝图上构思，再由建造师实现。对它进行荷载试验，就是排查建造过程中隐藏的问题，确保‘出厂设置’各项功能正常，运行安全可靠。”负责此次荷载试验的第三方检测单位技术专家杜斌说。

猫道架设、主缆架设、钢桁梁吊装……承建单位贵州交投集团所属桥梁集团六安高速8标项目经理吴

朝明说，在修建过程中，建设团队攻克了大体积混凝土温控、高陡边坡路基与桥梁重叠施工、峡谷风防范等难题。

作为全国唯一没有平原支撑的省份，贵州山川河流众多、沟壑纵横，交通曾是长期制约经济社会发展的瓶颈。

近年来，贵州大力推动交通基础设施建设，“逢山开路、遇水架桥”，于近126万个山头间建造了3万多座桥梁。面对复杂地形地貌，建设者攻克了山区千米级悬索桥、大跨径斜拉桥、连续刚构桥等一批关键建造技术，为世界桥梁建设贡献了“中国智慧”。

天堑变通途，通途变风景。“大桥建成后，两岸的通行时间将由原先的2小时缩短至2分钟，并让黄果树、龙宫、万峰林等旅游资源形成联动。”花江峡谷大桥总工程师刘豪说，期待大桥通车后将带动周边区域发展，助力乡村振兴。