

# 盛装归来“第一街”！

——实地探访刚刚通车的迎泽大街西段

## 路面降噪焕新 丝滑畅行无忧

9月10日一大早,出租车司机刘旭保便迎着晨光,从迎泽桥西一路向西行驶,轮胎在沥青路面发出轻柔的沙沙声,心里乐开了花——“告别了颠簸路,感觉很‘丝滑’!”

改造前,迎泽大街西段沥青路面存在不同程度沉降、塌陷、纵横缝等病害破损,尤其是公交车道车辙,网裂现象严重,地铁施工也对道路坡度、线形、路面结构造成了新的破坏。不但道路平顺了,噪音也小了——本次改造采用了粘结力强、抗滑耐磨、防水降噪的SMA-16沥青马蹄脂路面材料,增加道路的耐久性和对极端温度的适应性,加强雨雪天气下路面的防滑性能,减少公交车启停带来的车辙病害。

“以前过马路时,非机动车和行人都挤在一起通行,存在一定安全隐患。有了‘人非分离’的设置,安全多了!”在千峰路口,附近居民赵女士告诉记者。与迎泽大街东段相同的是,西段的非机动车道下沉15厘米,实现行人和非机动车的分离。人行道也摒弃易碎裂、易塌陷、景观性差的小尺寸人行道砖,采用8厘米厚大尺寸花岗岩面砖,不仅更加厚实坚固,能够更好地承受日常行人流量带来的压力,经久耐用,可减少后期维护成本。

带“迎泽大街”字样的景观地砖和景观侧石,随处可见的如意纹样,也在增强人们对“三晋第一街”文化的认同感和归属感,彰显着街道特色。

阎家沟铁道桥拆了,但下元附近的明槐还在,只见沿街焕然一新,崭新的座椅、葱葱郁郁的绿植、充满时尚元素的雕像……行走在迎泽大街西段,每一处细节都彰显着城市“中轴线”的新面貌,每一处空间规划,都围绕“人的需求”展开。

## 华灯流光溢彩 街道万点“繁星”

夜色下,迎泽大街西段新灯亮起,照着归家路变成一幕温情大片,映亮了周边居民的笑颜。“没想到时隔一年,家门口就亮起了古朴典雅的中华灯。”省工行宿舍的高伟深有感触地说,“十里长街中华灯璀璨夺目,宛若繁星洒落人间,成为太原又一道亮丽的风景线。”

迎泽大街西段原先为高压钠灯,功耗大还节能差。据介绍,新竖起的11火棉桃中华灯,创新性采用灯球(装饰光源)+灯盘(主光源)照明方式,针对迎泽大街路宽的特点定制研发,极大地改善机动车道照度低、非机动车道及人行道照度不足的缺点。同时,每套路灯搭载单灯控制器,通过4G物联网通信方式,根据着灯时段及人流、车流密度,线形调整灯具亮度,凸显绿色、低碳、智慧的照明理念,彰显出“锦绣太原城”地标性大道的繁华与韵味。

现场看到,迎泽大街西段所有华灯底座,采用霞红石材雕刻,上部莲花雕刻与灯杆衔接,下部雕刻有迎泽大街LOGO和四合如意纹样,为城市增添了一份庄重和典雅的氛围。

## 优化城市家具 扮靓公共空间

记者留意到,沿街增添了不少长条石座椅,为市民提供了纳凉、聊天及欣赏夜景的地方,整石座椅采用天然花岗岩作为材料,让人感受到大自然的韵味和质感。

建设方市城管局市政建管中心有关负责人介绍,座椅的形状、尺寸、侧面倾斜度等都经过精心设计,以确保人体坐感舒适。同时,结合木质材料打造座椅面层,考虑使用者的需求,避免石材冬冷夏热而造成的实用性降低。

公交站、地铁站、道路隔离栏、街道卫生间、道路照明灯具等城市家具的设计,充分体现中华传统风格。全线主题色以金色为主,白色搭配,端庄大气,让整个街道更加具有个性化和辨识度。

位于小井峪路和西中环路路段南,依托虎峪河北沿岸游园建起的“爱情园”,已成为情侣们的热门打卡地。园内设有爱情广场,供情侣悠然漫步、共享闲适;心形雕塑等小品星罗棋布,“太原有爱”主题标识醒目,“心心相印”等景观精致,为情侣摄影提供绝佳场景,定格甜蜜瞬间;更有专属求婚场地,浪漫氛围拉满。包括“爱情园”在内,迎泽大街西段规划建设了7个街心游园。

## 完善配套设施 筑牢安全“根基”

“小改造”守护“大民生”。现场看到,在地铁出入口周边,开辟出自行车专用停车区,减少共享单车乱停乱放的现象;通过在人行道设置花箱、石凳、栏杆、阻车桩等隔离设施,在自行车道增加违停监控拍照等管理措施,杜绝机动车占道违章停车现象,保证行人及自行车的通行安全。

鲜为人知的是,智能监控“一张网”,让迎泽大街治理变得更智慧。建设方提供了一份数据:本次改造,在春居路与迎泽西大街交叉口、西中环路迎泽西大街交叉口等13处关键路口处,共部署200套井盖监控器、35套燃气泄漏智能探测仪(燃气管网及相邻空间)、供热智能监测设备(井室温度液位监测仪22套、土壤温度计220套)、2300个铭牌、110套视频监控设备。以井盖、铭牌、视频监控等物联感知监测体系为基础,通过数智化转型,推进市政基础设施建设管理精准精细,提升城市安全韧性水平。

有时间来迎泽大街西段转转吧,这里有太多的惊喜,等你慢慢逛、细细品。

记者 任晓明

## 迎泽大街夜景璀璨

## 一条灯带穿城而过

夜色中,迎泽大街西段沿线的中华灯点亮,与东侧路段串联成一条耀眼的光带,横贯东西,犹如夜色中的一道长虹,连接起汾河两岸都市的繁华。连日来记者采访发现,西段改造后,这条城市“主动脉”的夜景更加璀璨,还催生了“夜拍”新商机。

### 夜色更璀璨

迎泽大街西段改造以来,进展情况一直备受关注。最近,沿线的路灯被点亮,在网络社交平台上频频能见到绝美的夜拍图。

西段的中华灯,延续了去年迎泽大街维修改造工程中经典的11火棉桃造型,从东到西的夜景风格保持了一致。市民张强是一名摄影爱好者,在西段亮灯后,专门用无人机来了一次航拍,效果非常惊艳。航拍的图片上,华灯闪耀,宽敞路面被照亮。在车流灯光的衬托下,迎泽大街宛如一条流动的巨龙。他说,去年迎泽大街东段维修改造后,夜景已很



迎泽大街夜景

美,如今灯带向西延伸,画面更震撼。

在小红书上,最近有很多迎泽大街夜景的帖子,热度都挺高。网友“阳光小仙女”晒图称赞:“金色流光穿城过,从东到西皆是浪漫。”一位外地网友说:“白天晚上都气派,迎泽大街绝对是太原街道的‘颜值担当’。”

还有博主,最近搭乘夜晚航班时,从高空拍下几张迎泽大街的夜景。在万家灯火中,这条被誉为“三晋第一街”的街道辨识度很高,夜色下星光璀璨,美轮美奂。

### 催生新商机

分布在迎泽大桥两端的4座桥头堡,是整座大桥甚至整条大街最为浓墨重彩的亮点。自从去年落成后,一度成为最热门的打卡点,成为人们拍照的绝佳背景,每天来此一游的市民、游客络绎不绝。

迎泽大桥的持续火爆,也带火了“夜拍”这门生意。9月7日晚,璀璨夺目的迎泽大桥上,32岁的崔烨

手持专业相机,忙着给几名外地游客拍照。他是一名自由摄影师,从去年起,几乎每晚要在迎泽大桥上拍摄3个小时。他每次来,除了携带单反相机、摄影灯等拍摄器材,还要骑一辆复古摩托车,用来当拍摄道具。“每次收费15元,打印照片送相框,一个晚上能接10多单,游客来自全国各地,都觉得这里很出片。”他说,热度持续不减,现在来这里揽活的“夜拍师”越来越多,每座桥头堡附近都有好几名。有人专门制作了轻薄相册,里面放着冲洗出来的样片,让人们挑选拍摄点位和风格。

“你们往后退几步,我从这个角度拍,效果最佳。”在迎泽大桥北侧,位于桥西的桥头堡下方,28岁的刘光诚举起相机,为外地游客“咔咔”拍下照片。画面中,游客与桥头堡、大桥,以及后面亮灯的中海国际中心大厦同框,既透着古朴典雅的气息,又有现代都市的繁华。

迎泽大街西段改造后,来此打卡的人更多了。夜晚,这条通衢大道显现出另一种韵味,实现“白天看街景、夜晚赏光华”的全时段美感,一条街点亮了一座城。

记者 李涛 文/摄