



## 城市变大

## 路网纵横

## 公交加密

## 环境更美

王宝林住在兴华小区，退休后喜爱搜集与太原有关的老物件，诸如老票证、旧报纸、旧书籍等，至今已集齐38张不同时期的太原地图。

老人常将这些地图依次铺开，城市的成长与变迁便在眼前徐徐展开。最直观的变化，是以道路为界的城区外沿不断扩展。在1959年的《太原市区图》中，贯通城区的主干道非常少，最北端是尖草坪街，西面是和平北路、和平南路，东边是建设

北路、建设南路，南端是双塔寺街。而在这些主干道之外，大多还是赵庄村、古城村、王村、北寇庄村等村庄。

到了1992年的《太原市城区导游图》，西边出现了汾西公路，东边新增了太行路。2002年的《太原市城区图》中，东山过境高速公路已经建成，并标注“直通太旧高速公路”。2018年的地图上，外围多了一圈醒目的黄色线条——太原绕城高

速。而在今年的地图上，又新增了太原西北二环高速。显而易见，太原的城市框架不断拉伸，规模日益扩大。

另一个显著变化是：原先分布在城市外围的许多城中村，已从地图上逐渐消失，取而代之的是崭新的现代化社区。从中可以看出，这些年来城市化进程快速推进，越来越多的农村转变为城市社区，城市面貌实现了“脱胎换骨”的飞跃。

从一张张地图中，王宝林还注意到一个明显的趋势：市区的道路和桥梁数量显著增加。2002年的《太原市城区图》中，主干道主要包括卧虎山路、胜利街、新建路、迎泽大街、并州路、南内环街、北大街等。

到了2018年的《太原市城区图》，新增了北中环街、东中环路、西中环路、南中环街、滨河西路、滨河东路、龙城大街等道路，其中不少为

快速路。同时，市区的一些“断头路”陆续被打通，部分道路也在原有基础上进一步延伸。逐渐地，四通八达的路网纵横交错，贯通全市城乡。

横跨汾河的桥梁数量也逐年递增。1983年的地图上，仅标注有迎泽大桥、胜利桥等寥寥数座桥梁。到了2018年，地图上已清晰标示出柴村桥、摄乐桥、北中环桥、漪汾桥、

南内环桥、长风桥、南中环桥、祥云桥等，桥梁数量成倍增长。

如今，沿汾河漫步，由南向北20余座造型各异的大桥，宛如一场桥梁的博览会。此外，主次干道上的过街天桥也从无到有、从少到多，极大便利了市民的出行。

后来，地图上开始出现高架桥、下穿隧道等现代交通设施，折射出城市交通的飞速发展。

经常翻看这些地图，王宝林可以总结出许多变化。例如，市区的公交线路明显加密。

他收藏有一张1966年手绘版的《太原市公共交通路线图》，上面标注的公共汽车线路仅11条。其中，从北文化宫开往向阳店的公交车，首班车为早晨6时，末班车为晚上8时15分，发车间隔为36分钟；电车

线路只有4条，其中从胜利街到五一广场的电车，发车间隔为10分钟。老人感慨道：“那个年代，公交线路寥寥无几，出行非常不便。”

1974年的《太原市区交通图》中，电车与汽车线路明显增多，覆盖区域也更广。1983年的《太原市交通图》显示，太原火车站、北宫等地均设有公交调度站，线路网络更加

丰富。王宝林回忆说：“我那时常坐5路电车，从西宫始发，途经兴华街、北大街、解放路、后铁匠巷、起凤街、五一东街，最后到达太原火车站。”

之后几年的地图因非专门的交通图，未再标注公交线路，但近几年的地图出现了“地铁”一词，且线路从1条增至2条。市民出行不仅更加便捷，方式也日趋多样化。

“看这张老地图，我以前住的城中村已经拆掉，建起了高层住宅楼。”“这里以前是片空地，现在变成了公园。”9月6日，在荔竹社区网格员严培东组织的“我家的老物件”展示活动中，不少居民围着王宝林带来的老地图，畅谈身边环境的变迁。

“真是一目了然，公园绿地增加了这么多。”居民侯女士对着一张2002年的地图端详良久——当时只有北宫花园、卧虎山公园、动物园、太原森林公园、迎泽公园、儿童公

园等，公园数量屈指可数。而如今，狄仁杰文化公园、东篱公园、摄乐公园、晋阳湖公园、和平公园、太原植物园等纷纷涌现，不仅数量大增，类型也日益完善，布局更加均衡。如今几乎无论身在何处，“抬腿”就能进公园，尽情享受自然之美。她补充说，一些老公园或迁址、或改建扩容，再加上遍布街头的绿地和口袋公园，地图上的绿色正在与日俱增。

81岁的赵大爷戴着老花镜，在

地图上比画着：“近几年发展确实快，看看这些成倍增加的学校、酒店、景点，太原就像青春期的孩子，不知不觉就变了模样。”

一大批重点项目相继落成，一条条快速路建成通车，一栋栋高楼拔地而起……这些变迁在一张张保存完整的地图上清晰呈现，可谓“一图胜千言”。王宝林说，回顾家乡几十年的发展轨迹，心中满怀喜悦，更对未来的太原充满期待。

记者 李涛 文/摄