

城六区巡游出租车启动人证核验功能

司机“刷脸”签到 乘客安心出行

■ 驾驶员:从“一纸证件”到“动态核验”

“刚开始听说要做人脸识别,还担心会不会很麻烦。”有着10年驾龄的李师傅坦言,最初他对新系统有些抵触。但经过公司培训和实际操作,他发现整个流程比想象中便捷。“先在公司完成信息注册,审核通过后,信息就同步到车上的终端了。每天出车前先刷个脸,几秒钟就搞定了。”

市交通运输综合行政执法队的工作人员介绍,这套人证核验系统通过比对当前驾驶员人脸信息与从业资格数据库,实现了驾驶员签到、动态查岗、人证核验等功能。值得注意的是,每辆出租车可绑定多个从业资格信息,但一个资格证只能对应一辆车,有效杜绝了“人车证分离”的乱象。

“开始还担心系统会不会频繁打扰营运,没想到查岗很人性化。”司机张师傅说,终端设备会不定时或周期性进行人脸匹配,“匹配成功不耽误跑车,要是没通过就不能使用计价器,这既是对乘客负责,也是对我们驾驶员的一种保护。”

对于设备维护,驾驶员们都格外上心。“公司反复强调,不能遮挡、改装设备,不然会被处罚,严重的还可能被追究法律责任。”王师傅指着手边的终端设备,“这玩意儿就像咱的‘电子上岗证’,得好好爱护。”

9月15日清晨,出租车司机王师傅像往常一样检查车辆,准备开始一天的营运。但今天,他多了一项新任务——通过车载智能终端完成人脸识别打卡签到。“以前出车运营就是打表起步,现在出车运营前多了这道‘刷脸’工序,感觉心里更踏实了。”王师傅对着终端摄像头完成签到后,屏幕上弹出“核验通过”的提示,他笑着发动了汽车。

这一幕,正是太原市正式启用巡游出租汽车从业人员人证核验功能后的生动写照。这项覆盖城六区巡游出租车行业的新举措,正悄然改变着驾驶员的营运习惯,也让乘客的出行多了一份安心保障。

■ 乘客:从“心存顾虑”到“放心搭乘”

“师傅,您刚才是在打卡吗?”在解放路打车的乘客刘女士注意到副驾驶前方的智能终端,好奇地问道。当得知这是人脸识别人证核验设备时,她露出了赞许的表情:“这好啊!以前坐出租车,总担心遇到‘黑车’或者无证驾驶的,现在有了这个系统,心里踏实多了。”

乘客张先生也有类似的感受。“上周在外地出差,就听说有些城市的出租车用了人脸识别,

没想到太原这么快也用上了。”他表示,打车时最看重安全,“系统能实时核验驾驶员身份,相当于给我们的出行上了一道‘安全阀’。”

经常加班到深夜的陈女士,对新系统的启用更是举双手赞成。“以前深夜打车,总有点紧张。现在知道每辆车都有人脸识别,驾驶员身份有保障,感觉安全感提升了不少。”她相信,随着管理越来越规范,出租车行业的服务质量也会跟着提高。

■ 行业:从“粗放管理”到“精准监管”

市交通运输综合行政执法队相关负责人表示,启用巡游出租汽车从业人员人证核验功能,是提升行业服务管理能力和水平的重要举措。“通过科技化手段实现动态监管,能有效防范‘涉人涉证’问题,保障司乘双方的合法权益。”

据了解,系统启用后,市交通运输综合行政执法队加强了路面执法检查力度,对违规行为从严从重处理。“企业要落实主体责任,确保车载设备完好;驾驶员要规范操作,杜绝违规行为。”相关负责人强调,只有各方共同努力,才能让这一惠民举措真正发挥作用。

在采访中,无论是驾驶员还是乘客,都对新系统充满期待。随着人脸识别技术在出租车行业的深入应用,太原的出行环境将朝着更安全、更规范、更有序的方向发展,一个让市民放心、让游客安心的出租汽车服务新时代,已悄然开启。

记者 齐向真

“月老广场”成了网红打卡点

本报讯(记者 李涛文/摄)迎泽大街西段通车后,沿线新建的口袋公园、景观小品成为一大亮点。连日来,位于迎泽大街西中环路路口以东的“月老广场”,迅速成为网红打卡点,吸引了众多市民、游客前往拍照。

此次道路改造后,位于迎泽大街南侧,西中环路至小井峪路范围内,打造了一处爱情园,面积约1.1万平方米,“月老广场”位于其中。步入其间,人们立刻感觉眼前一亮,红色的“喜”字、结婚证、传统婚服、爱心以及爱情港湾等景观小品,烘托出了极具浪漫的氛围。

广场建成后,许多情侣前往打卡,手牵手漫步其中,在各个爱情主题造型前留下甜蜜合影。附近居民张睿玲说,每次路过这里都能见到有人



在拍照,非常热闹。在小红书等社交平台上,有不少网友分享的视频、图片,每一条都收获大量点赞和留言:“这也太好看了,在哪里?我要去!”

有外地网友看了视频,忍不住夸赞:“太原城市建设真气派,这条街道宽敞又有范,沿线的景观点缀太有爱了。”

新晋祠路变更起止点

本报讯(记者 弓凤飞)9月15日,记者从市民政局了解到,晋源区新晋祠路等2条道路被变更起止点或消失。

1条被变更起止点的道路为:新晋祠路,位于晋源区和

万柏林区,南北走向。原起止点为:北起晋祠路,南至晋祠,长20000米,宽50米。现起止点变更为:北起晋祠路,南至贞观街后道路分叉,一路继续向南至迎宾路,长16000米,宽50米;另一路向西折南至迎宾

路,长16100米,宽20米。

1条消失的道路为:昌宁路,位于晋源街道。南北走向。北起新晋祠路,南至迎宾路。长1700米,宽20米。因新晋祠路改线被占用而消失。

解决污水倒灌问题

“网红美食街”开始管道改造

本报讯(记者 任晓明)大型机械阵阵轰鸣、作业车辆往来穿梭、施工人员有序作业……9月15日,太原最为火爆的“网红美食街”之一——老军营东巷,正在铺设污水管道。居民反映的污水倒灌问题,有望在月底得到解决。

8月初,迎泽区政府向市城乡管理局反映,老军营东巷周边小区多栋居民楼出现污水倒灌问题,影响居民正常生活,希望帮忙解决。得知情况后,市城乡管理局立即责成市市政建管中心尽快处置,全力保障居民正常生活秩序。

接到任务后,市市政建管中心迅速行动,立即安排道排保障二所组织人员赶到现场展开疏通。然而,经过清掏作业、高压水车疏通等常规手段处理后,污水倒灌问题仍未得到有效解决。工作人员进一步排查发现,此处地下污水管道建于上世纪80年代,经30多年长期运行,管网老化严重,渗漏造成管道局部断裂,污水无法正常排放,导致污水倒灌用户,且已无法用高压射水车疏通。

查明原因后,市市政建管中心决定重新铺设污水管道,从源头上解决排水问题。考虑到汛期强降雨可能引发污水井冒顶。在正式施工前,道排保障二所密切关注气象信息,每逢降雨之前,都会提前预置移动排涝设备,并派专人24小时值守,实时监测污水井水位情况,一旦发现水位接近阈值,立即启动抽排作业,有效避免了污水外溢对周边环境 and 居民生活带来影响。

9月3日,老军营东巷污水管道改造工程开工。该路段起点为老军营中横巷口,终点为南内环街口,此次需更换污水管道长度为190米,采用管径为500毫米的混凝土管道。施工中,保障二所以“分段流水、平行作业”的模式,科学规划作业面,展开施工。同时,严格执行“六个百分百”要求,通过及时覆盖裸露土方、定时冲洗施工路段等措施,最大限度降低施工对市民出行和环境的影响。截至9月13日,该工程已完成污水管道铺设180米,新砌污水井6座,全部工程预计9月底完工。