

何厚铨率澳区全国政协委员在山西考察

唐登杰卢东亮张春林拜会

本报讯(山西日报记者 杨文)9月18日至22日,全国政协副主席何厚铨率澳区全国政协委员考察团赴山西,围绕“促进晋澳文化旅游优势互补”开展考察。21日,省委书记唐登杰在太原拜会何厚铨一行。全国政协常委、港澳台侨委员会主任刘赐贵,省委副书记、省长卢东亮,省政协主席张春林参加。

考察团先后赴大同、忻州、太原等地,深入有关文化和自然遗产地、文旅融合发展示范点、博物馆等,对山西省推动文旅融合发展、晋澳文旅深度合作等工作进行考察,并赴有关产业园区、住晋全国政协委员所在企业开展

学习调研,赴山西师范大学开展委员履职“服务为民”活动,与山西省有关方面举行座谈会。

考察团认为,山西省委、省政府深入贯彻落实习近平总书记关于文化和旅游融合发展的重要论述和对山西工作的重要讲话重要指示精神,全方位转型和高质量发展成效显著;山西文旅产业基础坚实、优势明显,呈现出文旅深度融合、供需两旺的良好局面;晋澳两地在文旅领域有极强的互补性,具备深化合作的良好基础。

考察团表示,要以习近平文化思想为指导,深刻把握文化在党和国家全局工作中的重要作用,进一步做大

做强做优文旅产业,实现高质量发展;要深化晋澳两地文旅合作,进一步拓展合作空间、完善合作机制,聚力挖掘文化资源、培养专业人才、拓展客源市场、共建特色品牌,协同推动文化繁荣,助力文化强国建设;要将山西文化遗产众多、旅游资源丰富与澳门内联外通、中西荟萃的优势结合起来,共同打造中西文明交流互鉴的重要窗口,推动中华文化走向世界。

拜会中,唐登杰对何厚铨一行表示欢迎,对全国政协给予山西工作的关心支持表示感谢。他说,近年来我们牢记习近平总书记殷殷嘱托,立足自身优势,强化数字赋能,大力推进

“文旅+”,加快完善旅游基础设施和公共服务体系,着力建设国际知名文化旅游目的地。山西文旅资源丰富,希望澳区全国政协委员发挥重要影响力,多向澳门各界宣传推介山西,助力山西文旅产业高质量发展。我们将积极融入粤港澳大湾区建设,与澳门地区在文旅、经贸、教育等领域深化务实合作,推动两地优势互补、互利共赢。

全国政协常委黄柳权、张宗真、刘雅煌、何润生,全国政协外事委员会副主任李佳鸣,16位全国政协委员参加考察。省领导林红玉、李思进参加有关活动。



9月22日,迎泽街道解放南路一社区联合驻地单位山西省歌舞剧院联合和康蒂儿幼儿园,共同开展儿童童话剧《无敌鼠大侠》展演活动,丰富辖区青少年精神文化生活。

牛利敏 郝敏 摄影报道

公交志愿者开展“无车日”宣传

本报讯(记者 齐向真)9月22日是第28个世界无车日,太原公交三公司在公交站点开展“绿色出行、畅通城市”志愿宣传活动,向市民发放宣传页,倡导优先选择公共交通出行,用实际行动助力缓解城市交通拥堵,营造低碳环保的出行氛围。

宣传页内容涵盖世界无车日的起源与意义、绿色出行对改善空气质量和城市交通的益处,同时详细介绍了公交线路的运营时间、换乘节点及便民服务举措,让市民直观了解公交出行的便捷性。

宣传活动中,该公司六车队志愿者与驾驶员身着统一服装,在公

交站台、车厢内人员密集区域,向过往市民和候车乘客发放宣传页。志愿者们结合内容,耐心讲解无车日“少开一天车,多一份畅通”的核心内容,针对市民提出的公交线路查询、IC卡办理等问题逐一解答,鼓励大家在无车日及日常生活中,优先选择公交车、共享单车等绿色出行方式。

“原来每天多坐一次公交,对环境的帮助这么大。”市民王女士拿着宣传手册表示,今后会尽量减少私家车使用,多选择公交出行。此次活动进一步提升了市民对绿色出行的认知度,引导更多市民参与绿色出行,为建设畅通、宜居的城市贡献力量。

绿色出行“邂逅”美丽秋色

金秋九月,碧空如洗、白云朵朵,是一年中最舒服的时节,正是户外运动的好时候。许多市民把驾车改为骑行,享受微风轻拂、鸟啼虫鸣的惬意;还有人坐公交或步行,一路上轻松自在,还能在不经意间邂逅城市角落的秋色。人们爱上绿色出行的同时,也体验到了风景这边独好。

自行车卖火了

47岁的赵兴在体育路经营一家品牌自行车专卖店,他明显感觉到,近两年的销量一直在攀升,自行车正回归城市生活。

店内停放的自行车种类不少,价格从400多元到上万元不等。同时,头盔、手套、骑行服、水壶支架等配套产品也一应俱全。不时有顾客进店选购,3名店员忙着介绍功能,陪着去外面试骑。

“老板,给推荐一款弯把公路车,车身轻一点的。”左挑右选,市民齐先生买了一辆价值1200元的

公路车,“平时都是开车,出门挺早的,可遇到高峰还是堵。我试过骑车,虽然速度比不上开车,但一路畅通,到单位反而更快。以后,就骑车上下班了。”

进店买车的赵女士说,自己住在北面,上班在南面,此前一直开车。工作开始后,几乎是坐一整天,身体很僵硬,没时间锻炼。于是,她打算改成“地铁+骑行”的组合方式,骑行半小时到大南门,再坐地铁去单位。相比全程开车,成本减少,并且每天往返有了1个小时的骑行锻炼。

慢行环境更优

近两年,市民骑行热度不减。有人纯粹是为了日常通勤,有人是为了强身健体,也有人享受骑行带来的自由快乐。这有个前提,城市的慢行系统必须完善。

慢行环境的变化,很多人有切身感受。市民陈轩说,自己习惯骑车出行,以前非机动车道被汽车占用的情况很常见,骑行体验不爽。如今,一条条道路在改造时,都会设置阻车装置,把机动车挡在非机动车道外。比如在迎泽大街、并州路、解放路、五一路上,很少出现汽车和自行车抢道的情况。公交站设在机非隔离带,公交车进站也不再影响骑车。

而且,经过改造,非机动车道更宽敞,沿途的绿化也更好。没有机动车的打扰,骑行者有了欣赏所在城市优雅一面的专属视角,这种体验感是“独一无二”的。

“没有红绿灯,全程无断点,骑行特痛快。”滨河自行车专用道营造了路景一体的骑行环境,成为兼具通勤、休闲骑行、文化慢行的绿色通勤走廊。投用后,收获了一大批“铁粉”,也令很多外地游客羡慕。

品味城市风情

“我很喜欢坐公交车出行,公交专用道很畅通,不担心堵车。一路上,透过车窗能看到很多不一样的风景。”市民刘娜说,不确定是从什么时候爱上公交出行的,每次走下车,都像体验了一次短暂的旅行。

她在休息时,甚至会随意跳上一辆公交车,坐到终点;换一条线路,再坐一个方向……几条线下来,就把这座城市看了个大概。

市民刘芳住在青年路,单位在新建路。她每天步行上班,从迎泽公园的东门进去,沿着园路边边走边赏景。从公园北门出来,继续溜达15分钟就到了单位。下班后,还会这样走一遍。她说:“走在公园里,亲近一草一木,感受鸟语花香,感觉很治愈。”

身边的绿道更多,景色更美,如今有更多人采用“135”低碳出行方式,即1公里内步行,3公里内骑行非机动车,5公里内乘坐公共交通,绿色“低碳”理念正融入生活日常。

记者 李涛