

持续加码运力 不断升级服务

——各地多措并举护航旅客平安顺畅返程

国庆中秋假期临近结束，出门在外的旅客陆续踏上返程之路。

来自交通运输部的数据显示，10月7日全社会跨区域人员流动量超3.09亿人次，同比增长18.6%；预计8日全社会跨区域人员流动量超2.9亿人次，同比增长11.3%。为应对持续攀升的返程客流，各地交通运输部门持续加码运力，不断升级服务，确保人们平安、顺畅返程。

“在这里充电又快又稳，‘里程焦虑’缓解了不少。”7日，来自河北的自驾车主赵传友在吉林省吉林市南山街换电站给自己的新能源汽车充电，为他的返程之路增添一份安心。

为保障今年自驾或租赁新能源车的旅客顺畅返程，吉林供电公司组织运维专班，对高速服务区等重点区域充电站开展“拉网式”巡检。采用“人工+技术”模式，重点排查充电桩枪头、电缆线路及配套变压器等设备，确保设备“健康上岗”，助力旅客返程电力无忧。

护航“双节”返程，滴滴在北京、贵阳、泉州、宁波等多个城市组建保障车队，依托智能调度系统，灵活调配机动车辆，及时补充运力资源。助力旅客提高返程效率，神州租车加大车辆投



这是10月8日拍摄的南京站候车大厅。

国庆中秋假期最后一天，各地迎来返程高峰。

新华社发

放力度，加强车辆调度和供应，增加重点地区车辆储备。

作为京沪高铁的中转站之一，安徽省蚌埠南站也迎来了大量返程客流。数据预测，7日、8日，蚌埠南站预计发送旅客超13万人次。

蚌埠南站党支部书记曹怀宾表示，蚌埠南站根据“一日一方案、一车一方案”，明确组织力量、盯控关键岗位。“我们持续加强检票口作业力量，加密城市交通接驳班次，延长运营时间，提高客流疏解能力，遇有大客流聚集等非正常情况迅速启动应急预案，

确保广大旅客平安返程。”曹怀宾说。

国庆中秋假期，西北地区迎来大量旅客。临近假期尾声，客流明显上升。

“我们针对旅客上车较多的车站，第一时间引导大家按席位就坐，并加强列车禁烟、座椅调整、设备设施使用等方面的宣传力度，倡导大家安全乘车、文明返程。”中国铁路兰州局集团有限公司银川客运段高铁车队列车员张凤丽说。

针对老人、孩子、孕妇等不同旅客出行需求，银川客运段从饮食供应、旅

途照顾、站车交接等环节入手，推出萌娃“百宝箱”、便携式儿童充气床等特色适需服务举措60余项，在列车上配备了装有多功能充电器、针线包等服务用品的便民服务箱，以高品质服务保障广大旅客的返程之路。

假期即将结束，太原武宿国际机场航站楼内的旅客络绎不绝，大家有序办理值机、行李托运手续。

为应对高峰，太原武宿国际机场持续推出便利服务，动态增开值机柜台、开设晚到旅客通道，同时增派工作人员提供引导咨询等。此外，机场方面还联动各航空公司，优化运力投放，目前太原至上海、昆明、广州、成都、杭州等城市的航线客流量较大。

8日，北京大兴国际机场计划执行1008个航班，进出港旅客预计超16万人次。

北京大兴国际机场有关负责人介绍，针对返程客流高峰，机场方面将联合地面交通部门加强运力投放，保障旅客顺畅出行。地铁大兴机场线将在8日当天延长运营时间至24时；3条夜间机场巴士线路将在通宵运营的基础上，根据现场客流情况增加班次，减少旅客等候时间。

新华社北京10月8日电

国庆中秋假期消费市场人气旺亮点多

新华社北京10月8日电（记者谢希瑶）据商务部商务大数据监测，国庆中秋假期全国重点零售和餐饮企业销售额按可比口径同比增长2.7%。10月1日至7日，商务部重点监测的78

个步行街（商圈）客流量、营业额同比分别增长8.8%和6.0%。

绿色、智能、国潮消费亮点突出。商务部监测的主要电商平台数据显示，节日期间绿色有机食品销售额同比增长

27.9%，智能家居产品同比增长14.3%，国潮服装同比增长14.1%。商家推出低油、低糖月饼，受到消费者青睐。

服务消费热度攀升。一批优秀国产影片带动观影热潮，截至10月8日

15时，国庆档电影票房超17.9亿元。多项体育赛事掀起观赛热潮，各地开设集美食、文创与特色商品为一体的观赛“第二现场”，将赛事热度延伸至消费端。

布放和回收生态海底着陆器（Lander），是中国第15次北冰洋科学考察的重头戏。考察队没有想到，在北极难得的无冰无雾、微风少浪的晴天里，回收本次科考最后一个Lander时一波三折。

从9月11日上午开始回收，到12日凌晨最终完成，Lander从石沉大海到神奇出现，上演了一场跌宕起伏的“收官之战”。

从石沉大海到神奇出现

——北冰洋生态海底着陆器惊险回收记

从乐观到失落

执行本次考察任务的科考船之一——“雪龙2”号7月6日从上海出发，7月21日抵达北冰洋作业海域，正式展开作业。科考期间，队员们成功布放了4套Lander，最后一套回收安排在9月11日上午进行，它也是本次科考倒数第二个作业项目。

7月份布放这个Lander时，水面满是海冰。随着海冰融化，回收时已没有冰的踪影。考察队预计，当天9点开始回收，两个小时即可完成。

“雪龙2”号值班驾驶员祝鹏涛和胡天赐在Lander布放点附近停船后，任健在艉甲板打开释放设备，一旦搜到便按下释放键，Lander和连着

的红色浮球就会浮出水面。

让负责回收的队员任健没想到的是，在艉甲板左、右舷不停测试，始终没有Lander的信号。

“这台设备价值100多万元，更有珍贵的海底影像资料和环境数据。”任健说，两个小时过去，依然没有进展，压力不断增加。

“Lander没有信号，队员们都揪了起来。

从惊喜到忐忑

针对晚上的测试安排，考察队首席科学家林龙山等决定，按照Lander的布放坐标朝东南西北各拓展一公里，为搜索水下声学信号做最后的努力。



新华社发

20时，另一个科考项目完成后，“雪龙2”号重返Lander布放点附近。此时，黑夜来临，作业困难骤增。

看着漆黑的水面，守在船艉的考察队员几乎不抱希望了。但当声学接收器放到水下没多久，左舷就传来了任健的惊呼：“Lander有信号了！就离我们272米。”

原本失联的设备被“唤醒”了。

从担心到高兴

天亮很快到来。凌晨2时，再次当班的祝鹏涛和胡天赐将漂移的“雪龙2”号开到指定地点，然后通知任健。

“我穿戴整齐，通知包括船员在内的队员，到艉甲板做最后的测试。

万幸的是，电池还有余量，释放器显示Lander离船将近200米。”任健说。

一切正常！任健按下“Release（释放）”键，随即来到驾驶台，与大家一道搜寻海面。

“大家都在往船头方向找，我无意中望向船艉，看到艉部左舷方向漂着橘红色物体，正是浮球！”任健说。

“大家合力往船上拉浮球和Lander本体。浮球和Lander本体之间的绳子突然断了，只拉起来两个浮球，这种情况以前很少出现。”付耀奎说。

幸运的是，队员手中的抛钩没有脱离Lander。3时50分，Lander终于被吊车高高吊起，顺利回到船上。

9月26日，“雪龙2”号顺利回到上海。据新华社北京10月8日电