

美政府“停摆”影响持续

空管员“请病假”、军饷或停发

7日，美国政府“停摆”进入第七天，对各方面的影响持续扩大。空中交通管制人员“请病假”加剧人手短缺情况，导致航班延误；军人可能从15日开始无法领到薪资。

航班跟踪网站数据显示，7日全美逾3000架次航班延误。休斯敦、纳什维尔、达拉斯、纽瓦克等地机场均受波及。

据路透社报道，美国政府“停摆”期间，大约1.3万名空管人员和约5万

名运输安全局工作人员仍在无薪工作，人手短缺导致部分人不得不每周工作6天。

美国交通部长肖恩·达菲7日说，请病假的空中交通管制员增加，一些地区空管人员数量已经减至“停摆”前的一半。为保障安全，当局不得不采取航班流量控制措施。美国全国空中交通管理人员协会主席尼克·丹尼尔斯说，即使对仍然坚持工作的空管人员而言，他们也不可能做到完全专心

工作。旅游业分析师警告，若“停摆”持续，航空系统混乱或将影响11月感恩节假期出行高峰。

共和党籍众议院议长约翰逊7日说，如果“停摆”危机10月13日前仍未化解，15日起将不得不暂时停发军饷。约翰逊指责民主党“玩弄政治”，导致军饷面临停发。他预计被迫休假的联邦雇员和无薪工作的人员今后将获得补发工资。

不过，美国多家媒体报道，白宫预

算办公室一份备忘录显示，特朗普政府警告，可能不会补发工资。特朗普当天会见加拿大总理卡尼时说，补发政府“停摆”期间工资一事，“取决于我们谈论的是谁”。

因共和、民主两党在医保相关福利支出等方面存在分歧，美国国会参议院9月30日未能在政府资金耗尽前通过新的临时拨款法案。美东时间10月1日零时起，美国联邦政府时隔近七年再次“停摆”。据新华社微特稿



10月7日，在美国首都华盛顿白宫，美国总统特朗普迎接来访的加拿大总理卡尼。

新华社华盛顿/渥太华10月7日电 美国总统特朗普7日在白宫会晤到访的加拿大总理卡尼时表示，他将加拿大视为经济竞争对手，两国存在“天然冲突”，并再次提及将加拿大并入美国。

特朗普在回答记者有关卡尼是否将空手而归的提问时说，“他们会非常满意地离开”，“加拿大人民会再次爱上我们”。但他同时表示，希望在美国市场上使用本国产品，美国人不想买加拿大制造的汽车和钢铝，并明确表示与加拿大达成完全免关税的协议是不可能的。

特朗普称，加拿大与美国毗邻的关系使得两国贸易关系更趋复杂。“其他国家距离遥远，反而

声称美加有“天然冲突”

特朗普再提将加拿大并入美国

没有问题。”他说，“当我们竞争时，某种程度上是在互相伤害。因此我们存在天然冲突。”

特朗普还表示，两国正在美国“金穹”导弹防御系统方面开展紧密合作，但没有透露细节。特朗普今年5月曾表示，如果加拿大要加入“金穹”系统，需支付610亿美元，但“如果他们成为美国珍视的第51个州，则无需支付任何费用”。

在卡尼列举特朗普的一些所谓外交政绩时，特朗普打断并插话说：“还有加拿大与美国的合并。”卡尼在满堂大笑中回应：“不，这可不是我要说的。”

据加拿大媒体报道，加拿大负责加美贸易、政府间事务和加

拿大经济一体化的部长多米尼克·勒布朗7日向媒体通报称，两国领导人会见是“成功的、积极的、实质性的”，但他没有具体说明双方为何仍未达成关税协议。他说，两国代表将继续对话，后续会谈将集中在钢铝和能源领域。安大略省省长道格·福特同一天表示，他对美方的耐心正在耗尽，如果不能很快达成协议，加拿大应该采取报复性关税进行反击。

特朗普此前多次公开表示加拿大应该成为美国的第51个州，并称要用“经济力量”实现。他曾称呼加拿大时任总理特鲁多为“加拿大州州长”。特朗普这些言论遭到加拿大方面广泛反对。

山西·太原



讲文明树新风

一花一木皆是景
一言一行要文明

太原市文明办
太原日报社