

2025 年我国快递业务量突破 1500 亿件

新华社北京 10 月 12 日电(记者 叶昊鸣)记者 12 日从国家邮政局获悉,根据国家邮政局监测数据显示,截至 10 月 11 日,2025 年我国快递业务量突破 1500 亿件,比 2024 年提前 37 天。

国家邮政局有关负责人说,邮政快递业通过覆盖全国、通达全球的网络体系,有效打通了生产、分配、流通、消费各环节,为畅通国民经济循环提供了坚实支撑。

这名负责人表示,这充分彰显出我国消费市场平稳增长、经济稳中有进的发展态势,也体现了邮政快递业在服务构建全国统一大市场中发挥的重要作用。在当前经济转型升级的关

键时期,邮政快递业作为现代流通体系的重要组成部分,将继续推动行业高质量发展,加快培育新质生产力,以科技创新为引领,为构建全国统一大市场作出更大贡献。

就近期中方相关经贸政策措施情况 商务部新闻发言人答记者问

新华社北京 10 月 12 日电 商务部新闻发言人 12 日就近期中方相关经贸政策措施情况答记者问。

有记者问:10 月 9 日,商务部、海关总署发布公告,对相关稀土物项实施出口管制。请问中方有什么考虑?

答:中方发布了关于稀土等相关物项的出口管制措施,这是中国政府依据法律法规,完善自身出口管制体系的正当做法。当前世界局势动荡不安,军事冲突时有发生,中方注意到中重稀土相关物项在军事领域有重要应用。中国是负责任大国,依法对相关物项实施出口管制,目的是更好维护世界和平与地区稳定,履行防扩散等国际义务。

中国的出口管制不是禁止出口,对符合规定的申请将予以许可。在措施公布前,中方已通过双边出口管制对话机制向各有关国家和地区作了通报。中方愿与各国加强出口管制对话交流,更好维护全球产业链供应链安全稳定。

有记者问:我们注意到,近日商务部发布公告加强稀土等相关物项出口管制,请问后续将如何实施?

答:中国作为负责任大国,始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全,始终秉持公正、合理原则立场,审慎适度实施出口管制措施。中方事先已就措施可能对产供应链产生的影响进行了充分评估,并确信相关影响非常有限。措施出台前,中方已通过双边出口管制对话机制向各有关国家和地区进行了通报。

后续,中国政府将依法依规开展许可审查,对符合规定的申请予以许可,同时,积极考虑适用通用许可、许可豁免等多种便利化措施,有效促进合规贸易。我想强调的是,中国的出口管制不是禁止出口,只要是用于民用用途的、合规的出口申请,都可以获得批准,相关企业无须担心。中国政府将一如既往地同各国一道,坚定维护世界和平和周边地区稳定,共同保障全球产业链供应链稳定。

有记者问:美东时间 10 月 10 日,美方宣布,针对中方采取的稀土等相关物项出口管制,将对中方加征 100% 关税,并对所有关键软件实施出口管制,请问商务部对此有何评论?

答:中方注意到有关情况。10 月 9 日,中方发布了关于稀土等相关物项的出口管制措施,这是中国政府依据法律法规,完善自身出口管制体系的正常行为。中国作为负责任大国,始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全,始终秉持公正、合理、非歧视的原则立场,审慎适度实施出口管制措施。美方有关表态是典型的“双重标准”。长期以来,美方泛化国家安全,滥用出口管制,对华采取歧视

性做法,对半导体设备、芯片等众多产品实施单边长臂管辖措施。美方管制清单物项超过 3000 项,而中方出口管制清单物项仅 900 余项。美方使用出口管制最低含量规则由来已久,低至 0%。美方相关举措严重损害企业正当合法权益,严重冲击国际经贸秩序,严重破坏全球产供应链安全稳定。

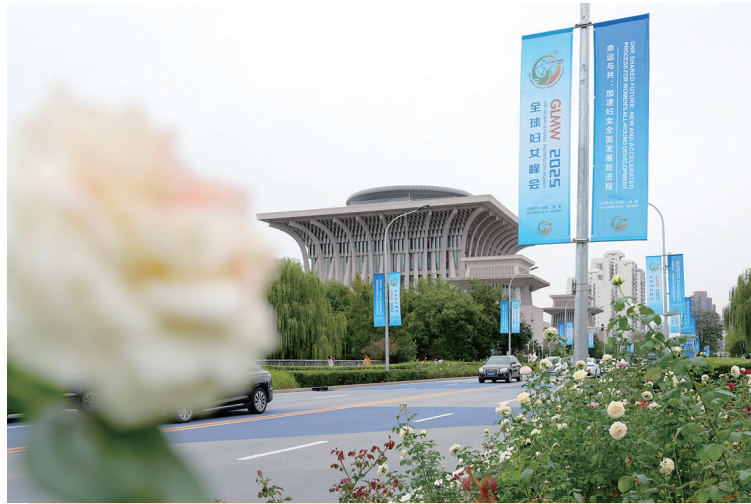
特别是 9 月中美马德里经贸会谈以来,短短 20 多天时间,美方持续新增出台一系列对华限制措施,将多家中国实体列入出口管制清单和特别指定国民清单;通过穿透性规则任意扩大受管制企业范围,影响中方数千家企业;无视中方关切和善意,执意落地对华海事、物流和造船业 301 措施。美方的行为严重损害中方利益,严重破坏双方经贸会谈氛围,中方对此坚决反对。

动辄以高额关税进行威胁,不是与中方相处的正确之道。对于关税战,中方的立场是一贯的,我们不愿打,但也不怕打。中方敦促美方尽快纠正错误做法,以两国元首通话重要共识为引领,维护好来之不易的磋商成果,继续发挥中美经贸磋商机制作用,在相互尊重、平等协商基础上,通过对话解决各自关切,妥善管控分歧,维护中美经贸关系稳定、健康、可持续发展。如果美方一意孤行,中方也必将坚决采取相应措施,维护自身正当权益。

有记者问:美方将于 10 月 14 日对相关中国船舶征收港口费。我们注意到,中方已宣布了相应反制措施。中方对此有何评论?

答:4 月 17 日,美国贸易代表办公室宣布了对中国海事、物流和造船领域 301 调查最终措施,将于 10 月 14 日起对相关中国船舶征收港口费。美方的做法严重违反世贸组织规则,违背《中美海运协定》平等互惠原则,是典型的单边主义行为。中方已多次表示强烈不满、坚决反对。

中美伦敦经贸会谈以来,中方一直与美方就上述措施进行磋商沟通,就 301 调查报告中对中方的无端指责向美方提供了书面回应,并就双方可在相关产业开展合作提出建议。但美方态度消极,执意实施上述措施,并于 10 月 3 日发布公告,明确对中方船舶收费的具体要求。中方为维护自身正当合法权益,不得不采取反制措施,依据《中华人民共和国国际海运条例》等法律法规,决定对涉美船舶收取船舶特别港务费。中方的反制措施是必要的被动防御行为,旨在维护中国产业和企业正当权益,也为了维护国际航运和造船市场的公平竞争环境。希望美方正视自身错误,与中方相向而行,回到对话协商的正确轨道上来。



这是 10 月 12 日在北京街头拍摄的全球妇女峰会道旗。
全球妇女峰会将于 10 月 13 日至 14 日在北京举行。
新华社 发

14 日凌晨木星伴月 “欢聚”双子座

新华社天津 10 月 12 日电(记者周润健)10 月 14 日,一场赏心悦目的木星伴月将在凌晨上演,为初秋天宇增添一抹诗意。届时,只要天气晴好,感兴趣的公众朝向东方天空,凭借肉眼就能欣赏到这一幕“星月童话”。

通常情况下,除太阳外,金星、木星和月球是从地球上可以看到的三个最亮的天体,就亮度而言,月球第一、金星次之,木星再次之。

木星是一颗气态行星,也是太阳系中个头最大的行星,虽然距离地球比较远,但由于个头大,从地球上看起来非常明亮。

中国天文学会会员、天津科技馆天文科普专家刘仲利介绍,木星伴月,指的是木星和月球在天空中出现在相对较近的位置。一般来说,每年会发生多次,但并不是每次都能看到,因为还要考虑到天气变化、地理位置、观测时间等因素。

本次木星伴月发生在 14 日凌晨,

观测条件不错。14 日,月相为下弦,月面朝东,呈倒“D”形,月球于 13 日午夜前从东北方升起,木星随后而行,在双子座中相遇。夜色中,这两个明亮的天体清晰度极高。月球升起后,继续接近木星,天亮前达到最近,并与双子座中两颗明亮的恒星北河二和北河三共同构成“三星伴月”之景。

从地球上看去,木星伴月时两者距离很近,但实际上,木星距离地球的平均距离约 7.8 亿千米,月球距离地球的平均距离约 38.4 万千米,这场空中“相遇”是视角上的一种巧合,却成就了天宇的一份浪漫。

如何更好地观赏这一幕“星月童话”?“如果天气晴好,只需面向东方天空,寻找一个视野开阔之地,微微抬头即可看到。除裸眼观测外,有条件的公众使用双筒望远镜或小型天文望远镜观测,还可以清楚地看到木星的一些细节,如两条云带等。”刘仲利说。



每年农历八月月中下旬,浙江钱塘江大潮都会呈现“海阔天空浪若雷”的壮丽奇观。大潮过后,潮滩上形成形态各异的“潮汐树”景观,为观众观潮增添趣味。
新华社 发