

# 我国将全面推进医保基金即时结算

新华社北京10月16日电(记者彭韵佳)为进一步减轻医疗机构垫资压力,国家医保局明确2025年底前全国所有统筹地区均需开展即时结算。

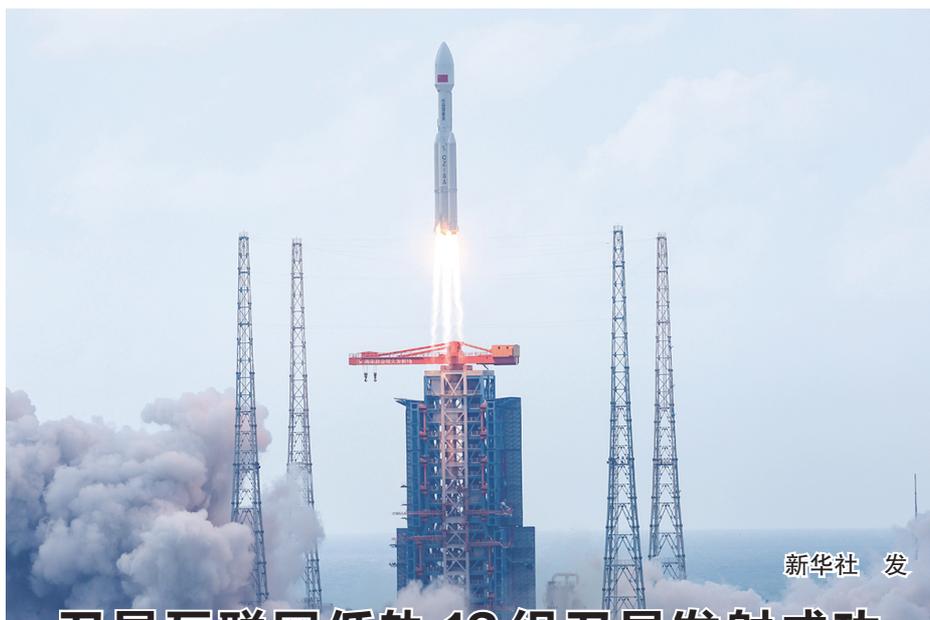
这是记者16日从国家医保局获悉的。根据《国家医疗保障局办公室关于全面推进医保基金即时结算改革扩面提质的通知》,2026年底前实现即

时结算资金占本地医保基金月结算资金的80%以上。结算资金覆盖职工医保基金(含生育保险)和城乡居民医保基金,有条件的地方可探索将大病保险资金、医疗救助基金等纳入即时结算范围。结算资金覆盖普通门诊、门诊慢特病、住院、生育和药店购药等医药费用,并可逐步探索将异地就医费用纳入即时结算范围。

通知明确,2026年底前开通即时结算定点医疗机构占比达到80%以上。推进二级及以上定点医疗机构应纳尽纳,鼓励一级及未定级定点医疗机构纳入即时结算范围。将符合条件的定点零售药店逐步纳入即时结算机构范围。

通知要求,规范资金拨付机制。各省级医保部门指导统筹地区定点医

药机构原则上在次月10日前申报医药费用。各地要进一步规范即时结算流程,利用信息化手段,提高即时结算效率,压缩结算周期,在定点医药机构申报截止次日起不超过20个工作日拨付结算资金,力争在次月底前拨付到位。各地可根据当年医保基金预算、往年医保基金支出等情况,合理确定即时结算拨付比例。



## 卫星互联网低轨12组卫星发射成功

新华社发

新华社海南文昌10月16日电(记者陈凯姿)10月16日9时33分,我国在海南商业航天发射场使用长征八号甲

运载火箭,成功将卫星互联网低轨12组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

### 面对高密度发射

## 长八甲火箭发射队如何“多线并行”

16日,我国长征系列运载火箭第600次发射在海南文昌告捷——长征八号甲运载火箭成功将载荷送入预定轨道。本次任务中,中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院长征八号甲运载火箭发射队,如何“多线并行”摸索专业测发模式、提升测发保障能力以适应未来更高密度的发射需求?

### 高效衔接 缩短发射时间间隔

长征八号甲运载火箭,是为适应高密度发射需求研制的商业运载火箭。

为应对“密集节奏”,发射队创新采用了“测试与发射脉动”模式:当一枚火箭从测试平台转场至发射区时,下一枚火箭立即“补位”进场,无需等待发射完成便可启动准备工作。发射队宋征宇说,这种“无缝衔接”不仅大幅缩短了发射时间间隔,更让发射场工位资源得到最大化利用。

为高效推进任务,发射队还建立了精细化的定岗定员机制。发射队长张隽宁介绍:“我们制定了定岗定员表,选择一专多能的操作人员参与任务,确保核心岗位的专业性。通过每日调度,明确发射任务工作安排,将时间精确到一小时乃至半小时。”

### 空间协同 提高厂房使用效率

发射任务频繁,火箭总装测试厂房就会变得“抢手”。近期,除了自身两枚火箭测试任务要紧密衔接,发射队还面临着另一型号

火箭借用厂房的挑战。

同一厂房内,虽两型火箭并存,却井然有序:长八甲火箭箭体矗立在测发平台上正常开展测试;工位不远处,另一型号火箭箭体则平放在架车上进行改装作业。

“只要做好空间协同,就能避免工序冲突或衔接问题。”发射队王洪亮介绍,例如长八甲火箭需要加电时,他会提前协调不让厂房使用吊车等大功率设备,加电结束后再统一安排吊车作业;贮箱放气等噪声较大的工作,也会避开总检查时段,防止干扰语音调度系统……双方团队能清晰掌握彼此的人员安排与工作进度,协同效率就会更高。

### 硬件升级 再添发射硬核支撑

随着绿幕布拆除,测试厂房内一套崭新的垂测平台正式亮相。早在9月23日,第二套垂测平台的生产安装工作就已初步完成。

“我们根据现场安装进度,动态调整后续设备的生产与发运节奏,确保物料供应与现场需求无缝衔接,仅发货时间就压缩了4个月,为安装工作争取了宝贵时间。”发射队李泳峰介绍。

新平台完全建成后,两枚火箭可并行测试,让总装测试能力翻倍,进一步提高长八甲火箭发射频率,使年发射能力从10发提升到20发,更好满足未来高密度发射的任务需求。

李泳峰说,发射队后续将全面接管总装总测区及发射区的测试发射工作,实现发射场测发工作的专业化和规范化。

新华社海南文昌10月16日电

## 今年夏粮收购旺季 累计收购小麦1.08亿吨

新华社北京10月16日电(记者古一平)国家粮食和物资储备局最新发布消息显示,今年夏粮收购旺季已于9月底结束,累计收购小麦1.08亿吨。

据介绍,河南、安徽、河北、江苏、山东等主产区先后启动小麦最低收购价执行预案,累计收购最低收购价小麦1640万吨,有效发挥了政策托底作用,市场运行保持平稳。随着市场流通量减少,以及秋冬季消费需求增加,10月以来,主产区小麦价格延续稳中有升的良好态势。

目前,各地秋粮已收获上市,秋粮收购工作正陆续展开。针对秋粮收购工作重点,国家粮食和物资储备局将强化市场化收购要素保障,支持各类经营主体落实粮食收购资金和仓容,做到“钱

等粮、仓等粮”。深化粮食产销合作,推动农企产销对接,充分激发市场购销活力。

加大政策性收储调控力度。坚持分区域分品种施策,及时在符合条件的地区启动中晚稻最低收购价执行预案,指导各级各类储备企业合理把握收储轮换时机节奏,有效发挥政策性收储稳预期、兜底线的作用。

持续优化为农为企业服务。引导各类经营主体为农户开展粮食烘干和储存等产后服务,完善粮食预约收购方式,优化粮食收购流程,统筹用好线上线下渠道,提高农民售粮满意度。适时发布粮食收购进度、价格等信息,便于各类主体合理安排购销活动。严格执法监管,为粮食收购营造良好氛围。

## 两项机动车驾驶员培训 国家标准发布

新华社北京10月16日电(记者赵文君)记者16日从市场监管总局获悉,关于机动车驾驶员培训的两项国家标准近日修订发布,将于2026年5月1日实施。

新版《机动车驾驶员培训机构业务条件》增加了摩托车类驾培机构、道路运输驾驶员从业资格培训机构的业务条件。完善了普通机动车驾培机构和经营性教练场的管理制度、教学与管理关键岗位人员配备要求。优化了教练车车型分类、教练场地总面积和单车道总长度要求,并增加了新能源汽车教练车技术性能和充电服务设施,以及各地根据实际情况规范设置分训场地的要

求。细化了货车驾驶员培训中提供货物装载与加固教学设备、工具的要求。

新版《机动车驾驶员培训教练场技术要求》主要增加了直线倒车、停靠站(货)台、路口掉头、车辆安全检查等训练项目设施要求,强化了场内交叉路口、循环路线网等设置要求,新增了训练道路净空高度、消能装置设施、安全防护设施等场地道路条件要求。

这两项标准将为机动车驾驶员培训业务备案管理和事中事后监管提供支撑,有助于指导驾培机构进一步完善质量、安全和服务体系,助力驾培行业智能化、绿色化转型升级。