

市民提建议 公交有改进

# 太原南站公交终点站标识更明确

本报讯(记者 申波)双节假期结束后,市民张先生拨打本报热线,反映前往太原南站的公交车终点站标识不清,影响出行。他建议公交部门在太原南站终点站标识基础上,加注“东广场”或“西广场”,以明确车辆终点是东广场还是西广场。记者随后就此事进行了走访。

据了解,为方便市民出行,目前我市从市区各方向开往太原南站的公交线路有18条。这些线路的终点站均位于太原南站,但具体停靠位置不同,分布在东西两个广场。其中,东广场线路包括79、849、908、807、23、916、861、909、920、51、G3、868路;西广场线路则有70、501、502、S7、39路。

由此带来一个问题:太原南站东

西广场距离较远,乘客一旦选错线路下错车,往往需要步行很长距离。反映问题的张先生介绍,若乘客是进站换乘,东西广场均有进站口,影响不大;但若是到太原南站周边特定地点办事,就必须搞清楚公交车的具体停靠点。他举例说,如果要去东广场附近办事,却误乘了停靠西广场的39路,下车后需步行约两公里才能到达,反之亦然。

张先生认为,解决办法其实很简单:在公交车电子显示屏上,开往东广场的标注“太原南站东广场”,开往西广场的标注“太原南站西广场”,加以区别,问题就能迎刃而解。

记者从“12345政务服务便民热线”获悉,此前已有市民提出类似建议。公

交部门当时回复表示,按照规划,太原南站东广场将建设公交候车廊,但目前尚未完成,东广场各线路均为临时停靠。待相关设施完善后,公交部门将对太原南站区域所有公交线路的站名标识进行统一规范,以进一步便利市民。

部分受访市民认为,在正式命名之前,亦可采取临时加标措施。为此,记者于10月14日致电公交部门,再次转达了乘客的这一诉求。工作人员表示,会立即向相关部门汇报。

10月16日,最初反映问题的张先生高兴地致电本报,称终点站为西广场的39路公交车,其车前显示屏上已出现“太原南站西广场”字样。该线路负责人介绍,39路加标“西广场”是遵照上级要求,从10月15日起逐步实施的。

随后,记者从公交公司客服了解到,终点站在西广场的39路、70路等线路已经或即将加标“西广场”。

10月20日,随着新建路改造完成,807路回归原线路后,车前电子显示屏也改成“太原南站东广场”,语音播报同时更改。据了解,其他线路也将开始更改。当天,记者在晋阳街毛条厂宿舍公交站随机采访时,乘客们对公交公司积极听取意见、及时改进标识,方便市民出行的做法表示赞许。



帮你办



## 植物科普进校园 奇趣之旅欢乐多

本报讯(记者 毕晶晶)10月15日下午,太原植物园“跟着植物去旅行”科普活动走进晋源区第五实验小学,为360余名学生带来了一场生动的植物科学体验。

活动现场设置了“植物历险记”“植物的秘密”“植物对对碰”等5个主题展区。孩子们在各个展区间兴致勃勃地穿梭,有的认真观察植物标本,有的积极参与互动游戏,还有的围着讲解员踊跃提问。触摸奇特的植物种子时,孩子们发出阵阵惊叹;参与答题环节时,现场响起阵阵掌声,整个场馆充满了探索与求知的热情。

此次活动通过展览、互动、体验等多元形式,让同学们在轻松氛围中学习植物知识。该科普活动已覆盖上千名学生,未来还将持续开展,在更多青少年心中播下探索自然、热爱科学的种子。

我市迎来晴好天气。图为10月19日,迎泽大街小游园,人们尽享秋日美好时光。

邓寅明 摄

## 蒙山景区执行淡季运营时间

本报讯(记者 贾尚志)蒙山景区10月20日发布消息,10月21日至明年3月20日,景区执行淡季运营时间及票价。

随着天气转冷,为保障运营安全,蒙山景区开始执行淡季运营时间及票价。淡季运营时间,从10月21日起持续至明年3月20日。开

园时间调整为:8:30至17:30,16:00停止售检票。蒙山景区淡季票价执行六折优惠,即30元/人·次;全年对学生实行半价优惠,即25元/人·次。

此外,11月1日起,窦大夫祠、多福寺、净因寺等景区,也将执行淡季开放时间和淡季门票价格。开园

时间调整为:9:00至17:00,16:30停止售票。进入淡季,窦大夫祠门票价格:全价15元/人,多福寺门票价格:全价15元/人,净因寺门票价格:全价13元/人。我市景区每年11月1日前后开始执行淡季开放时间,持续至来年3月底,4月起至10月执行旺季开放时间。

## 古交抢抓农时保归仓

本报讯(记者 刘志刚)连日来,古交市农业农村局农技推广服务中心迅速行动,紧抓降雨间歇的宝贵“窗口期”,组织农技人员与党员志愿者全力投入秋粮抢收,力促粮食及时归仓。

为加快秋粮抢收抢烘进度,古交市农业农村局及时对接各乡镇(街道)和驻地企业,统筹协调农机具与烘干设备,利用降雨间隙组织市、乡两级农技人员深入田间开展指导。广大党员干部发挥先锋模范作用,深入一线帮助合作社、家庭农场及困难户抢收,坚持“秋粮一日不到手、工作一日不放松”,全力保障粮食收获进度。

在古交市李盛农机服务专业合作社的田地里,持续降雨导致土壤水分饱和,普通轮式玉米收获机难以进地作业,秋收进度一度受阻。就在合作社负责人为此犯难之际,古交市农业农村局农技推广服务中心的帮扶服务队来到田间地头,详细询问近期降水对秋收的影响,仔细查看玉米成熟情况,并与合作社负责人商定抢收方案,全力以赴投入抢收工作。马兰镇党委组织的党员干部服务队和志愿者也走进康庄村,开展玉米集中抢收。大家分工协作,掰玉米、装袋、搬运……在泥泞的田地里往来穿梭,确保秋粮颗粒归仓。

## 桃园北路11处坑槽完成修补

本报讯(记者 任晓明)从病害区域精准切割、彻底清理杂物,到均匀喷洒水底油、平整摊铺沥青,再到机械反复碾压成型……10月20日,桃园北路11处坑槽全部完成修补,有效提升道路通行质量,为市民营造更顺畅、更安全的出行环境。

近日,受持续降雨影响,桃园北路路面病害凸显,坑洼不平的路况不仅影响通行体验,更暗藏

安全隐患。市市政建管中心道排保障一所组织道路工展开“地毯式”排查,采取徒步巡查方式,逐个丈量坑槽深度、记录井盖沉降幅度,详细标注病害位置与严重程度,建立翔实完备的道路病害台账,为后续施工提供精准数据支撑。

在时间管理上,城管市政部门特意将作业选在下午进行,避开夜间时段,最大限度减少施工对居民

的干扰;工艺选择上,全程采用小型机具配合人工切割作业,以低噪音、低干扰方式推进施工,切实降低噪音污染;现场管理上,严格落实“分段施工、流水作业”模式,大幅缩短单区域占道时间,保障道路基本通行;环保措施上,雾炮车同步洒水抑尘,废旧沥青料全部装袋密封、统一回收处理,从源头上减少扬尘与固废污染。