

美国“停摆”加剧航班限流

# 数以百万计旅客面临出行困难

感恩节假期临近,美国民众期待家庭团聚。然而,持续40天的联邦政府“停摆”迫使空管人员持续无薪上班,引发大规模“退休潮”。人力短缺加剧航班限流,数以百万计旅客面临出行困难。

## 旅客出行受阻

据路透社报道,9日,全美取消航班超2800架次,延误航班逾1万架次,是10月1日联邦政府“停摆”以来最严重的一天。美国航空业协会数据显示,联邦政府“停摆”以来,逾400万名旅客的出行计划受影响。“停摆”对航空业的影响可能危及美国经济增长。

航班跟踪网站数据显示,在新泽西州纽瓦克自由国际机场,27%的出港航班被取消,40%的航班延误;纽约市的拉瓜迪亚机场情况更为严峻,超过半数出港航班延误。

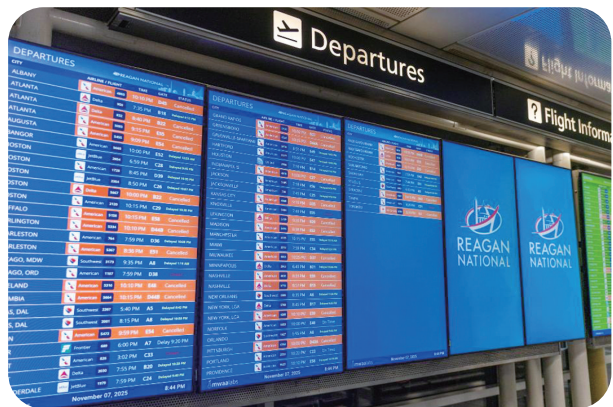
在亚特兰大哈茨菲尔德-杰克逊国际机场,来自佛罗里达州坦帕市的旅客凯拉·马奇说,航班一再延误后遭取消,她不得不重新订票。

在社交媒体,旅客怨声载道。一名用户写道:“如果耐心有限,也不是必须出行,最好别坐飞机。”

达菲说,如果政府“停摆”持续、航班减少,许多打算在节前出行的美国人“将无法登上飞机”。

白宫国家经济委员会主任凯文·哈西特在哥伦比亚广播公司9日播出的采访中,感恩节正值“黑色星期五”消费高峰,是一年中经济最活跃的时段之一,如果人们在那段时间无法出行,美国经济今年四季度很可能出现负增长。

美国航空业协会预估,到本月14日,美国每日经济损失将在2.85亿美元至5.8亿美元之间。 **新华社专特稿**



这是11月7日在美国弗吉尼亚州阿灵顿拍摄的里根国家机场航班信息显示屏。 **新华社发**



11月5日,在美国纽约肯尼迪国际机场,乘客排队值机。 **新华社发**

## 1 空管人员告急

多年来,美国空管人员持续短缺,多届政府都努力说服达到退休年龄的空管员留任。美国联邦航空局9日早些时候说,多达12座塔台空管人员配备不足。美国交通部长肖恩·达菲说,联邦航空局空管人员缺口为1000人至2000人。

雪上加霜的是,政府“停摆”迫使逾1.3万名空管员和5万名运输安全局工作人员连续40天无薪工作,大批空

管员选择退休。达菲说:“‘停摆’前每天约有4名空管员退休,现在这个数字增至每天15人到20人。”

达菲警告说,越来越多空管员日复一日地缺勤,若薪资持续拖欠,“情况势必恶化”,如果政府继续“停摆”,将只有寥寥无几的空管员上班和少数航班起降,数千架次航班将被取消。

得克萨斯州共和党籍联邦参议

员特德·克鲁兹援引联邦航空局数据说,联邦政府“停摆”以来,飞行员已提交超过500份关于空管员因疲劳出错的安全报告。

出于安全考虑,联邦航空局要求全美40座主要机场削减航班,削减比例自7日的4%逐步升至14日的10%。达菲早些时候说,如果空管员岗位出现更多缺口,他可能会要求削减20%的航空运力。



山西·太原

讲文明 树新风



# 以道德立身 以诚信兴业

太原市文明办  
太原日报社