

我国快递年业务量首破 1800 亿件

据新华社北京12月1日电(记者叶昊鸣)记者12月1日从国家邮政局获悉,国家邮政局监测数据显示,截至2025年11月30日,我国快递年业务量首次突破1800亿件。

据了解,广东深圳市的一名市民网购的智能学习机,成为今年我国第1800亿件快递。这件快件从京东智狼仓经过全自动分拣出库,运达站点后将由无人快递车送至收件人小区门口,再由京东快递小哥送货上门,快件派送全程实现了较高度度的无人化。

月均超160亿件,单日最高7.77亿件,每秒超6200件……1800亿件快递量质提升,折射出中国经济蓬勃活力。

国家邮政局有关负责人表示,今年以来,邮政快递规模经济效应持续放大,对产业拉动和区域经济的带动能力明显提升,成为促消费、扩内需、稳增长的重要支撑。前10个月,我国中西部地区快递业务收入占全国比重同比分别上升0.6和0.3个百分点;快递业务量占全国比重

分别上升1.1和0.6个百分点。西部偏远地区包邮助力本地寄递网络建设,内蒙古、新疆、西藏等地快递业务成增长亮点。重点地区72小时妥投率和快递服务公众满意度同比分别得到提升。

这名负责人表示,近年来,邮政快递业立足应用场景多元、数据资源富集和市场空间广阔的优势,主动适应新业态新模式需求,加大科技研发投入,增强科技创新能力,提升科技应用水平。在仓储环节,搬

运机器人、飞梯机器人、高密度货架、定制化料箱、自动入库工作站等,可实现全面无人化上架、拣选、出库,大幅提升生产效率;在分拣环节,AI视觉模型依托覆盖各主要分拨中心的摄像头,实现毫秒级响应,显著降低错分、破损和遗失率;在运输环节,垂直领域大模型加快应用,助力实现路由规划的动态优化和运输方式的无缝衔接;在揽派环节,无人机、无人车和机器人试点范围扩大,有效降低揽派成本。

一些风景“打卡地”缘何成了“垃圾场”

塑料水瓶、易拉罐、食用油桶、食品包装袋、塑料袋、一次性餐盒、废旧帐篷……近日,“新华视点”记者调查发现,在一些小众景点或徒步路线附近的山林间、河道里,不少垃圾肆意散落,触目惊心。

山野频现垃圾

11月中旬,记者探访西南某省一处凭借原生态景观走红网络的热门打卡地,看到不少矿泉水瓶、食品包装袋等垃圾散落林间。在瀑布前方的观景区域,各种垃圾也随处可见,其中不乏铁皮桶、酱油壶、食用油桶等疑似小吃摊主丢弃的废弃物。

瀑布下游林间的一处天然洞穴内,堆积着数十个一次性餐盒、塑料水瓶、玻璃瓶和矿泉水瓶;洞穴对面的石缝中,可见一大袋垃圾和多个塑料水瓶、易拉罐。在一条小路旁的林间,枯树枝下有不少塑料瓶、易拉罐,垃圾焚烧后的黑色残留物夹杂其间。

此类场景并非个案,在多个小众景点及徒步路线均有上演。

在贵州某县通往一处瀑布的山路两侧及瀑布下方的观景区域,果皮、塑料水瓶等垃圾随处可见;在华北某地郊区一处登山步道,尽管设置有“垃圾带下山,环保在心间”等劝导标语,但纸屑、口罩、玻璃瓶、饮料瓶等垃圾依旧散落林间。

在社交媒体平台上,反映类似问题的网民不在少数。湖南一家户外俱乐部的创始人曼曼11月16日发布的视频显示,当地一座“野山头”上,多处可见徒步爱好者丢弃的塑料袋等垃圾。

家住成都的徒步爱好者梅梅今年发起了“净山计划”,截至目前共组织7次,一共从赵公山和九峰山捡回180大袋垃圾,累计重量超1000斤。

近两年,陕西西安的徒步爱好者黄先生每周都会组织6到8名户外爱好者到秦岭各个“野山头”捡垃圾2至3次,每次能捡回

约200斤垃圾,“都是徒步爬山的人丢的”。

清运之困

北京第二外国语学院旅游科学学院教授崔莉认为,小众景点没有明确的管理机构和责任主体,大多缺少垃圾桶等基础设施和处理力量,垃圾难以被及时清运。

在华北某地郊区一处景点,记者沿登山步道走了一个多小时,未见一个垃圾箱。有游客抱怨说:“走了这么久都没地方扔垃圾。”黄先生也反映,他常去捡垃圾的大多数“野山头”,往往只在进山处有一个大垃圾箱。

记者在西部山区一处瀑布走访时,偶遇当地村民王某。今年6月,他被当地相关部门聘为垃圾清理员,跟另一名村民一起,负责清理两条进山路沿途林间、垃圾桶和瀑布前方观景区域的垃圾。

王某对记者说,旅游旺季时,他每天去拾捡一次,淡季每两天去一次,每次要花七八小时。该镇党委书记张某向记者坦言,基层资金有限,在雇佣垃圾清理员时捉襟见肘。

“不少成熟的徒步路线,沿途也时常见到各种垃圾。”户外博主吴海龙等人认为,部分游客或户外爱好者环保意识不强,是垃圾泛滥的主要原因。

崔莉等人指出,垃圾堆积山野不仅影响游客体验,还会引发一系列生态环境问题,甚至埋下安全隐患。

2019年,广西兴安县界首镇一处山林,就因一个被丢弃在林间、装有积水的矿泉水瓶在阳光照射下形成“凸透镜”效果,引燃茅草,引发山火。因游客随意丢弃烟头引发的山火案例,数量更为惊人。

“塑料袋、矿泉水瓶等垃圾在自然环境中的降解时间,短则数十年,多则数百年,长期堆积会造成环境污染。”崔莉说,即便自然分解,塑料垃圾形成的颗粒

也会经过生态循环,最终干扰人类的代谢与繁殖。部分原生态景观生态系统较为脆弱,自我修复能力低,看似微不足道的生活垃圾,会对当地生态造成严重破坏。

加强配套设施建设和监管

在贵州财经大学公共管理学院教授杨志军看来,相关部门应对属地小众景点资源进行梳理和评估,对其中适合开发的景点,加强配套设施建设,并引进社会资本进行合规开发,在盘活静态旅游资源、扩大旅游产品供给、满足游客需求的同时,健全管理机制,杜绝垃圾遍地等情况发生。

崔莉说,相关部门需健全约束与惩罚机制,加大对游客不当行为的处罚力度。杨志军认为,对于尚无明确管理主体的小众景点,属地政府应牵头建立协同治理机制,文旅、自然资源、水务、生态环境等部门交叉联动、形成合力,筑牢生态保护防线。

户外博主郑力凡建议,相关部门可与公益组织、热心人士合作,定期组织志愿者开展“净山行动”,并将过程拍摄记录,在各大平台发布,起到警示、引导作用,提高全民环保意识。

黄先生和梅梅会将拾捡垃圾的过程拍摄记录,发布到社交媒体平台,希望以此提醒更多人。“我们在山野得到了治愈和能量,也应该回馈给山野,守护家园不被垃圾污染。”黄先生说。

吴海龙说,户外活动组织者也要加强队伍管理,以身作则,号召并监督参与者将垃圾带出山野。自驾游爱好者周琪说,除强化宣传引导外,还可采取措施调动游客积极性,如设置专项奖励,当游客将一定数量垃圾带出山后,即可兑换相应奖品。

“守护大自然需要每个公民的自觉参与。”梅梅说。

新华社北京12月1日电



新华社发

越南海军“陈兴道”号护卫舰访问青岛

新华社青岛12月1日电(黎云、王冠彪)越南海军“陈兴道”号护卫舰(舷号015)12月1日上午抵达山东青岛某军港码头,开始为期4天的访问交流活动。

访问期间,中越两国海军将组织舰艇参观、甲板招待会、文化交流和联合演练等活动。此次访问旨在增进中越两国海军之间的互相了解,进一步加深两国友谊。

“陈兴道”号护卫舰是俄制猎豹级护卫舰,满载排水量2100吨,最大航速29节,可搭载1架反潜直升机。

我国艾滋病疫情在低流行水平

据新华社北京12月1日电(记者徐鹏航)12月1日是世界艾滋病日。记者从国家疾控局获悉,我国艾滋病经输血传播得到了基本阻断,经母婴和注射吸毒传播得到了有效控制,感染者的诊断发现率不断提升,治疗覆盖率和病毒抑制率均达95%以上。

今年是我国开展艾滋病防治工作的第40个年头。国家疾控局副局长夏刚介绍,40年来,我国艾滋病防治体系不断完善,技术手段策略不断创新,防治服务的可及性、便捷性提高,艾滋病疫情持续控制在低流行水平。

艾滋病检测窗口期从“按月等”到“按周看”再到“按天定”;暴露儿童HIV早期识别技术和孕产期闭环管理体系,助力艾滋病母婴传播率降至2%以下;在治病人治疗成功率达96%,病死率较2003年下降86%……一组数据,彰显我国艾滋病防治的新进展。

“每一个环节的进步,都为更多人筑起一道道坚实而温暖的健康防线。”中国疾控中心艾防中心副主任吕繁说。

在筑牢国内防线的同时,中国也不断为全球艾滋病防治贡献力量。

“中国已成为全球艾滋病防治的重要贡献者。”联合国艾滋病规划署驻中国全球协调办公室主任莫易睿说,通过南南合作、共建“一带一路”倡议和全球发展倡议,中国正向最需要支持的国家分享经验与资源。