

## 电动自行车新国标实施

## 交管支队详解热点问题

本报讯(记者 张晋峰)12月2日,市交管支队召开新闻通气会,就电动自行车新国标实施、旧国标电动自行车禁售之后,大家关心的热点问题进行了详细解答。

12月1日起,不符新国标的电动自行车禁止销售。全国自行车标准化技术委员会观察员贾永峰介绍,与旧国标相比,新国标电动自行车在整车质

量、电机功率、防火阻燃、塑料占比、防篡改等方面均有提升,并从技术上遏制了非法改装。时速超25公里,自动提示并减速。铅酸电池车型质量上限从55kg提高至63kg,延长续航。塑料总质量不超过整车5.5%;经营性用车必须安装北斗模块。此外,新国标不再强制要求配备脚踏骑行装置,并要求在铭牌上标注建议使用年限与是否

商用等信息。

针对12月1日前购买、尚未上牌的旧国标车,太原交管支队车辆和驾驶人管理大队电动自行车监管中心负责人岳启龙表示,只要车辆符合旧国标标准,且购买发票在12月1日之前,消费者可凭合格证、发票等材料,在2026年1月1日之前登记上牌。对于已上牌的旧国标电动自行车,新规实

施后仍可继续使用,不会强制淘汰。

贾永峰建议,消费者选购时应认准以下三个身份证明:首先是CCC认证标志,车辆通过强制性产品认证的标识;其次是产品合格证,实行“一车一证”,信息需与实车一致;此外还要查验证书有效性,可通过扫码或登录“全国认证认可信息公共服务平台”查询CCC证书状态是否为“有效”。

## 学生乘车学规范 安全意识植心田

本报讯(记者 郭晓华 文/摄)为进一步增强青少年的交通安全意识与自我防护能力,12月1日,松庄社区联合太原公交三公司,共同走进市第三十七中学诺德校区,为学生们带来了一场生动、实用的交通安全实践课。

本次活动围绕“文明乘车,安全出行”主题,设计了系列体验式教育环节。在公交车旁,公交公司的专业安全员首先向同学们讲解了候车时的注意事项,包括如何在站台安全等候、识别车辆进站信号以及上下车时的基本规范。

登上公交车,安全员结合车厢环境,详细演示了正确乘坐姿势、安全设备(如灭火器、安全锤)的位置与使用方法,并重点强调了车辆行驶中严禁喧哗、走动、将身体伸出窗外等安全守则。讲解深入浅出,紧贴日常出行实际。



为了让知识深入人心,活动特别设置了“实践乘车安全”模拟环节和互动提问环节,将交通安全知识

直观、生动地传递给学生,有效提升了学生的安全乘车意识和应急处理能力。

## 整治文旅市场 推动行业提质

本报讯(记者 贾尚志)迎泽区文旅局日前召开旅游行业督促约谈会和安全检点会,全力筑牢文旅市场安全生产底线。

会议明确要求,辖区各旅行社要高度重视旅游安全工作,紧盯交通、餐饮、游览等各环节安全,严把供应商资质、线路评估、应急处置关,杜绝安全事故发生。相关旅行社负责人表示,针对发现的问题,进一步细化整改措施,确保整改到位。迎泽区文旅局要求,旅行社依法与游客签订旅游合同、杜绝虚假宣传和低价竞争,坚守诚信经营底线;加强导游队伍管理和分公司监管,健全内部管控体系。

下一步,该区将加大执法力度,聚焦安全管理不到位、经营行为不规范、服务质量不达标等突出问题,开展常态化检查,对性质恶劣、危害严重的旅行社和导游纳入旅游市场失信名单,及时公布曝光。推行旅行社“红黑榜”管理制度,通过正向激励与反向约束双向发力,推动行业提质增效。

## 优化从业生态 改善经营环境 维护合法权益

## 货车司机工作生活舒心多了

“以车为家,以路为伴”,广大货车司机作为公路货运的主力军,为畅通国民经济循环、保障民生作出了重要贡献。12月2日,记者从省政府新闻办新闻发布会上获悉,我省始终将保障货车司机合法权益作为工作重点,推出了一系列举措,努力让奔波路变成暖心途。

## 构建良好从业生态

为了让货车司机从业更安心,省交通运输厅联合14个部门出台《加强货车司机权益保障工作的意见》,连续四年将关心关爱货车司机工作纳入“交通运输更贴近民生实事”,不断增强货车司机从业获得感 and 职业归属感。

实施高速公路差异化收费政策,累计惠及货车3.94亿辆次,通行费优惠超110亿元。针对行业乱象,组织开展“套路运、套路贷、零首付”专项整治,降低司机运营

风险。规范货车高频执法事项,全面推行“首违不罚”“轻微免罚”,全省170个公路超限检测站全部实现“一站式”办案、违法车辆24小时内放行,让执法更有温度。

## 改善运输经营环境

长途奔波的吃住行难题,一直是货车司机的心头事。对此,我省精准发力,在货运繁忙路段打造了81个“司机之家”、11个“平价司机食堂”,9块9主食不限量,今年还实现了高速公路服务区洗浴、洗衣功能全覆盖,让在途司机能吃口热乎饭、洗个热水澡、换身干净衣、睡个安稳觉。

同时,推动货运政务服务“高效办成一件事”,货车司机线上办事办证超20万次,道路运政高频事项“跨省通办”突破120万件。上线“平安守望”小程序,车辆运行状态与家人实时共享,让爱与牵挂一路随行。今年,联合多部门开展“货车司机护航”专项行动,加强货车司机运输途中意外伤害、突发重

大疾病等帮扶救助,解决司机长途奔波的后顾之忧。

## 完善权益维护机制

为确保货车司机的声音“听得见、有响应”,积极畅通货车司机诉求反映渠道,完善12328热线接诉即办机制,开展货车司机投诉处置效率质量不高问题集中整治,省交通运输厅班子成员定期接听货车司机专属热线,推动解决拖欠运费1440余万元。

同时,省交通运输厅针对货运平台新业态权益保障痛点,开展新业态平台收费治理攻坚,督促主要货运平台严格履行自律公约,着力解决平台抽成不公、拖欠运费等问题,守护司机的“钱袋子”。

此外,我省推动省市县三级全部建立“交通运输行业党委”,打造“晋运先锋”车轮上的党支部,凝聚1.1万余名货车司机党员,以党建引领全方位做好服务保障,让货车司机有依靠、更温暖。

记者 陈嘉欣

## 消火栓出故障 抢修保障取水

本报讯(记者 刘晓亮)民生用水无小事,应急保供是天职。上周末,太原供水清徐分公司接到县消防队紧急电话称,其驻地附近一消火栓出现故障,无法正常取水,对消防应急备勤工作造成严重影响。

众所周知,消火栓作为城市消防与应急供水的重要基础设施,其完好性、稳定性直接关系到公共安全。接到电话后,清徐供水分公司立即响应,管道维修值班人员携带维修工具、备品备件等第一时间赶赴现场。在现场,维修人员首先对故障消火栓进行全面检查,精准判断出故障原因系内部部件损坏,随即制订更换方案,有条不紊地开展更换作业。

作业过程中,维修人员严格按照安全操作规范,快速完成旧消火栓拆卸、新设施安装调试等一系列流程。经过紧张有序的抢修,故障消火栓被成功更换。经现场测试,供水压力稳定,取水功能完全恢复,确保了消防队应急取水需求得到有效保障。

以此为鉴,清徐供水分公司将进一步强化供水管网及附属设施的日常巡护与隐患排查力度,尤其加大对学校、医院、消防队等重点单位周边供水设施的检查频次,提前预判并及时处置各类设施故障,筑牢城市供水安全防线。