



新华社 发

近年来,一些青少年驾驶改装电动或燃油摩托车,在道路上翘头、漂移、追逐竞赛……他们有的还在社交平台发帖炫耀,引来不少拥趸,形成畸形的“圈子文化”。

鬼火,从一款外号“鬼火”的踏板摩托车衍生而来,逐渐成为一类外观炫目、排气管声巨大、通常经非法改装的踏板摩托车的泛称。驾驶“鬼火”飙车不仅引发生命的悲剧,也严重威胁公共安全。

12月2日是“全国交通安全日”。记者采访公安交管部门,了解助推“鬼火”的内幕。

非法改装、飙车炸街

# “鬼火”伤人又害己

## 1 炫技博流量 线上组圈子

“来抓我。”

——20多岁的叶某驾驶无号牌改装电摩在道路上翘头、闯红灯后,在社交媒体平台发布违法行为视频,并留下这样一句话。

很快,嚣张的叶某被安徽合肥警方抓获,违法车辆也被依法暂扣。其多项交通违法行为受到处罚,并依法被处以治安拘留7日。

“他非法改装电摩后上路‘炫技’,是为了博流量。”办案民警道出背后动机。据叶某交代,他是一名售卖头盔、护具等骑行装备的网络带货主播。为吸引眼球,他不仅在直播中分享所谓骑行特技,更将违法飙车的视频视为流量“密码”。

为有效整治飙车炸街等行为,合肥警方组建了由交管、治安等多警种参与的工作专班。今年以来,已开展集中整治行动20余次,成功查处摩托车交通违法行为近万起、非法改装行为近两千起。

合肥市公安局交管支队秩序和勤务指导大队大队长韩松介绍,在今年8月查处的一起案件中,6名互不相识的未成年人通过社交软件群聊相约,在广场上制造了大量烟雾和刺耳噪声,严重扰民。

韩松告诉记者,一些网络直播间、群组等不仅是组织危险活动的渠道,更成为其交流压弯、翘头、漂移等特技动作的平台,助长了畸形的“鬼火圈”文化。

## 2 揭秘背后非法改装网

“受圈子文化影响,骑手为攀比车辆性能和外观,会在非法改装的路上越走越远。”合肥市公安局交管支队秩序和勤务指导大队二级警长仲伟鹏说,为规避执法打击,他们组织飙车竞赛等活动往往会选在深夜。

仲伟鹏说,随着非法改装行为专业化、系统化,一些改装者不再满足于小修小补,而是对车辆核心部件的深度改装。当前非法改装主要集中在电动摩托车,涉及电机、冷却系统、电池、刹车盘等关键部件。例如,更换大功率电机与超规格控制器,加装大容量、高放电倍率的电池,改装更好进行翘头、漂移等动作的悬挂系统等。

记者调查发现,非法

改装渠道多、源头杂。去年,合肥警方联合市场监督管理部门查处了10余家提供非法改装服务的电动车销售店。此外,记者在多个网络购物平台,能轻易检索到多种款式的电机、爆闪强光灯等改装部件,有的二手交易平台甚至可直接购买改装后的整车。

社交媒体平台上,各类改装教程唾手可得。“爆改电摩零百加速不到6秒”“超暴力的整车升级方案”等贴文层出不穷。记者看到,一些贴文详尽介绍改装流程,并列出了控制器、电机、避震器等部件的具体型号,改装费用从数千元至数万元不等,形成包括改装教学、配件及整车销售构成的非法改装网。

## 3 需加强监管和普法教育

业内人士告诉记者,车辆设计是系统工程,非法改装车辆一味追求性能与外观,往往将安全置之度外,带来诸多安全隐患:随意改造车辆电池、电路易致电路过载短路,引发自燃;改装大功率电机后车辆动能大幅提升,可能影响制动距离甚至导致刹车失效。

“一些青少年法律意识淡薄,甚至不认为自己的行为违法。”仲伟鹏表示,经过非法改装的电摩无法通过年检,一旦违法上路,将因违反道路交通安全法相关规定受到处罚。

2026年元旦起施行的、新修订的治安管理处罚法,针对社会生活噪声干扰他人正常生活、工作和学习的行为,规定了拘留与罚款的行政处罚情形。

警方提示,对那些被“鬼火”吸引的青少年,父母和学校应加强普法教育:真正的“酷”不是用冒险博取关注,而是以守法赢得尊重。

新华社合肥12月2日电

森林木 ?

再没有资源容你浪费……