

“以帮代赔”化解马啃秸秆纠纷

本报讯(记者 刘友旺)因主人不在家疏于看管,马儿多次跑到别人家地里啃食玉米秸秆。12月18日,娄烦县公安局盖家庄派出所民警主动介入、耐心调解,通过让马匹主人帮助受损农户清理、运输秸秆的方式,成功化解了这起林牧纠纷。

12月14日晚,农户赵某向盖家庄派出所求助,称自家农田的玉米秸秆多次被马匹啃食,希望民警帮忙找到马匹主人,协调赔偿事宜。接警后,值班民警、辅警迅速赶赴现场开展调查,多方询问走访后确认,啃食秸秆的马匹为附近村民张某所有。张某因外出办

事疏于对马匹看管,导致马匹进入他人田地。张某得知具体情况后,承诺尽快返回,配合民警处理矛盾纠纷。

为切实解决矛盾,12月18日,民警组织当事双方前往秸秆被啃食的现场展开调解。民警从情、理、法多角度耐心疏导,引导双方换位思考、互

谅互让。

调解过程中,考虑到赵某家庭劳动力不足、清理秸秆存在实际困难,民警积极协调并提出调解方案。最终,双方达成协议:由张某出资雇用机械,协助赵某完成秸秆的清理与运输;赵某不再追究张某的相关责

任。至此,这起林牧矛盾纠纷得到圆满化解。

此次调解是盖家庄派出所深化主动警务、预防警务的生动实践。民警、辅警以务实举措为群众排忧解难,有效促进了邻里和睦,赢得了当事人的认可与群众的称赞。



12月19日,庙前派出所辅警与庙前街道居民齐聚一堂,边包饺子边唠家常,聊社区变化,畅谈幸福生活。辅警结合冬季治安防范特点,向大家普及反诈防骗、冬季取暖安全等知识,叮嘱大家提高安全防范意识。

辛欣 摄

优化交通组织 提高通行效率

本报讯(记者 张晋峰)滨河东路南内环桥匝道附近路段,由于道路变窄,大量车流在该处抢道通行,影响滨河东路主路正常行驶车辆的通行效率。为此,交管支队优化了这一路段的交通组织方式,大大提高了通行效率。12月21日,交管支队相关负责人介绍了相关情况。

为解决抢道通行影响主路通行效率的问题,交管支队在滨河东

路双塔西街掉头匝道至南内环桥路段的北向南方向增设了柔性隔离柱,掉头车辆在辅路行驶至南内环桥方向匝道口前可驶入主路,主路前往南内环桥西方向车辆需提前进入辅路,以保障主路直行车辆正常通行。交通组织优化后,这一路段的通行效率大大提高。

交警提醒大家,注意观察指路标志,提前择道通行,确保安全。

交警果断出击 拦截涉诈钱款

本报讯(记者 张晋峰)电诈嫌疑人带着31万元骗来的现金,驾车驶入我省高速公路。接到内蒙古警方协作请求后,高速交警迅速出击,成功将嫌疑人拦截,保住了被骗钱款。12月21日,高速交警介绍了相关案情。

12月15日晚7时许,交管总队高速三支队接到内蒙古自治区托克托县公安局协作请求:拦截涉嫌电诈的豫B号牌车辆。接到支队指令后,二大队将警力分为三组:一组尾随嫌疑车辆实时掌握动向;二

组依托地形设卡拦截;三组在收费站作好防冲卡应急准备,形成全方位防控网。

当晚9时17分,嫌疑车辆驶入拦截区域,交警果断出击将车辆截停,迅速控制车上两名嫌疑人,并将人员、车辆带至收费站核查。随后,内蒙古托克托县公安局办案人员抵达现场突审,确认两人均为涉案人员,现场查获涉案资金31万元。

目前,高速交警已将涉案人员、车辆及涉案资金移交内蒙古托克托县公安局进一步处理。

司法鉴定机构支起“普法摊”

“原来司法鉴定不‘高冷’,它就在我们日常生活中。”12月17日上午,许东社区小广场格外热闹。在北营司法所、市司法鉴定协会的组织下,全市25家司法鉴定机构支起“普法摊”,一场零距离的公益服务活动让专业法律服务触手可及。

“出了交通事故,伤情怎么评?”“怀疑文书签字有问题,该找谁核实?”“亲子鉴定需要啥手续?”……这些日常生活中可能遇到的疑问,成为当天活动现场的热门话题。“您看,这份鉴定报告上的‘致伤方式’一栏,就是通过专业分析得出的结论。”鉴定专家正用通俗易懂的语言,为居民李阿姨解释一份交通事故鉴定报告。李阿姨

的儿子不久前遭遇车祸,她对鉴定流程一直存疑。通过现场咨询,她不仅解开了疑问,还了解到白纸黑字里原来藏着这么多学问。围观居民也恍然大悟,“原来司法鉴定不只是电视剧中的破案情节,还跟咱老百姓的生活息息相关!”

“问清楚,心里就踏实了。”咨询台前人头攒动,张大爷详细询问了工伤伤残鉴定的流程,刘阿姨咨询了房产继承中可能涉及的笔迹鉴定问题。大家就医疗纠纷、财物损失等生活中的困扰寻求专业法律建议,鉴定人员耐心倾听、细致解答,能当场厘清的当即给出清晰指引,复杂情况则说明后续处理途径。这种“一对一”的精

准解答,化解了居民心中的疑惑和焦虑,大家纷纷表示:“能当面问明白,可比自己到处打听靠谱多了!”

活动现场,25家鉴定机构均准备了服务指南、联系卡等通俗易懂的宣传资料,方便居民取阅。北营司法所和社区工作人员积极协助发放,并引导居民关注正规司法鉴定渠道。很多居民把资料细心收好,说:“这就是‘工具包’,万一以后遇到事儿,就知道该找哪儿、怎么找,用法律维护自己的权益。”这场司法鉴定进社区活动,像一把钥匙,打开了居民心中对司法鉴定服务的“神秘感”,成为守护居民权益的温暖力量。

记者 辛欣

交警解读停车“禁区”

本报讯(记者 张晋峰)我市常态化违停整治专项行动正在持续进行中,12月21日,交管支队相关负责人就不允许机动车停放区域及相关的法律依据进行了详细解读。

在设有禁止停车标志的路段停车,无论时间长短、是否熄火、车上是否有人,均属违法停车。相关法律规定:机动车应当在规定地点停放。禁止在人行道上停放机动车,但是依法施划的停车泊位除外。设有禁止长时间停车

标志的路段,可以短暂时靠上下客、装卸物品,但驾驶人不得离开车辆,且不能过夜或长时间滞留。

黄实线边不能停,在黄实线边停车属违反禁令标线。相关法律规定:在设有禁停标志、标线的路段,在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段,不得停车。

不顺向不能停。停车要“顺向”,顺向停车是指车头必须按照道路行进方向指示或车位箭头指向停放。

消防通道不能停。若因违停延误救援造成严重后果,还可能承担民事赔偿甚至刑事责任。相关法律规定:公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段,除使用上述设施的车辆以外,其他机动车不得停车。

人行道、非机动车道、盲道不能停。人行道、非机动车道是供行人和非机动车通行的专用道路。盲道是为了保障盲人安全出行、降低障碍物的干扰而专门设置的特殊道

路,占用盲道,等于让盲人在危险中摸索。

骑压路缘石不能停。路缘石是在路面上区分车行道、人行道、绿化带、隔离带和道路其他部分的界线,起到保障行人、车辆交通安全和保证路面边缘整齐的作用。有些驾驶人觉得自己的车底盘高,喜欢把车一半停在人行道上,一半停在马路上,这样不仅损坏路缘石,还影响行人和非机动车通行。

路口不能停。车停在路口,造成转弯空间不足,极易引发刮蹭事故,挡住其他驾驶

人和行人的视线,还可能引发“鬼探头”式的惨烈事故。相关法律规定:在交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点50米以内的路段,不得停车。

导流线不能停。导流线是“引导线”,不是“休息区”,其作用是引导车辆按正确路线行驶,任何压线、越线、掉头或停车的行为都是绝对禁止的。

