

省政府与中国兵器工业集团举行工作会谈

唐登杰卢东亮会见周治平马云双一行

本报讯(山西日报记者 杨文俊)12月24日,省委书记唐登杰,省委副书记、省长卢东亮在太原会见了中国兵器工业集团党组书记、董事长周治平,党组副书记、总经理马云双一行,就加强央地对接、深化科创和产业合作进行深入交流。卢东亮主持省政府与中国兵器工业集团的工作会谈。省委常委

委、常务副省长董晓宇,中国兵器工业集团党组成员、副总经理闫哲、张健参加。

卢东亮代表省委、省政府感谢中国兵器工业集团长期以来对山西发展的支持。他说,当前,全省上下正坚定扛牢习近平总书记和党中央赋予山西的重大使命任务,全面贯彻落

实省委十二届十一次全会部署,坚定有序推进转型发展。山西区位优势、能源资源富集、产业基础雄厚,为中国兵器工业集团发展提供了广阔空间。希望双方加强“十五五”规划衔接,聚焦能源转型、产业升级、适度多元发展,在新材料、高端装备制造、信创产业、应急救援等领

域加大合作力度,积极推进重大项目落地见效,共同服务国家战略、推动山西转型。

周治平表示,中国兵器工业集团将充分发挥自身优势,积极融入和服务地方经济发展,在打造产业集群、优化布局结构、加强协同创新等方面深化务实合作,实现互利共赢。

太原机场新跑道正式投入运营

标志着机场三期改扩建工程取得阶段性进展

12月25日上午7时,随着MU6937航班平稳起飞,太原机场第二跑道正式投入运营,标志着机场三期改扩建工程取得关键阶段性进展,运行保障能力实现跨越式提升。据悉,原有的一跑道将进入为期2年的整修阶段,预计2027年底机场将迎来双跑道运行时代。

忙碌凌晨

12月25日零时,原有的一跑道关闭,太原机场各部门忙碌起来。在指挥领导小组的统一指挥下,运行指挥部、作业指挥部及各专项保障组密切配合,严格按照转场工作方案执行各项任务。飞行区保障组、空管保障组、消防应急组等协同作业,顺利完成一跑道助航灯光系统拆除、二跑道导航设施启用、道面标志更新、新集群通信系统启用等关键工序。

凌晨5时30分起,全面开展适航检查。6时15分,所有人员设备撤离完毕。7时,二跑道准时开放,首班航班起飞,转场任务按原计划圆满完成。本次转场,太原机场共投入各类保障车辆70台、作业人员217名。

能力提升

据悉,太原机场新建二跑道

全长3600米、宽45米,位于一跑道中心线南侧490米处,与一跑道西端东向错距1350米。新跑道成功投运,有效缓解了一跑道长期以来的运行维护压力,为进一步强化太原机场运行安全性与可靠性奠定了坚实基础。

值得关注的是,二跑道助航灯光系统全面采用LED节能灯具,配合正弦波调光器实现高功率因数运行。智能电缆预警系统与智慧灯光站运维管理系统同步投用,通过实时监测线缆状态、设备全生命周期数字化管理、多系统集成联动,实现故障预警、精准定位与闭环处置,让灯光运维从“被动检修”转向“主动预防”,大幅提升了运行可靠性。

幕后保障

“MU6937,你是太原武宿机场二跑道投运后首架起飞的航班。地面静风,跑道31L,可以起飞!”随着山西空管分局塔台管制员清晰坚定的指令发出,由东航执飞的航班引擎轰鸣,平稳起飞。

数小时前,为了确保“一夜转场”的顺利完成,山西空管分局的各岗位技术人员异常忙碌。从自动化系统切换,到甚高频参数调整;从盲降设备切换,到雷达数据处理;从气象数据更新,到新编发报软件上线……所

有操作均在预定时间内圆满完成。

山西空管分局负责人介绍,新跑道可满足A340、B787等当前主流宽体客机的起降要求,标志着山西航空枢纽建设迈入新时代。

首飞顺利

夏静涛,是当天执飞MU6937航班的机长。“从上世纪90年代起,我亲历了太原机场的每一次转变。这次能执行新跑道的首飞任务,倍感荣幸,也非常激动。”他说,为确保首飞顺利,东航山西分公司提前一个月,对各系统运行人员开展了系统性的模拟训练和全流程培训。

东航在登机口举办了简洁而温馨的首航仪式,为旅客送上了书法对联、“福”字抱枕等礼物。市民刘先生坐飞机去外地,正好赶上了新跑道投用,他高兴地说:“太原的交通建设步伐很快,铁路、民航以及市区地铁、公交等线路越织越密,无论本地出行还是去外地,都更加便捷。”

太原机场负责人介绍,此次成功转场,是太原机场推进“四型机场”建设、提升区域航空枢纽功能的重要里程碑,也为后续T3航站楼转场工作奠定了坚实基础。

记者 李涛

遭遇劳动纠纷 法律援助解忧

本报讯(记者 王丹)12月25日从小店区了解到,该区法律援助中心帮助农民工贺某解决了一起劳动纠纷案件,助其拿到了赔偿款,当事人近日送来锦旗表达谢意。

2024年1月,农民工贺某入职河北省某人力资源服务有限公司后,被安排至太原市某粮油公司工作。4天后,贺某在装卸米面时,被掉落的大米袋砸伤,确诊为左膝关节内侧副韧带损伤和左膝半月板损伤。事故发生后,河北这家公司以“临时用工”为由,否认劳动关系,拒不配合工伤赔偿,也未足额支付工资。贺某因未签劳动合同、公司未缴工伤保险陷入维权困境,遂向小店区法律援助中心求助。了解情况后,该中心迅速启动了农民工维权“绿色通道”,并指派山西句正律师事务所田小芳律师承办此案。

这场维权历经确认劳动关系、工伤赔偿两大阶段,涉及劳动仲裁、一审、二审、工伤认定、劳动能力鉴定、工伤赔偿的劳动仲裁等多个法律环节。田律师还同步推进工伤认定与劳动能力鉴定,最终确认贺某所受伤害为工伤,构成十级伤残,停工留薪期4个半月。劳动关系认定后,田律师为贺某申请仲裁,主张医药费、停工留薪期工资及三项一次性补助金等共计13万余元,仲裁委最终支持贺某的大部分诉求,判令公司支付13.6万余元。后续这家公司申请撤销仲裁裁决被驳回,拒不履行生效裁决,律师又协助贺某申请强制执行,经法院调解,贺某获赔8万余元,这场历时近两年的劳动纠纷终于圆满解决。



随着新年的临近,省城各个商圈新年气氛浓厚。12月25日,太原万象城内,新年装饰吸引游客拍照。

郭苑甫 摄

阳曲县筑牢冬季环保防线

本报讯(记者 李杰华)12月25日从阳曲县获悉,为切实抓好冬季大气污染防治工作,有效遏制建筑工地扬尘污染,连日来,该县城乡管理综合行政执法队聚焦辖区建筑工地等关键环节,开展专项检查行动,全力守护县域冬季空气质量。

此次检查以“六个百分之百”扬尘防治标准为核心,执法人员深入辖区在建工地,重点排查土方苫盖、车辆冲洗保洁、道路清扫保洁、洒水抑尘等情况,

确保扬尘防控各项举措落到实处、取得实效。

“我们要求施工单位必须做好车辆入场冲洗工作,确保每一辆进出车辆都能彻底清洗,坚决杜绝带泥上路的情况。同时,土方开挖作业前要提前调试好喷淋、雾炮等设备,作业全程严格落实湿法作业要求,从源头减少扬尘污染。”阳曲县城乡管理综合行政执法队黄寨中队中队长马丽旭说。

针对长期停工的建筑工地,

该县同样推行精细化管理标准。对于工地内的各类物料及堆放土堆,必须使用6针2000目的密目网压实苫盖;工地内建筑垃圾和生活垃圾要做到及时清运,并运输到指定处置地点,确保工地环境整洁有序。

该执法队负责人表示,将持续保持监管高压态势,进一步加密巡查频次、细化管控举措,以“严标准、硬举措”抓实抓细冬季施工扬尘管理,全力守护阳曲县的蓝天白云。