

“以前从太原市区去古交谈生意，走旧路要绕近2小时，山路崎岖还常堵车；现在走西二环高速，40分钟就能直达，不仅省了时间，路况还很好。”经常往返两地的商户李先生的切身感受，正是太原“十四五”期间交通运输跨越式发展的生动缩影。

作为山西中部城市群核心引擎和全国性综合交通枢纽城市，太原锚定山西省“一群两区三圈”城乡区域发展新布局，紧扣《太原市“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》蓝图，以二环高速公路网闭环为标志性成果，构建起内畅外联的现代化交通格局。

## 二环通衢 民生添福



### 铸就梦想工程 闭环城市动脉

“十四五”期间，建设者们以“逢山开路、遇水架桥”的奋斗精神，推动这条交通大动脉逐步形成、全线闭环。

作为山西省“十四五”投资规模最大、建设里程最长的高速项目之一，西北二环高速途经清徐、古交、阳曲、文水、静乐等地，穿越山地、河谷、矿区等复杂地形，包含多座特长隧道、特大桥及枢纽互通，施工难度极大。北二环骆驼山等特长隧道面临地质破碎、围岩不稳定等难题，建设者采用先进施工技术和安全管理体系，日夜奋战。

从2021年的北二环、西二环开工，到2023年东二环通车，再到2024年12月西北二环主线贯通，历经四年多建设，太原二环正式闭环。线路北接S50平临高速、东连G5京昆高速、南接G20青银高速、西接S56太古高速，设置古交南、泥屯北等多个收费站及服务区，实现与周边高速、国省干线无缝衔接。建设中同步践行智慧高效、绿色发展理念，应用智慧工地管理系统，对敏感区域采取生态防护措施，实现交通建设与自然共生，至此太原正式迈入“二环时代”。

### 激活枢纽效应 书写时代答卷

一条环线改变一座城，一张路网激活一片区。太原二环闭环不仅是“十四五”交通建设的标志性成果，更成为推动城市发展、赋能区域协同的强大引擎。

优化城市格局，缓解交通压力。东二环通车后，过境货车全部绕行，有效疏解了主城区的拥堵现象，以前早晚高峰滨河东路、建设北路常出现的货车排队现象大幅减少，家住杏花岭区的上班族王女士坦言：“现在开车上下班，路上能少花20多分钟，不用总担心迟到了。”同时，东二环拉大城市框架，推动太原城市发展空间向周边县域延伸，提升城市综合竞争力。

加速区域协同，完善交通网络。作为串联山西中部城市群核心区域的关键纽带，二环高速使太原至古交、阳曲、榆次等区域通行时间缩短30%至50%，“一小时交通圈”加速成形。晋中市榆次区的电商从业者小张感受尤为深刻：“以前发往古交的货物，走国道要3个多小时，现在走二环高速，1个小时就能送达，订单量比去年涨了三成。”这一变化促进区域人流、物流、信息流快速流动，推动太原制造业、现代服务业与周边市县产业优势互补，为城市

群一体化发展提供坚实支撑。

助力产业升级，惠及民生福祉。物流效率的提升为制造业、电子商务等企业节省运输成本、增强市场竞争力，吸引更多企业人才入驻，带动传统产业转型和新兴产业发展。清徐县一家陈醋企业借助二环高速的便捷交通，拓展了省外市场，物流成本降低15%，还在古交南服务区设立了产品体验店，销量持续攀升。同时，二环串联晋祠、蒙山大佛等旅游景区，促进区域旅游一体化；便捷的交通让市民公务出行、休闲旅游更高效，像李先生一样的群众切实感受到“出门即高速、旅途更顺畅”的幸福感。

太原二环闭环既是五年来的辉煌成果，更是未来发展的新起点。回望“十四五”，太原交通人以敢为人先的勇气、攻坚克难的毅力，绘就了波澜壮阔的交通发展画卷；展望未来，太原将继续锚定交通强国目标，深化区域交通协同，完善综合交通运输体系，让交通大动脉持续释放新活力，为全方位推动高质量发展、建设国家区域中心城市提供坚强保障，在新时代新征程上书写更加精彩的并州答卷！

记者 齐向真 文/摄

### 锚定枢纽定位 擘画发展蓝图

交通是城市发展的脉络，更是区域协同的纽带。“十四五”之初，我市立足新发展阶段，将交通运输高质量发展纳入城市战略全局，与我省“十四五”交通规划同频共振，确立“打造国家区域中心城市交通枢纽、支撑山西中部城市群一体化发展”核心目标。

规划聚焦“适度超前、先行发展”原则，精准破解当时“绕城高速功能不足、区域联通效率不高”的短板，将太原二环高速公路列为“十四五”交通建设重中之重。按照山西省“四纵十五横”高速路网布局，二环高速全长约290公里，由西北二环、东二环、南二环组成，采用双向4车道至6车道标准建设，设计时速80公里至120公里，配套枢纽互通、服务区等设施，形成“闭合循环、多点辐射”路网络格局，既承接交通强国战略要求，又为城市框架拓展、产业优化、民生改善筑牢基础。就像此前阳曲县不少农产品种植户，因通往市区的路网不畅，新鲜果蔬常因运输延误出现滞销，此次东二环特意在阳曲设置互通口，提前为县域特色产业发展预留了通道。

实施过程中，太原坚持“问题导向、融合发展”，推动二环建设与山西中部城市群交通专项规划深度衔接，克服跨区域协调、地形复杂等挑战，严格按规划节点推进，以科学布局引领交通事业高质量发展。

### 记者手记

太原“十四五”交通发展的五年，以二环高速闭环写下浓墨重彩的篇章。从规划擘画时的精准破题，到建设中的攻坚克难，这条串联城乡、贯通区域的交通大动脉，不仅破解了过往绕城功能不足、联通效率不高的短板，更用“40分钟直达古交”的民生温度，诠释了高质量发展的内涵。

五年奋战，建设者们踏平山地河谷，将290公里环线打造成“闭合循环、

多点辐射”的黄金路网；闭环之后，城市框架拓展、区域协同提速、产业活力迸发，“一小时交通圈”让人流物流高效流转，民生福祉持续升温。

这不仅是太原迈入“二环时代”的标志，更是交通强国战略在并州大地的生动实践。站在新的历史节点，这条交通大动脉必将持续释放动能，为山西中部城市群崛起、太原高质量发展注入不竭动力。