

中国石化“牵手”中国航油，影响几何？



2026年开年之际，央企重组又有新动作——国务院国资委8日发布消息，经报国务院批准，中国石油化工集团有限公司与中国航空油料集团有限公司实施重组。

中国石化是全球第一大炼油公司和我国第一大航油生产商，构筑了航空燃料供应的坚实基础。中国航油作为亚洲最大的集航空油品采购、运输、储存、检测、销售、加注于一体的航空运输服务保障企业，为国内数百个运输机场、通用机场提供油料保障，并为全球航空客户提供服务，渠道优势明显。

两家企业的合作有着怎样的战略考量？将如何影响产业格局？从中能看到央企重组整合哪些新动向？

中国石油大学(华东)教授田原宇指出，中国石化、中国航油通过重组整合、优势互补，可以打通从原油炼化到飞机加注的全产业链环节，理论上可以发挥炼化一体化、航油供应保障体系等多方面优势，减少中间环节，降低供应成本，为我国航空业能源安全提供坚强保障，有助于增强我国航空燃料产业的国际竞争力。

在“双碳”目标引领下，民航运输业脱碳持续推进，而应用可持续航空

燃料(SAF)成为当前行业应对全球气候变暖、进行碳减排的一项重要措施。据了解，中国石化是我国最早拥有SAF生产能力的企业，中国航油也在SAF推广应用和生态构建等方面早早进行了布局。

“除了传统航油业务合作外，改革后双方在绿色能源转型中的协同空间同样值得关注。”业内人士说，业界期待两家企业的技术与渠道整合，能够不断打破SAF商业化瓶颈，推动其在国内机场的规模化应用，实现航空业绿色、低碳转型。

开年之际，两家能源央企的“牵手”，是近年来中央企业重组整合按下“加速键”的一个缩影。

中国宝武重组中钢集团，中国星网集团、中国稀土集团、中国电气装备集团、中国长安汽车集团等新央企揭牌成立，医疗等领域资源整合密集落地……“十四五”时期，6组10家央企实现战略性重组，新组建建立9家中央企业，专业化整合扎实开展。

“国有经济布局结构加速优化有着深刻的时代背景，是国有企业适应产业变革、实现企业发展、履行功能使命的必然选择。”中国社会科学院经济研究

所副研究员张弛认为，这些重组整合中，有的是以服务战略大局、维护国家安全为鲜明导向，有的是围绕增强产业协同、提升产业链韧性而实施，呈现出手段更灵活、方式更多样的趋势。

“十五五”规划建议提出，推进国有经济布局优化和结构调整，增强国有企业核心功能、提升核心竞争力。在日前举行的中央企业负责人会议上，国务院国资委主任张玉卓说，2026年国资委将大力推进战略性、专业化重组整合和高质量并购。

在中国企业改革与发展研究会研究员吴刚梁看来，“十五五”时期，国资

央企一系列跨行业、跨领域、跨企业的市场化重组整合将加力提速，不断推动资源向优势企业和主业企业集中。“从以往实践观察，重组只是第一步，融合才是关键、也是难点。”他强调说。

业界认为，中国石化与中国航油重组获批后，还要破解从“物理整合”到“化学融合”的难题，也面临着保障国家能源安全、推进“双碳”目标实现的挑战。如何推动重组落地，发挥“1+1大于2”的效果？能否坚守市场化原则，实现企业、行业与社会的多方共赢？各方拭目以待。

新华社北京1月8日电



图片来源于网络

改变，更环保



节能减排，人人有责
为了节约能源，请参与“光盘行动”

中宣部宣教局 中国文明网