

# “个人医保云”试点申报启动

## 将提供“数据画像”

新华社北京1月11日电(记者彭韵佳)国家医保局1月11日发布文件,开展“个人医保云”建设试点申报,通过汇聚、治理和应用多维度的个人医保健康数据,绘制个人医保画像,探索构建覆盖全人群、全周期、全场景的智慧医保管理新范式。

根据文件,试点地区可基于全国

统一医保信息平台,全面、实时汇聚并治理区域内定点医药机构的诊疗、结算、药品耗材使用等核心业务数据,同时依法依规探索汇聚公共卫生、健康管理等数据,重点对接处理可穿戴设备、家庭智能监测设备、体检机构数据等,促进“院内就医结算时点数据”与“院外健康传感器时期数据”的有效融

合。

文件明确,将运用数据分析技术,为参保人构建多维度个人画像,并动态更新。包括个人医保健康档案,整合既往病史、既往手术史、过敏史、诊疗记录、健康监测数据等,支持健康风险提示与就医参考;个人医保财务档案,集成参保缴费、就医支出、账户收

支等情况,提供费用分析与医疗保障建议;个人医保信息档案,归集基本信息、亲情关系、信用记录等,支撑服务关联与信用体系建设。

根据文件,省级医保部门要积极指导有条件的地区,编制试点方案。国家医保局将于2026年2月起,评估试点方案后确定试点名单。

## 这台空中“货拉拉” 5分钟可装卸 应急运输半日达

1月11日,我国自主研发的“天马-1000”无人运输机首飞取得圆满成功。其智能装卸系统可在5分钟内完成吨级物资自主装卸,实现半日内将吨级物资直送公路、铁路难以覆盖的区域,发挥应急救援的关键作用。

### 自主研发多功能于一体

据介绍,“天马-1000”由中国兵器工业集团西安爱生技术集团有限公司自主研发,集物流运输、应急救援、物资投送等多功能于一体,是国内首款实现“高原复杂地形适配、超短距起降、货运/空投双模快速切换”的中空低成本运输平台。

这型飞机采用双发动机设计,具备大航程与长续航优势,最大航程1800公里,可构建起“空中快线”。同时,其具备智能航路规划与自主避障



图为“天马-1000”无人运输机。新华社发

能力,可自主识别并规避山体、建筑等多种障碍,在陌生空域与复杂地形中自动规划出安全、经济的飞行路径。

此外,此机型采用可快速“换装”的模块化货舱设计,可将货舱“即插即用”,实现集群投放、通信中继等功能切换,进一步提升应急响应速度。

### “大块头”能使“大力气”

“天马-1000”最大载重1吨,相当

于一辆标准小轿车的重量。此机型实现了从任务规划、货物装卸到飞行执行的全流程自动化,可在5分钟内完成吨级物资自主装卸,节省时间与人力成本。

在面对偏远地区补给、应急救援、紧急物资调运等场景时,“天马-1000”能够不经中转半日内将吨级物资直送公路、铁路难以覆盖的区域,实现单架次、规模化运送满足数日所需的食物、药品、设备等关键物资,让“千里之遥”

的投送“朝发夕至”,解决“进不去、运不起、供不上”的困境。

### 适应多场景精准起降

“天马-1000”升限达8000米,滑跑起降距离小于200米,对起降场地要求低,可在草地、压实土路等非硬化场地起降。这使其能在野外、乡村等临时场地快速部署,建立起灵活补给站。

此外,此机型搭载光学引导助降系统,可在雨、雪、雾、霾等低能见度条件下智能识别着陆区域,实现高精度自主降落,确保在高原、沿海等复杂气候环境中稳定执行任务。

据悉,“天马-1000”未来将应用于民用物流、抢险救灾、边防补给、特种运输等场景,为推动我国低空经济发展注入新动能。

新华社北京1月11日电

乐享童年·畅想未来  
共筑中国梦

手绘希望,勾勒纯真的童年

做自己的未来畅享家

公益广告 太原日报社

责编 刘春宇 和亮 孙少杰 联系电话:8222318