

六部门：医疗卫生机构不得开展殡仪服务

新华社北京1月12日电(记者李恒)根据国家卫生健康委等6部门12日公布的《医疗卫生机构亡故患者全流程服务管理规定》，医疗卫生机构应立足主责主业，不得开展殡仪服务。

根据规定，严禁在医疗卫生机构内任何场所陈列、展示、售卖殡仪服务用品，不得燃点香烛及焚烧祭祀用品

等。严禁外包或以其他方式由第三方运营、管理遗体暂存区(或太平间)，严禁通过出租出借场地、与第三方合作、购买服务等方式引入相关组织或个人在医疗卫生机构内提供殡仪服务。

殡葬是关系千家万户的民生问题，关乎群众的切身利益。规定明确了死亡证明签发主体、签发流程、死亡

证明管理、遗体暂存区设置、亡故患者遗体转运管理、遗体暂存区管理、亡故患者遗体及时转出、医疗卫生机构涉亡故患者服务范围、亡故患者及家属个人信息保护、部门协同监管、违规违纪违法问题查处、政策法规宣传引导等十二条内容。

规定还强调，医疗卫生机构严禁

接收和存放院外来源的遗体，不得承担其他部门委托的遗体存放业务。严禁使用院前急救车辆、非急救医疗转运车辆转运遗体。医疗卫生机构要加强内部重点场所巡视管理，防范并及时制止社会人员在本机构内开展殡仪服务的行为。

跨越三十余年！

中国考察队与企鹅的南极之约

南极秦岭站附近，几只黑白分明、步履蹒跚的阿德利企鹅歪着头，打量着不远处向他们热情招手的中国考察队员。

每年南半球的夏天，秦岭站附近这片冰原和冻土都会迎来两拨特殊访客：一拨是数万对前来繁殖的阿德利企鹅，而另一拨则是专门研究南极鸟类的中国科研团队。他们已持续跟踪研究南极鸟类30多年。

今年，中国第42次南极考察队又一次如约而至，继续开展对这些极地“原住民”的监测研究。

极地生态研究： 听“原住民”解读环境变化

秦岭站数公里外的恩克斯堡岛东部，有一片颜色偏黄、地势平坦的区域。这是阿德利企鹅用数千年时间开辟的繁殖地，粪便、遗体风化与碎石共同构成它们的独特巢区。

企鹅占南极鸟类生物量的90%以上。每年夏季，数万对企鹅从亚南极海域洄游至此，衔石筑巢、求偶产卵、轮换孵育，直至雏鸟换羽入海。

阿德利企鹅对海洋与气候环境变化极为敏感，被科学家们视作南极生态系统的“生物指示剂”。

我国对南极鸟类的系统性科学研究，起步于上世纪90年代。早期考察受条件所限，系统、持续收集数据很困难。随着我国极地科考能力提升，特别是南极秦岭站的建立，常态化、长期性、精细化的监测成为可能。

“监测它们的种群数量、繁殖成功率、时空动态、栖息地特征，就像在阅读一部动态的‘极地生态年鉴’。”来自北京师范大学的第42次南极考察队队员马明浩对记者说，这些数据不仅能反映本地生态系统健康程度，更是研究全球气候变化对南极影响的一扇窗口。

记录与守护： 对地球生命的尊重与珍视

今年考察的重点工作之一是监测和研究阿德利企鹅的孵化模式。由于阿德利企鹅雌雄外观无异，科研人员对企鹅成体进行标记，分析双亲轮流孵育对繁殖成功率的影响。

马明浩几周前观测到一只格外胆小的雄企鹅，稍有动静就作势欲逃。

几天后，它的伴侣接班，却异常勇猛，对靠近的科研人员频频啄击。

“每只企鹅都有自己的性格，都是独特的个体。”马明浩说，这个有着“大女主”的家庭，成功孵化并喂养大了两只健壮的雏鸟。

每一次细致的观察，都蕴含着对地球生命的尊重与珍视。科研团队也密切关注贼鸥等企鹅天敌的动态，开展有害生物监测，为这片重要繁殖地的生态安全提供预警。

三十年接力： 从填补空白到中国方案

“长期、连续的监测数据是最宝贵的。”中国第33次和34次南极考察队队员、北京师范大学教授张雁云说，该校生命科学学院上世纪90年代踏上南极科考征程开始，老中青鸟类学研究者十多人已持续研究南极企鹅30余年，正为解析阿德利企鹅种群动态与气候环境关联性，积累起独一无二的亚洲视角与中国方案。

近年来，我国引入无人机航拍、图像自动识别、声学记录分析等新技术，企鹅的监测研究效率和精度大幅提升，科学家们能更精准地掌握繁殖对数。

“极地生态研究需要代代接力。”中国极地研究中心(中国极地研究所)动物学专家、中国第42次南极考察长城站站长戴宇飞表示，我国企鹅研究团队计划进一步融合遥感、人工智能等新技术，提升声像监测的自动化与智能化水平，并加强与国际同行的合作，共同探究全球气候变化下的极地生态系统响应这一重大科学命题。

最新调查显示，恩克斯堡岛繁殖区的阿德利企鹅数量约3万对，总体呈波动上升趋势。随着雏鸟羽翼渐丰，到2026年2月底，阿德利企鹅将携幼鸟离开恩克斯堡岛，重返大海。

研究数据正在汇入中国及国际的极地生物数据库，成为评估南极生态系统管理与保护成效的重要依据，也是我国参与南极条约体系协商、履行国际环境责任、贡献极地治理“中国方案”的科学基石。

这场跨越三十余年的科学守望，仍将继续。这不仅是中国极地科考迈进的坚定脚步，也是一群科学家与生命、自然、未来的无声约定。

新华社南极秦岭站/北京1月12日电



1月12日，雄忻高铁北太行山隧道实现全线贯通，标志着出河北、入山西的“咽喉通道”顺利打通，工程建设取得重大进展，为全线按期通车奠定坚实基础。

雄忻高铁北太行山隧道由中国铁路太原局集团有限公司所属大西铁路客运专线有限责任公司代建、中铁十一局集团有限公司承建，全长12.519千米，起点位于河北省保定市阜平县，终点位于山西省忻州市五台山风景名胜区。

雄忻高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分，同时也是山西省首条设计时速350公里的高速铁路，建成后对促进沿线经济社会发展、助力区域协同发展具有重要意义。

新华社 发

我国让精密电路 像“保鲜膜”一样能包裹万物

据新华社天津1月12日电(记者张建新、栗雅婷)复杂精密的电子电路化身“热缩保鲜膜”，热风一吹，便严丝合缝地贴附在任意形状的物体表面——这一充满想象力的技术场景正在走向现实。

近日，天津大学精密测试技术及仪器全国重点实验室黄显、国瑞团队与清华大学深圳国际研究生院汪鸿章团队合作，提出一种基于液态金属电路与热塑性薄膜的“热缩制备策略”，为柔性电子与智能感知领域带来重要突破。相关研究成果于1月12日发表在国际权威期刊《自然·电子学》上。

在人工关节、智能头盔、汽车弧形触控面板等不规则3D曲面载体上，制造高性能电路并不是一件容易事，存在着共形贴合难、精度难控、材料适配差、可靠性不足等一系列问题，还可能出现电路易断裂、信号不稳、良率偏低等问题。

面对这一柔性电子领域的难题，研究团队创新性地采用常见的热塑性薄膜为基底，此材料遇热收缩，可紧密包裹物体。为解决普通金属在收缩中易断裂的问题，团队又研制出具有高导电性和良好流动性的

半液态金属材料，通过自主打印技术在平面薄膜上“绘制”出电路。

通过该技术，平面电路在约70摄氏度的温水或热风处理后，无论是圆润的苹果、飞机的机翼，还是灵活的手指，都能按照预先设计的“变形蓝图”快速自适应贴合。

在具身智能领域，研究团队依靠此项技术已成功为机器人手臂、头部定制了贴合触觉传感器阵列，让机器人拥有了灵敏的“电子皮肤”。他们还开发了集成压力与温度传感器的“智能手套”，让机器人可以通过“摸一摸”来识别物体。

“不仅如此，该技术的应用潜力正向更广阔的产业场景延伸。”本研究第一作者、天津大学精密测试技术及仪器全国重点实验室和天津大学感知科学与工程系博士蒋成杰介绍说，在智慧农业领域，轻薄的电路可贴附于果蔬表面，实时监测储运温湿度，保障新鲜品质；在航空航天领域，该技术能为飞机机翼定制一体化加热电路，实现高效除冰；在智慧医疗领域，可制作智能绷带，实现舒适精准的健康监测。