

# 我国具备执行陆海两栖航天搜索回收任务能力

新华社海南文昌2月11日电(记者刘艺、黄一震)梦舟载人飞船返回舱11日上午安全溅落于祖国南海预定海域,守候在附近海域的航天搜救力量随即抵近落点,展开海上打捞、吊运等工作。

至此,我国已具备执行陆地、海洋两栖航天搜索回收任务能力。

酒泉卫星发射中心李鑫介绍,以梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验为牵引,航天搜救队联合南海救助局海上救助力量,依托文昌航天发射场保障条件、借助新研新试装备,成功打通海上联合搜救链路,形成海域航天搜救力量。

作为担负航天员搜索救援、航天器搜索回收等任务的专业化航天搜救力量,酒泉卫星发射中心航天搜救队多次圆满完成神舟飞船返回舱搜救回收、嫦娥返回器搜索回收等重大任务。

面对这次任务飞船新、任务新、区域新、人员新等挑战,航天搜救队聚焦指挥控制、搜索跟踪、打捞回收、通信



2月11日,南海救118船起吊返回舱。 新华社发

支持等方面能力建设,锻造出一支能够独立自主开展飞船返回舱海上搜索回收的专业队伍。从大漠戈壁到草原雪地,再到如今的茫茫大海,他们实现

了任务区域、保障能力的跨越式提升。

“不同于电磁环境相对纯净的西北戈壁,高温、高湿、高盐、强风浪的海洋环境给通信带来不小挑战。”通信分

队商旭介绍,他们利用船载5G、卫星通信、岸基基站,编织起“海天地一体”的通信网络,为任务成功保驾护航。

“海鹰1号发现返回舱!”11日上午,记者在现场看到,3架无人机光学吊舱迅速锁定目标、精准定位。“蓝鲸”调度冯浩明通报落点坐标后,3艘快艇迅疾向落点靠近,代号为“蓝鲸”的“南海救118”轮随后抵达。波峰浪谷间,处置队员用高强度尼龙绳系挂飞船返回舱,将其吊运至甲板进行处置。

“此前,我们进行了多次返回舱搜索、处置、潜水等全流程训练,经过反复验证研讨,不断优化处置方案与装备。”处置队员宋长友说。

搭载着梦舟飞船返回舱的打捞船顺利返航,航天搜救队的旗帜迎着海风猎猎作响。“本次任务为构建我国海上搜救体系、建设海上着陆场等积累了宝贵经验。”李鑫说,这面始终飘扬在着陆场的胜利旗帜,正随着搜救力量的脚步向深蓝海域延伸,为中国人探索太空筑牢底气。



自驾出行占比八成左右

## 高速公路服务区迎来“春运大考”

权威部门研判,2026年春运,95亿人次的出行中自驾出行将继续处于主体地位,占比八成左右。新能源车出行总量将创历史同期新高,预计将达到3.8亿辆次。

作为自驾出行者的驿站,高速公路服务区保障水平如何?服务能力怎样?近日,记者深入甘肃、河南、江苏等多地高速公路服务区,一探究竟。

### 加速新能源布局

保障绿色出行

作别甘肃兰州,55岁的河南平顶山人王耀军继续驾车踏上返乡路。在新疆塔里木大学工作的他,今年带着妻子、女儿一起回家过年,“三个人换着开,每天开八九个小时,今天就能开到西安了”。

车辆缓缓驶入G22青兰高速接驾嘴服务区,令王耀军没想到的是,在“光储充超级充电站”里,20分钟就充满了电。他说:“今年春运最大的感受就是充电很方便,不再有里程焦虑。”

接驾嘴服务区是甘肃首个近零碳服务区,今年也是这个服务区“光储充超级充电站”迎来的首次春运。

甘肃省高速公路服务集团有限公司董事长刘涛告诉记者,2025年,甘肃省高速公路服务集团加速新能源布局,新建24座超充站,智能充电网络覆盖43对服务区。据统计,春运前五日,集团所辖充电站服务新能源车同比上升40.14%。

记者在多地高速公路服务区看到,新能源汽车充电变得更加智能化。

河南境内的高速公路主干线服务区不仅实现充电全覆盖,还上线智慧充电平台,支持实时查询空位、预约充电和无感支付。“现在不仅充电快,还能通过小程序规划补能路线,跑长途再也不用为电量发愁。”常年往返郑州与广州的货车司机王师傅说。

除了绿色化、智能化的充电服务设施,不少地方还提前布局应对突发状况。

在湖北荆州,当地为在服务区首次使用充电设施的车主提供“一对一”操作指导,提升充电效率,应对充电高峰。在江苏苏州,国网苏州供电公司配合高速公路服务区完成大规模用电扩容改造,春运期间增设“应急疏导充电车”,一旦监测到排队车辆超过5辆,搭载储能电池的移动充电车能在10分钟内抵达现场提供补能。

### 培育消费新场景

丰富旅途生活

“买份灌汤包还能看汴绣非遗展示,这服务区比景区还对味!”G30连霍高速开封“宋文化”主题服务区内,从江苏自驾而来的陈女士正带着家人“打卡”上河坊牌楼。

服务区还新增“宋式祈福墙”“活字印刷体验区”,邀请民间艺人现场展演。为了让返乡游子、途经司乘人员沉浸式感受当地文化魅力,河南高速融合洛阳牡丹文化、信阳茶文化等元素,同步升级5对特色服务区。

记者在采访中发现,多地高速公路服务区正从“功能保障”向打造“消费新场景”发展。

位于沪宁高速与沪蓉高速交汇点的阳澄湖服务区,日均人流量超10万人次,是目前国内体量最大的高速公路服务区之一。借鉴拙政园、狮子林等经典苏州园林内的特色元素,服务区建有四座迷你园林。

歇脚时,可以欣赏苏州评弹、体验VR驾驶;离开前,还可以在特色水产市集选购年货。经测算,新能源车主用于充电的时间虽然减少了,但他们入区停留时间反而从过去的15分钟延长至45分钟。

不仅如此,各地还在服务区推出特色主题活动。

浙江交通集团高速驿网服务区创新推出“高速上的戏台”系列文化活动;安徽交控驿达集团在陈埠、丰乐、新桥等重点服务区打造年货市集;甘肃在武威、定西等服务区开展非遗手作、民俗展演、剪纸糖画等活动,让司乘人员感受地道陇原年味。

### 打造服务新体验

护航温馨出行

针对自驾者不同的出行需求,多地高速公路服务区提供精准有力的运输服务保障,力求在服务体验上创新求变。

宁沪高速溧湖服务区设有房车专用车位,房车出行者不仅能扫码充电,还能补水、清理灰水。每到节假日,这个服务区就成为房车前往上海和浙江方向出游的重要补给点。

“2025年服务区升级改造,外场停车面积由原来的2.6万平方米扩展至7.5万平方米,更好满足不同群体的出行需求。”江苏宁沪高速公路股份有限公司常州溧湖服务区主任孙静说。

春运期间,高速公路上满载各类物资的车辆激增。甘肃率先推出“车货无忧”公众责任保险,为进入服务区货车及其货物提供保障。同时,还在所辖16个服务区设立高速医联体,为司乘人员提供医疗救助服务。

优化服务,只有进行时没有完成时。

山东高速服务区免费提供热水供应、食品加热和手机充电三项基本服务,其中159对服务区还增加了免费淋浴服务;河北高速服务区设立“警保联动”便民服务站,方便群众快速处理简易无争议的交通事故;在河南高速服务区,3020个适老化坐便位全面投用,开水器加装双重过滤设备保障“放心水”供应。

“过去路上不敢喝水,到了服务区不便上厕所,现在不用担心了。”在京港澳高速信阳服务区内,72岁的张先生用完适老化卫生间后感到很贴心。

对高速公路服务区而言,每年的春运,都是一次大考。只有用规范化、人性化的服务为群众提供便捷、舒适、温馨的出行环境,才能交出合格的2026“春运答卷”。

新华社北京2月11日电