

美国为何要组建“霍尔木兹联盟”

美国打算近日组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡，并敦促英国、日本等国响应。中东战事持续的情况下，霍尔木兹海峡现状如何？各方有何反应？在该海峡护航难度有多大？



霍尔木兹海峡现状如何

伊朗外交部长阿拉格齐14日接受美国媒体采访时说，霍尔木兹海峡实际上是开放的，仅对“伊朗的敌人”关闭，“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过，但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体，虽然霍尔木兹海峡未被实体封锁，但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击，令众多油轮不敢通过该海峡，“该海峡事实上已经关闭。油轮面临遇袭风险，难以获得保险，或者保险费用高昂，因此只能等待安全局势好转后再恢复航行”。

总部位于英国首都伦敦的国际海事组织官网显示，从美国和以色列对伊朗发动军事行动以来至3月13日，在霍尔木兹海峡及附近区域确认的袭船事件数量为16起，造成至少7名海员、1名造船厂工人死亡，另有至少4名海员失踪。

英国劳埃德船舶信息社表示，3月

1日至13日，仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下，2025年3月1日至11日，通过这一海峡的船只达1229艘。

据英国《每日电讯报》报道，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，冲突发生以来，还是第一次出现这种情况。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升，连锁反应加剧。英格兰银行首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说，“霍尔木兹海峡事实上关闭，导致全球五分之一石油运输中断，日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击，导致油价出现剧烈的日内波动，以及大规模战略石油储备的释放。这在历史上前所未有”。

各方反应如何

美国阿克西奥斯新闻网站16日援引多名消息人士的话说，美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商，以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。

美国总统特朗普15日表示，若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅通，北约将面临“非常糟糕”的未来。

尽管特朗普在社交媒体上说，许多国家“将与美国一起派遣军舰”，但目前尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默15日就霍尔木兹海峡通航问题与特朗普通电话。英国能源安全和净零排放大臣米利班德告诉媒体，英国内阁正在研究所有可能的方案，与“包括美国在内的盟友进行了磋商”。

德国外交部长瓦德富尔15日表示，德国没必要参与霍尔木兹海峡护航。他表示，对欧盟“盾牌”护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示“高度怀疑”。

韩国总统府青瓦台15日发布新闻稿说，已注意到特朗普在社交媒体上的相关言论，韩国政府正密切关注中东局势及相关国家动向，探讨多种措施以保护韩国公民并确保能源运输通道的安全。

据《日本经济新闻》网站15日报道，美国希望日本派舰“护航”霍尔木兹海峡，但日本在国内法律依据上面临障碍。美国2019年曾试图组建霍尔木兹海峡护航联盟，并试探日本是否有意合作。当时的安倍政府最终决定，日本自卫队不加入护航联盟。

另据英国《金融时报》等媒体报道，法国、意大利、印度等国与伊朗展开会谈，希望确保霍尔木兹海峡安全通行。印度外交部长苏杰生说，与伊朗直接对话是重启霍尔木兹海峡航运的最有效途径。

护航难度有多大

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示，伊朗“非常欢迎”美国为油轮护航，“我们正在等待他们的到来”。他说，美国在作出任何决定前，应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件，以及近期油轮遭袭事件”。纳伊尼所指的是两伊战争期间，美军护航下的“布里奇顿”号油轮通过霍尔木兹海峡，结果触雷受损。

阿拉格齐14日在社交媒体上说，“美国标榜的安全保护伞已被证明漏洞百出，非但没有起到威慑作用，反而招致了麻烦。如今，美国不得不恳求其他国家帮助其确保霍尔木兹海峡的安全。”伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊此前发表声明，誓言继续封锁霍尔木兹海峡以反制美国。

美国代表康涅狄格州的民主党籍联邦参议员克里斯·墨菲近日在社交媒体上写道：“为油轮提供海军护航怎么样？这确实是一种可行方案，但实施起来比想象中困难。首先，这需要动用我们全部的海军力量。每天有100艘油轮需要护航。其次，如果我们无法清除水雷和无人机，我们的军舰自身也将面临危险。”美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说，护航属于高成本、高耗时的行动，且“未必能确保成功”。

分析人士指出，当前伊朗仍具备导弹与无人机打击能力，不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突，因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。新华社伦敦3月16日电

社会主义 核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

太原市文明办